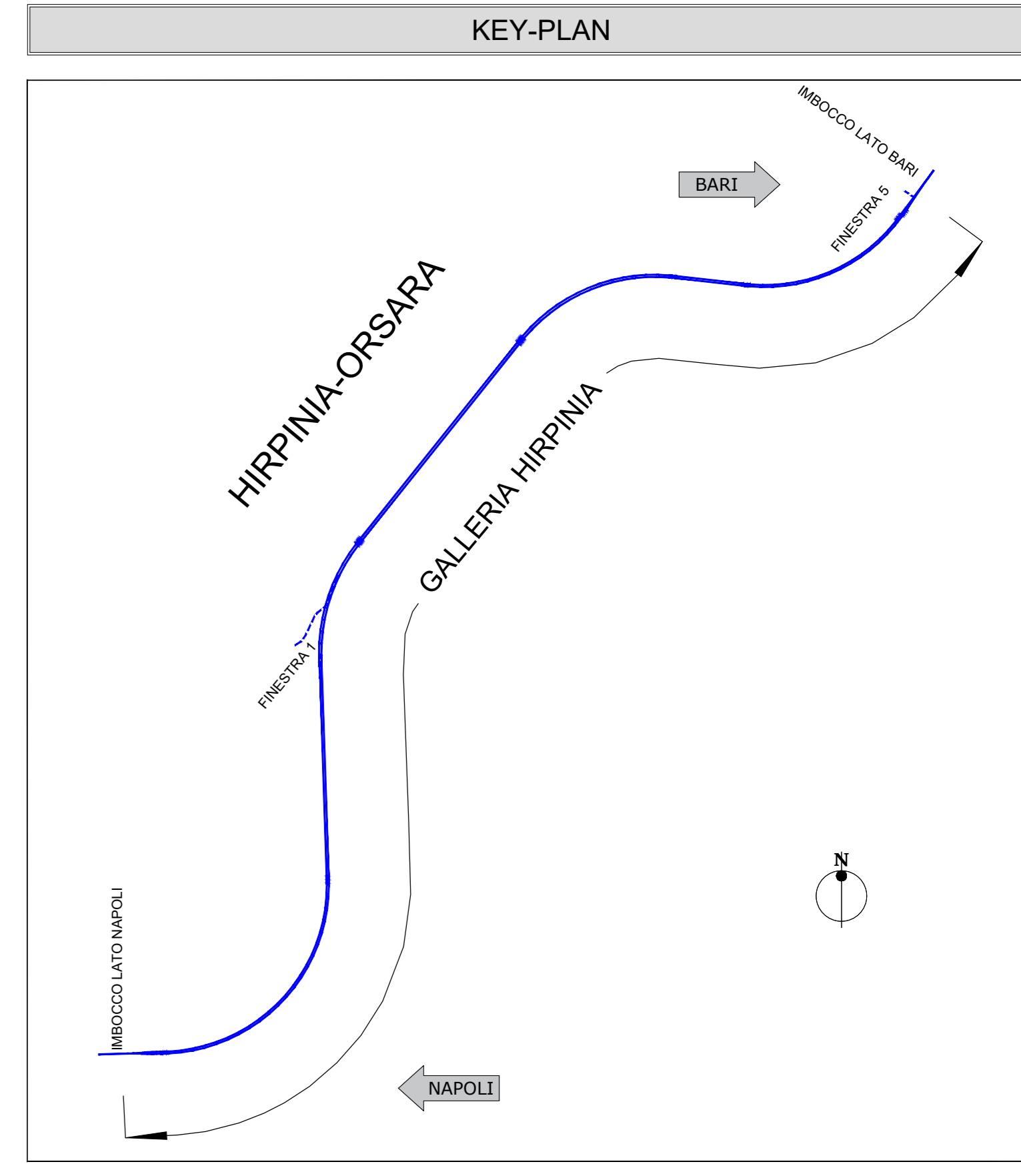
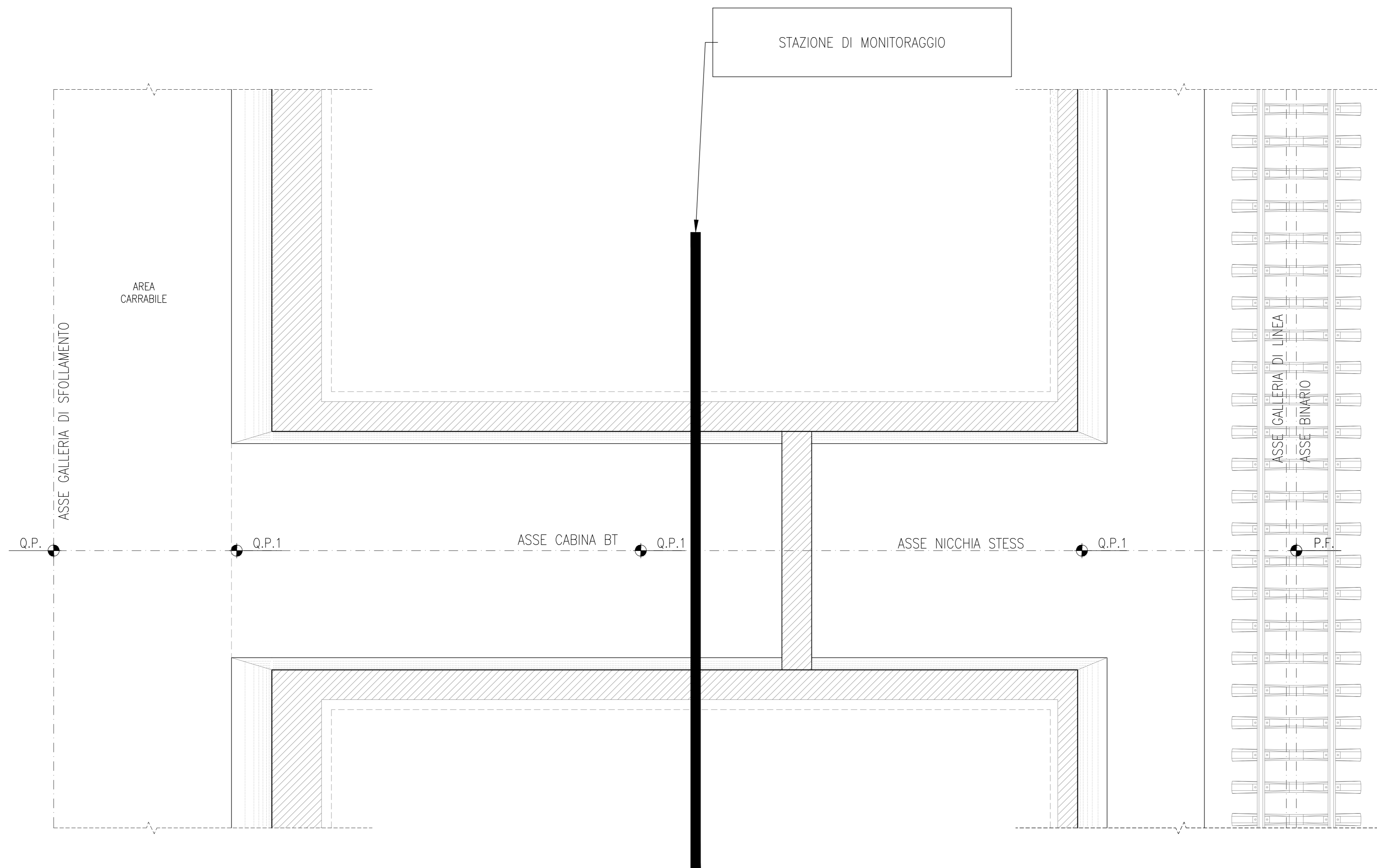


STAZIONE DI MONITORAGGIO
 SCALA 1:50
 SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
 PIANTA DI MONITORAGGIO
 BY-PASS TECNOLOGICO BT - AREA DI SICUREZZA



LEGENDA

PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANALTIMETRICO

MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE

- CHIODI DI CONVERGENZA
- MIRE OTTICHE
- CELLE DI PRESSIONE
- STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)
- CELLE DI CARICO
- CAPISALDI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA
- ID10 ESTRUSIMETRO INCREMENTALE
- ED01 ESTENSIMETRO MULTIBASE

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI P.S. = PIANO DI SCAVO
 Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo B1: 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2: 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2: 1 ogni 3 campi di scavo
- Sezione tipo C2p: 1 ogni 3 campi di scavo

MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI

- 5 mire ottiche sul calcetrazzo proiettato al fronte

SEZIONI DI MISURA:

- Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTOURNO DI SCAVO

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - BASSA TENSIONE

SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.
- 2 celle di carico al piede delle centine.

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - BASSA TENSIONE

SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) saldati all'armatura.

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - BASSA TENSIONE

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE:

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:

- N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO:

- N.3 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO, E PRIMA DELL'INIZIO DEL CAMPO DI SCAVO SUCCESSIVO)

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE DEFORMAZIONI AL CONTOURNO DI SCAVO:

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
- N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE IL FERMO FRONTE:

- N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI FORMAZIONE SUL FRONTE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE:

- N.1 LETTURA OGNI 1-2 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA PER I PRIMI 3 CAMPI DI SCAVO SUCCESSIVI

ALL'INSTALLAZIONE:

- N.1 LETTURA OGNI 24 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA O MANUALE PER I SUCCESSIVI CAMPI DI SCAVO FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO:

- N.1 LETTURA OGNI 8 ORE (CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA) PER I PRIMI 28 GIORNI A PARTIRE DALLO SCASSO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN C/S;
- N.1 LETTURA SETTIMANALE DAL 29ESIMO GIORNO FINO AL 90ESIMO GIORNO;
- N.1 LETTURA SETTIMANALE PER I MESI SUCCESSIVI, FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE LETTURE

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

- N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI;
- N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICTURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).

COMMITTENTE:
 RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
 CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:
 webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A., NET CONSULTING, OPINI, GPF, RILEVETTI-PERI

MANDANTI:
 ROCKSOIL S.p.A., NET CONSULTING, OPINI, GPF, RILEVETTI-PERI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 BY01-BY-PASS
 BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA
 MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA
 Installazione strumentazione BT - Tav. 1/2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchio 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	PROGETTISTA ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Casarri
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	DZ	BY0100	105	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augurio	08/03/22	A. Zinbald	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	Ing. G. Casarri
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augurio	08/03/22	A. Zinbald	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	08/03/22

File: IP3A02EZZD2BY0100105B.dwg n. Elab.: