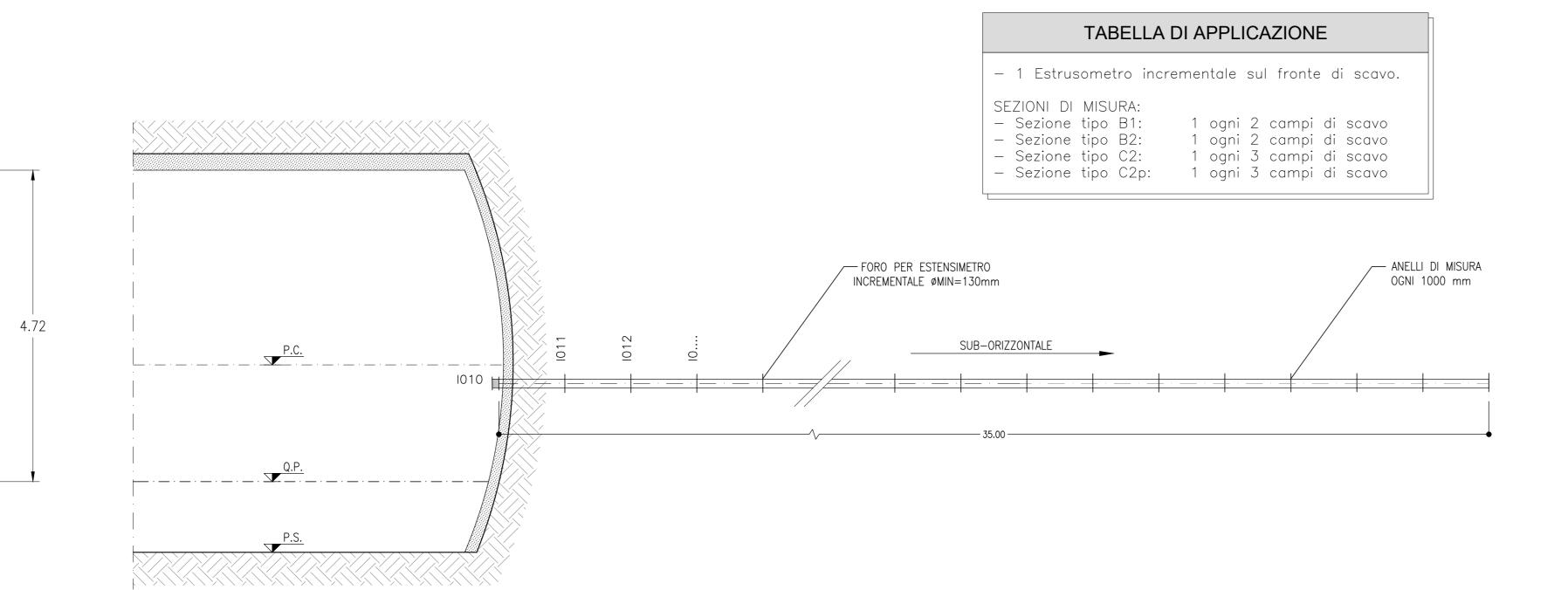
STAZIONE DI MONITORAGGIO SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE BY-PASS TECNOLOGICO BT AREA SICUREZZA

STAZIONE DI MONITORAGGIO

SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO BY-PASS TECNOLOGICO BT AREA SICUREZZA



FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE

RISULTA PERTINENTE).

CELLE DI PRESSIONE

ALLE GIUNZIONI DELLE CENTINE

STRAIN GAUGES SALDATI

CELLE DI CARICO AL

PIEDE DELLA CENTINA

SULLE ALI DELLA CENTINA

N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICITURA "CAMPO DI SCAVO" NON

TABELLA DI APPLICAZIONE

P.C.=Q.P.+1.77

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

CHIODI DI CONVERGENZA

ESTENSIMETRO MULTIBASE

4/8/12m

- Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo - Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo

- Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE - N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;

N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
 N.2 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE: - N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO - N.3 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO, E PRIMA DELL'INIZIO DEL CAMPO DI SCAVO SUCCESSIVO).

