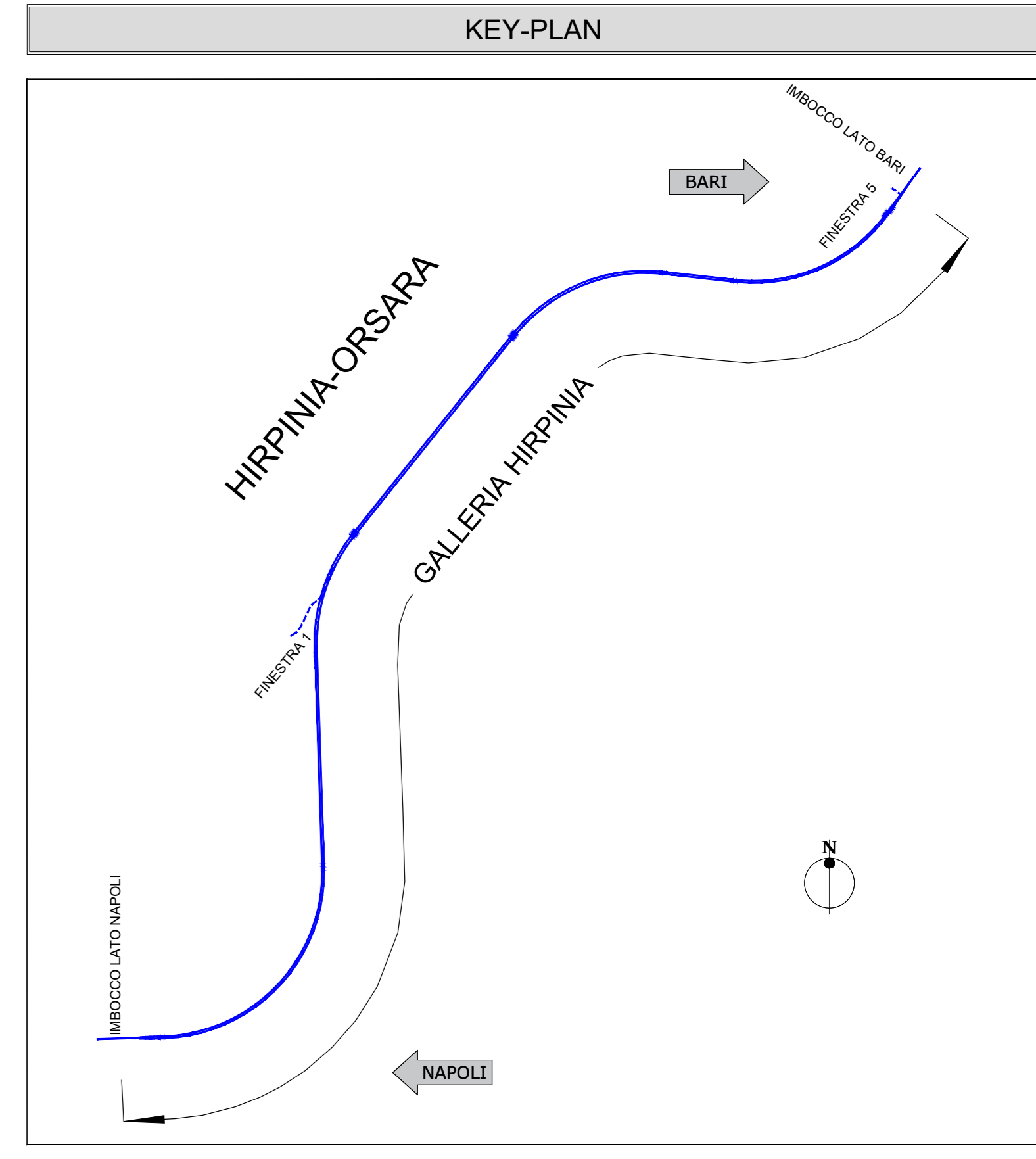
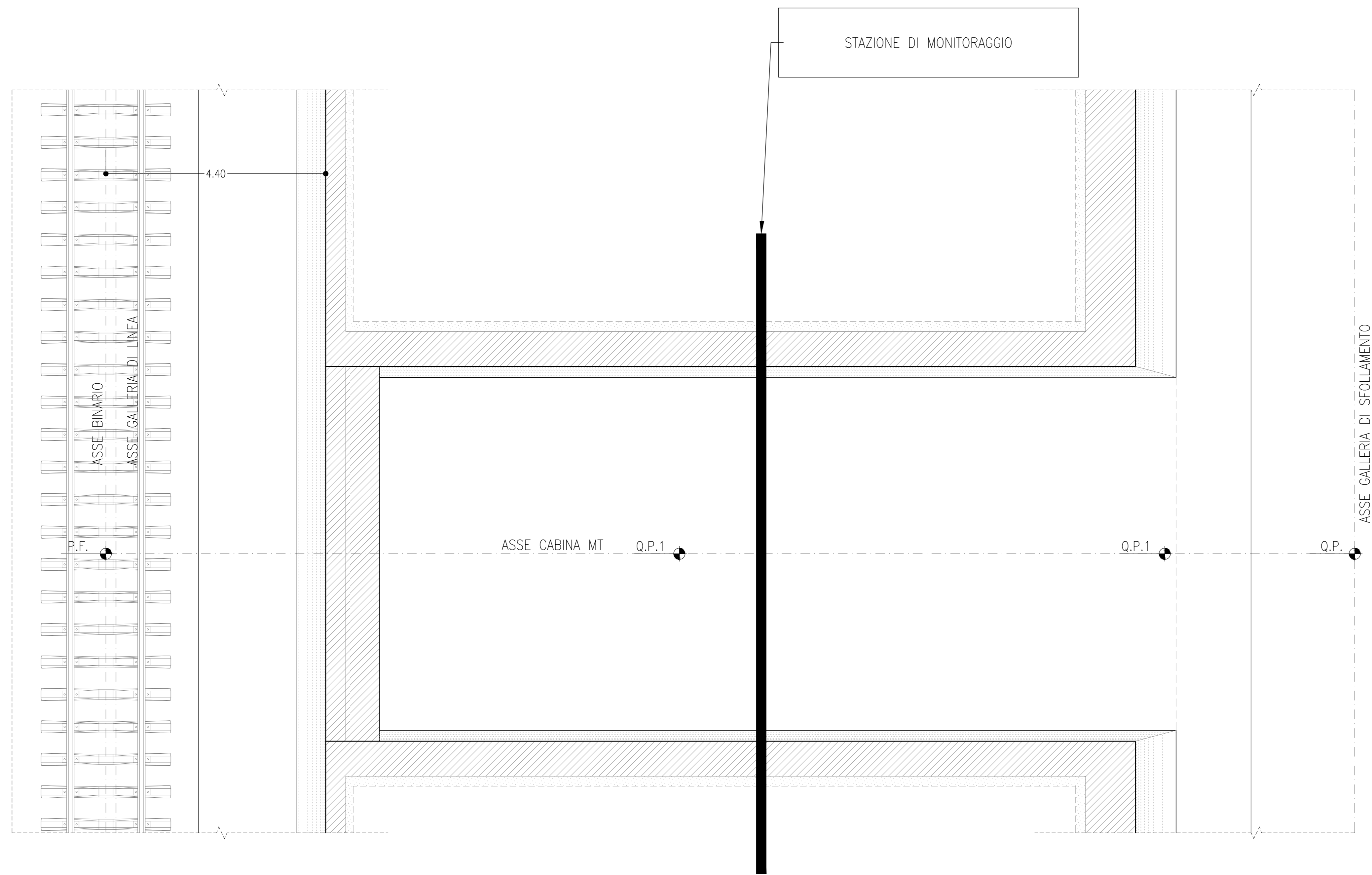


STAZIONE DI MONITORAGGIO
 SCALA 1:50
 SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
 PIANTA DI MONITORAGGIO
 BY-PASS TECNOLOGICO MT - AREA DI SICUREZZA



LEGENDA

PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANALTIMETRICO

MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTICHE

- CHIODI DI CONVERGENZA
- MIRE OTICHE
- CELLE DI PRESSIONE
- STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)
- CELLE DI CARICO
- CAPISALDI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA
- ID10 ESTRUSIMETRO INCREMENTALE
- ED01 ESTENSIMETRO MULTIBASE

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI P.S. = PIANO DI SCAVO
 Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI

- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:
 - Sezione tipo S2: 1 ogni campo di scavo
 - Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
 - Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.

SEZIONI DI MISURA:
 - Sezione tipo B2: 1 ogni 2 campi di scavo
 - Sezione tipo C2: 1 ogni 3 campi di scavo
 - Sezione tipo C2p: 1 ogni 3 campi di scavo

MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte

SEZIONI DI MISURA:
 - Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - MEDIA TENSIONE

SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.

- 2 celle di carico al piede delle centine.

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - MEDIA TENSIONE

SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) saldati all'armatura.

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - MEDIA TENSIONE

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE
 - N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UNA DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
 - N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
 - N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:
 - N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO
 - N.3 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A METI) E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO, E PRIMA DELL'INIZIO DEL CAMPO DI SCAVO SUCCESSIVO).

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI AL CONTORNO DI SCAVO
 - N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UNA DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
 - N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
 - N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FERMI FRONTE
 - N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI FORMAZIONE SUL FRONTE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
 - N.1 LETTURA OGNI 1-2 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA PER I PRIMI 3 CAMPIONI DI SCAVO SUCCESSIVI ALL'INSTALLAZIONE.
 - N.1 LETTURA OGNI 24 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA O MANUALE PER I SUCCESSIVI CAMPIONI DI SCAVO FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
 - N.1 LETTURA OGNI 8 ORE (CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA) PER I PRIMI 28 GIORNI A PARTIRE DALLO SCASSO DEL RIVESTIMENTO DEFINITO IN C/S;
 - N.1 LETTURA SETTIMANALE DAL 29ESIMO GIORNO FINO AL 36ESIMO GIORNO;
 - N.1 LETTURA SETTIMANALE PER I MESI SUCCESSIVI, FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE LETTURE

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI;
 N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (0 10m DOVE LA DICITURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).

COMMITTENTE:
 RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
 CONSORZIO:
 HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:
 webuild italia
 PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
 NETCONSULTING
 OPINI
 GPF
 RILEVETTI-PERI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 BY01-BY-PASS
 BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA
 MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA
 Installazione strumentazione MT - Tav 1/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchia 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z D Z B Y 0 1 0 0 1 0 3 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Estrazione 100g	M. Augemmo	08/03/22	A. Zimballi	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	Ing. G. Cassari
B	C 08.01 - A valle del consolidamento	M. Augemmo	08/03/22	A. Zimballi	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	

File: IP3A02EZZDZBY0100103B.dwg n. Esib.: