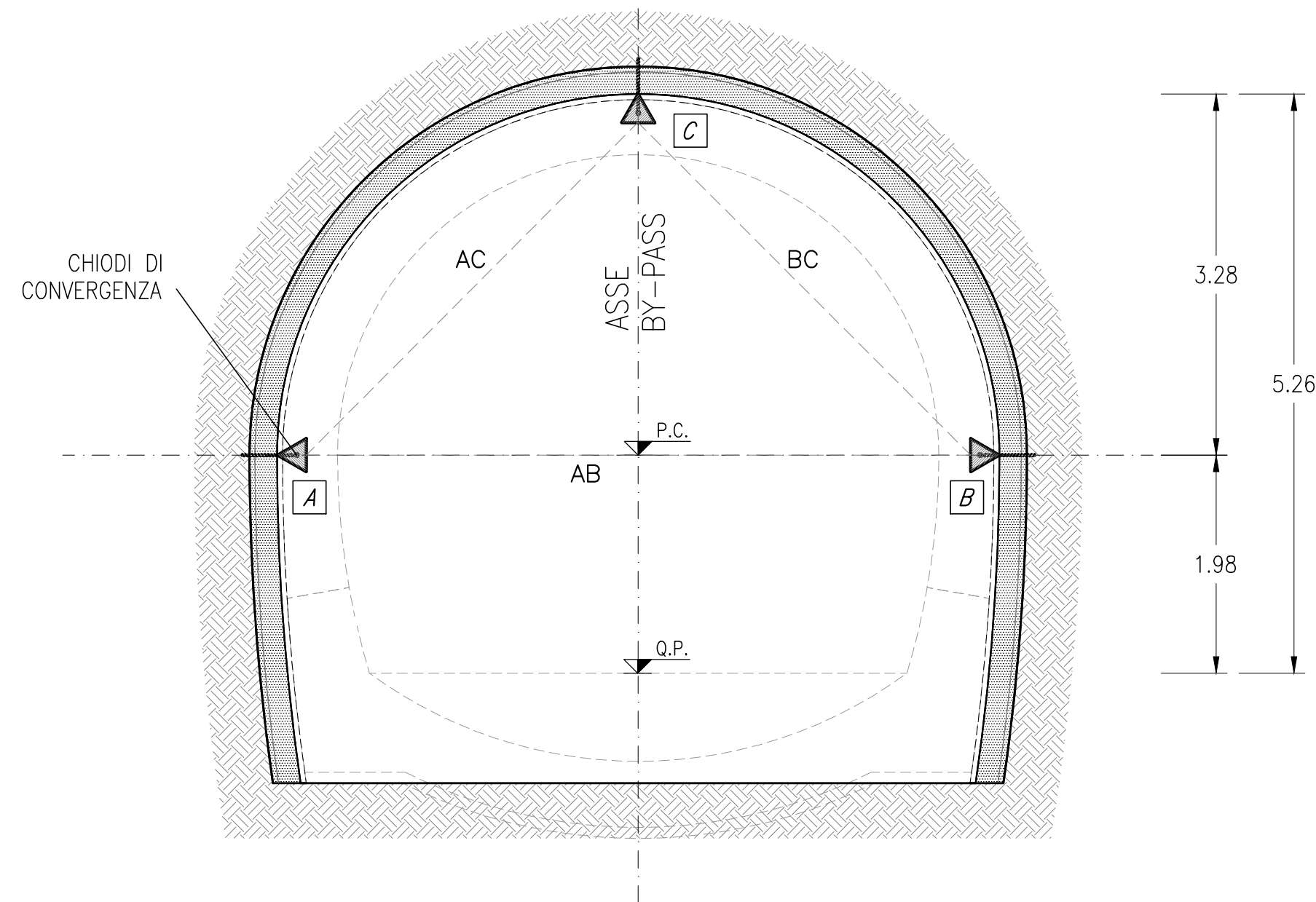


### STAZIONE DI MONITORAGGIO

SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE  
MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE  
BY-PASS DI ESODO AREA DI SICUREZZA



#### TABELLA DI APPLICAZIONE

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
- SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
  - Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
  - Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

#### FREQUENZA LETTURE

- STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE
- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UNA DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
  - N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
  - N.2 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.
- PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:
- N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.
- SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE IL FERMO FRONTE
- N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI PERMANENZA SUL FRONTE.

#### FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

- N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI;
- N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICITURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).