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE DEFORMAZIONI AL CONTORNO DI SCAVO - N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;

- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m; - N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FERMO FRONTE – N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI PERMANENZA SUL FRONTE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- N.1 LETTURA OGNI 1-2 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA PER I PRIMI 3 CAMPIONI DI SCAVO SUCCESSIVI ALL'INSTALLAZIONE;

N.1 LETTURA OGNI 24 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA O MANUALE PER I SUCCESSIVI CAMPIONI DI SCAVO FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO. STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- N.1 LETTURA OGNI 8 ORE (CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA) PER I PRIMI 28 GIORNI A PARTIRE DALLO SCASSERO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN CLS;

N.1 LETTURA SETTIMANALE DAL 29ESIMO GIORNO FINO AL 90ESIMO GIORNO; - N.1 LETTURA SETTIMANALE PER I MESI SUCCESSIVI, FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE

MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI BY-PASS TECNOLOGICO BT AREA SICUREZZA

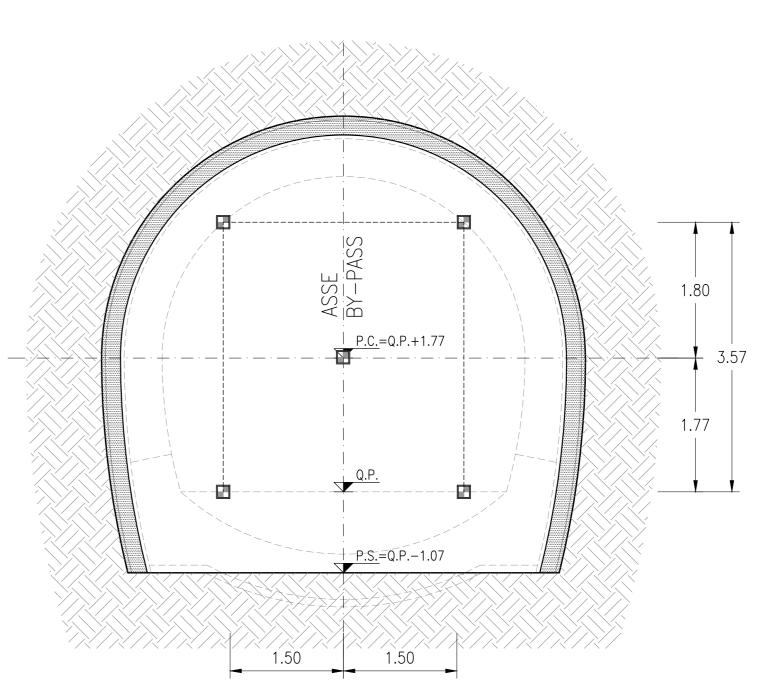


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte

SEZIONI DI MISURA:

— Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

SCALA 1:50 SCAVO CON METODO TRADIZIONALE

STAZIONE DI MONITORAGGIO

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO BY-PASS TECNOLOGICO BT AREA SICUREZZA

ESTENSIMETRO MULTIBASE

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO PROVVISORIO SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE BY-PASS TECNOLOGICO BT AREA SICUREZZA

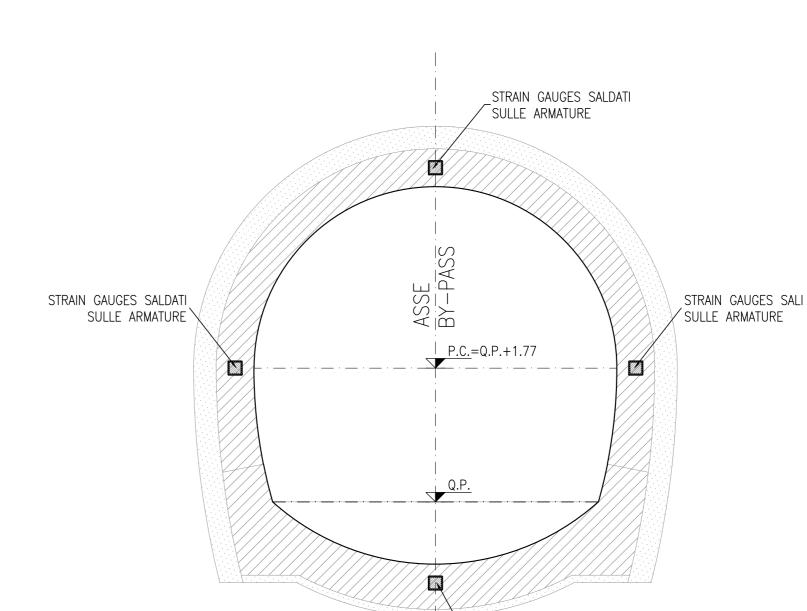


TABELLA DI APPLICAZIONE

— 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) saldati

all'armatura. N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - BASSA TENSIONE

STAZIONE DI MONITORAGGIO SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO BY-PASS TECNOLOGICO BT AREA SICUREZZA

CELLE DI PRESSIONE ALLE GIUNZIONI DELLE CENTINE STRAIN GAUGES SALDATI SULLE ALI DELLA CENTINA CELLE DI PRESSIONE ALLE GIUNZIONI DELLE CENTINE P.C.=Q.P.+1.77 STRAIN GAUGES SALDATI SULLE ALI DELLA CENTINA + P.S.=Q.P.-1.07

TABELLA DI APPLICAZIONE

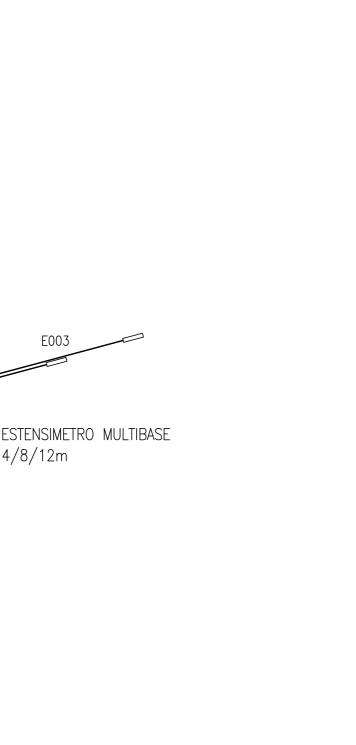
— 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.

- 2 celle di carico al piede delle centine.

CELLE DI CARICO AL

PIEDE DELLA CENTINA

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - BASSA TENSIONE



4/8/12m

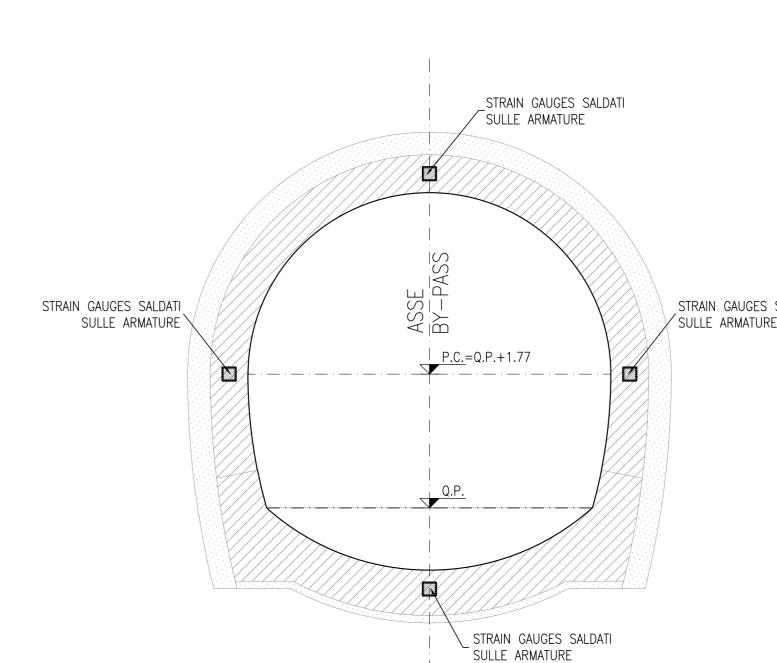
TABELLA DI APPLICAZIONE - 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura

P.S.=Q.P.-1.07

N° 1 SEZIONE DI MISURA PER IL BY-PASS TECNOLOGICO BPT FFP (7) - BASSA TENSIONE |

4/8/12m.

P.C.=Q.P.+1.77



Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Responsabile integrazione fra le varie Il Direttore Tecnico prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani Ing. P. M. Gianvecchio 08/06/2022 Ing. G. Cassani COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA IF3A 02 E ZZ DZ C 08.00 - Emissione 180gg M. Auguanno 08/02/2022 A. Zimbaldi 08/02/2022 M. Gatti 08/02/2022 B C 08.01 - A valle del contraddittorio

M. Auguanno

08/06/2022

A. Zimbaldi
08/06/2022

M. Gatti
08/06/2022

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

File: IF3A02EZZDZBY0100106B.dwg

438.04 / 22 041101.dwg 06.06.22 - REV.01 FM

LEGENDA

P.S.= PIANO DI SCAVO

LEGENDA

MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE

CHIODI DI CONVERGENZA

MIRE OTTICHE

CELLE DI PRESSIONE

CELLE DI CARICO

STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)

CAPISALDI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA

ESTRUSIMETRO INCREMENTALE

ESTENSIMETRO MULTIBASE

PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANOALTIMETRICO

KEY-PLAN

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

– LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA

P.C.= PIANO DEI CENTRI

Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: S RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA DIREZIONE LAVORI:

CONSORZIO: webuild 🥢 HIRPINIA - ORSARA AV

PIZZAROTTI

PROGETTISTA

n.Elab.:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA:

PROGETTO ESECUTIVO

APPALTATORE

ITINERARIO NAPOLI - BARI

APPALTATORE:









BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA Installazione strumentazione BT - Tav 2/2