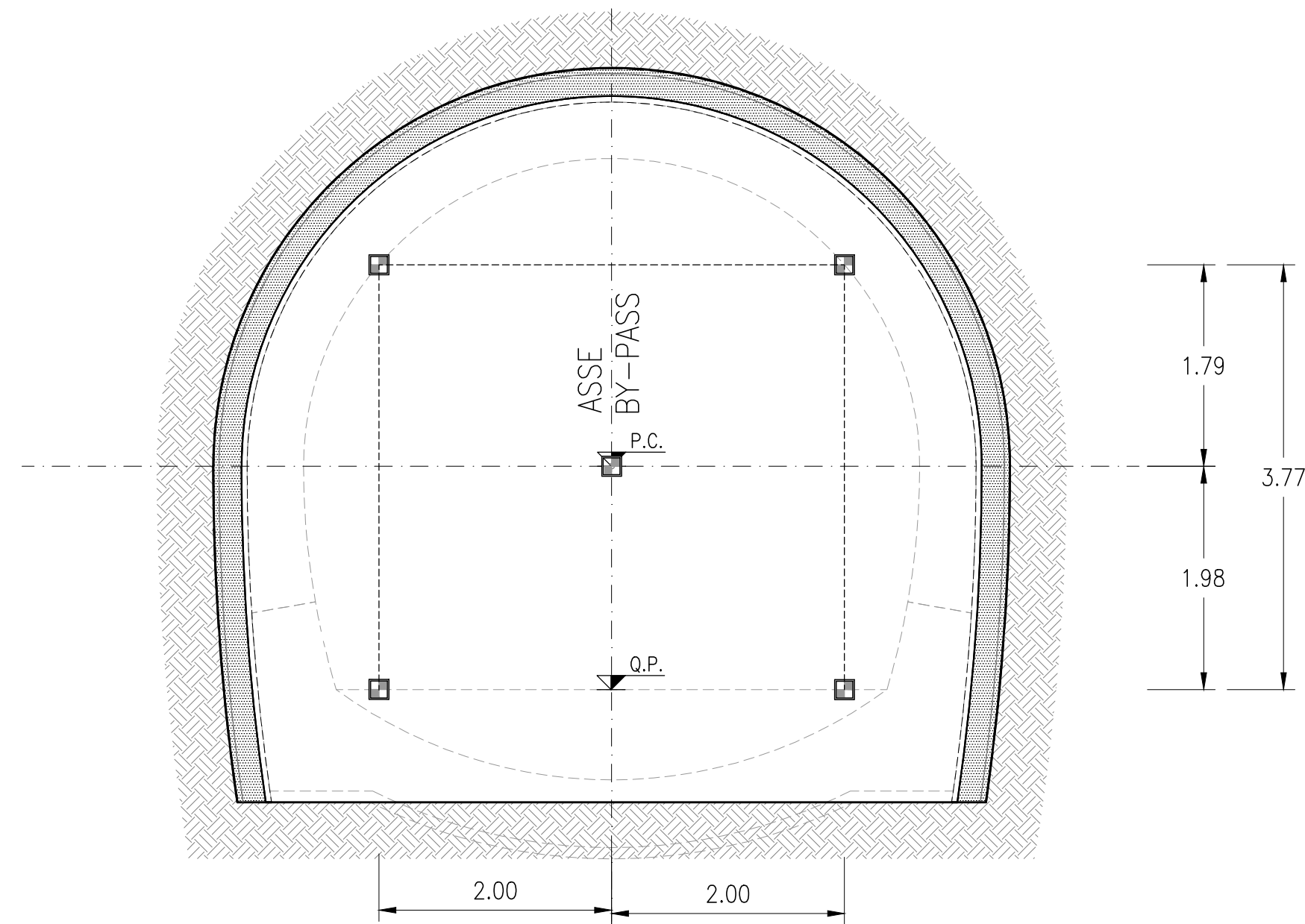
#### LEGENDA

- PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANOALTIMETRICO
- MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
- CHIODI DI CONVERGENZA
- MIRE OTTICHE

### STAZIONE DI MONITORAGGIO

SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE  
MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI  
BY-PASS DI ESODO AREA DI SICUREZZA



#### TABELLA DI APPLICAZIONE

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte
- SEZIONI DI MISURA:
- Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

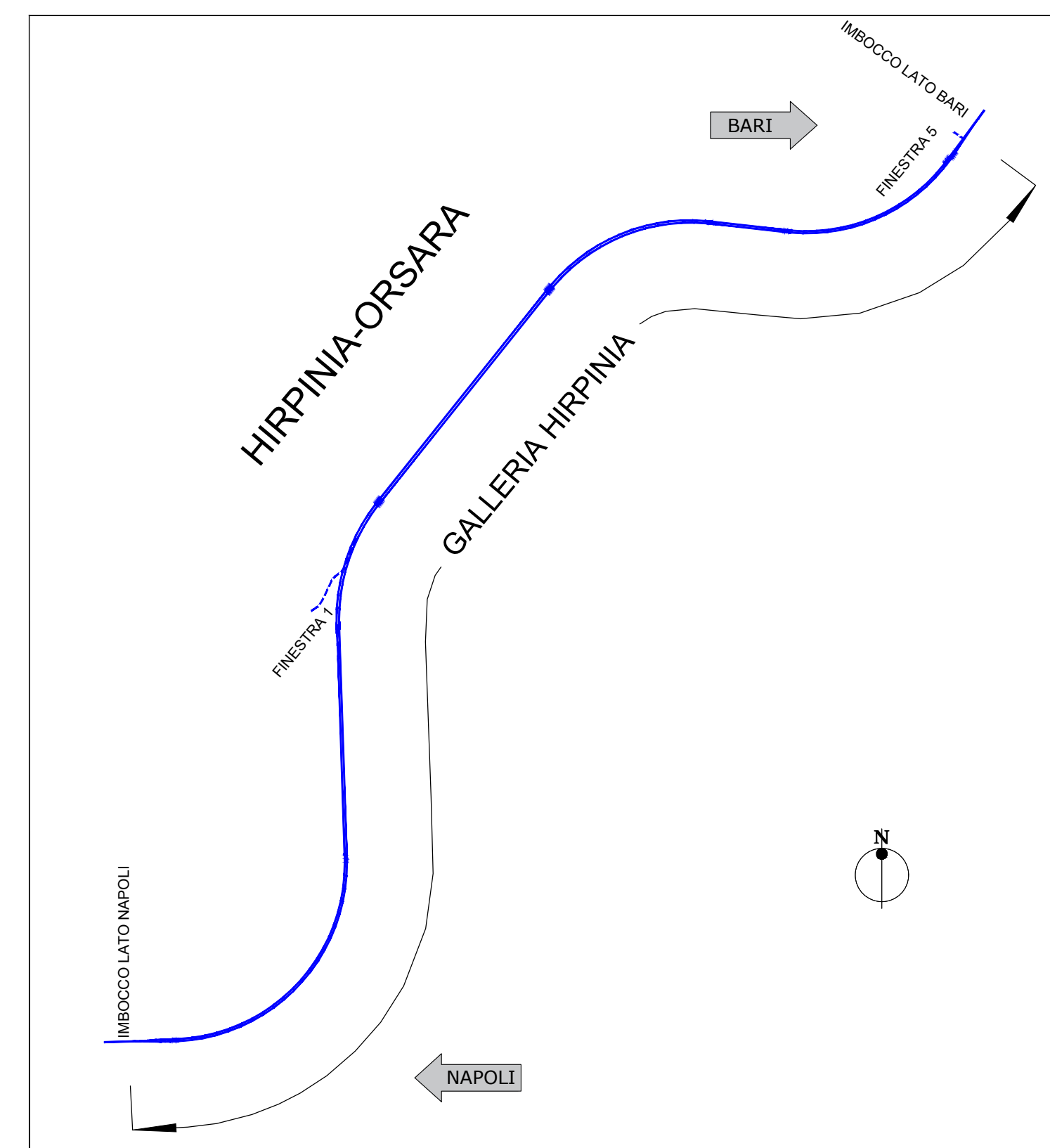
#### LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

#### NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

### KEY-PLAN



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:  
CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:

MANDANTI:

#### PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
BY01-BY-PASS

BY-PASS ESODO - ZONA AREA DI SICUREZZA  
MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA  
Installazione strumentazione - Tav 2/2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianveschio 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  Ing. G. Cassani
---	--	------------------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	DZ	BY0100	102	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	M. Auguanno	08/02/2022	A. Zimbaldi	08/02/2022	M. Gatti	08/02/2022	Ing. G. Cassani
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Auguanno	08/06/2022	A. Zimbaldi	08/06/2022	M. Gatti	08/06/2022	
								08/06/2022

File: IF3A02EZZDZBY0100102B.dwg n.Elabor.: \_\_\_\_\_