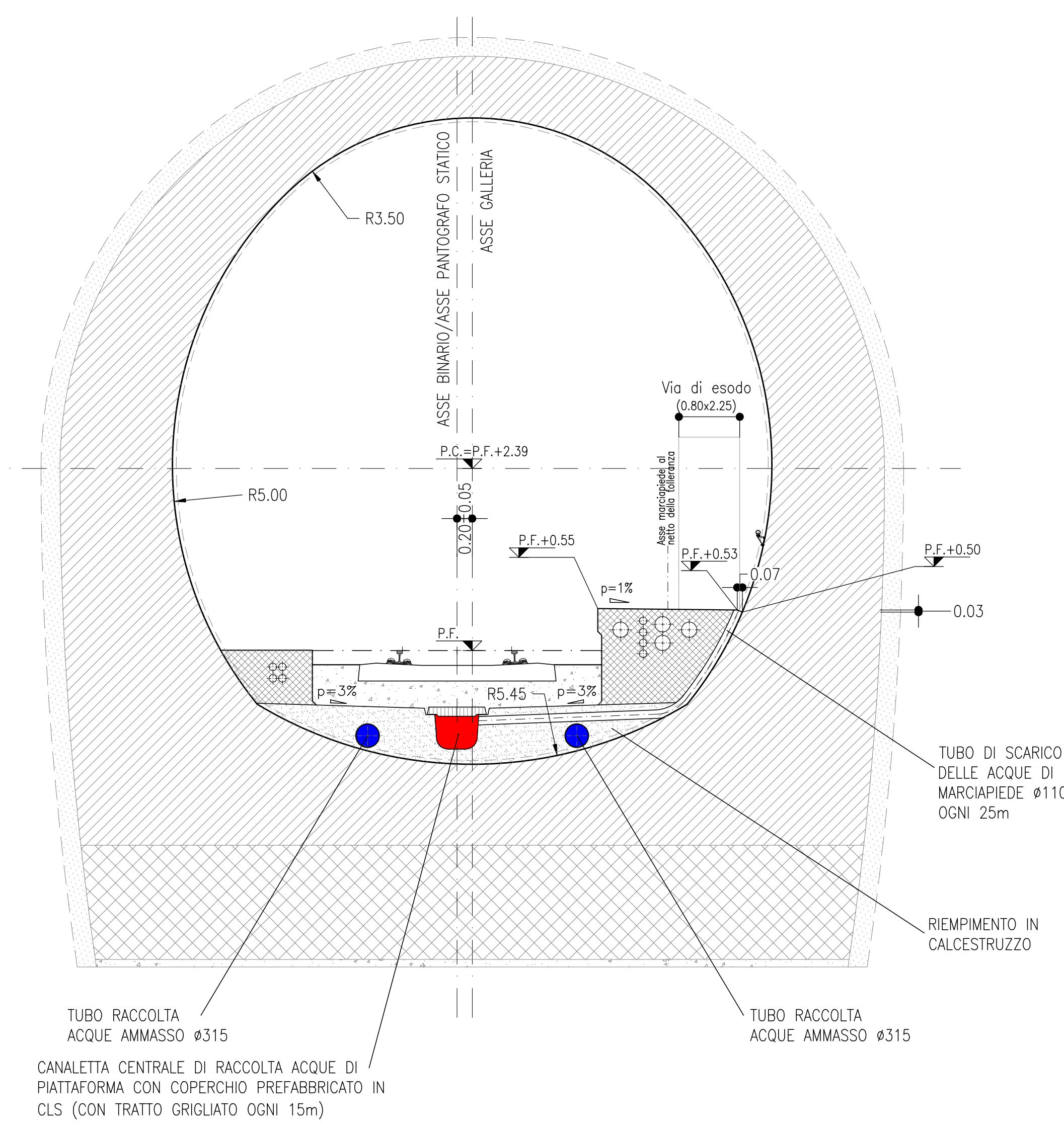
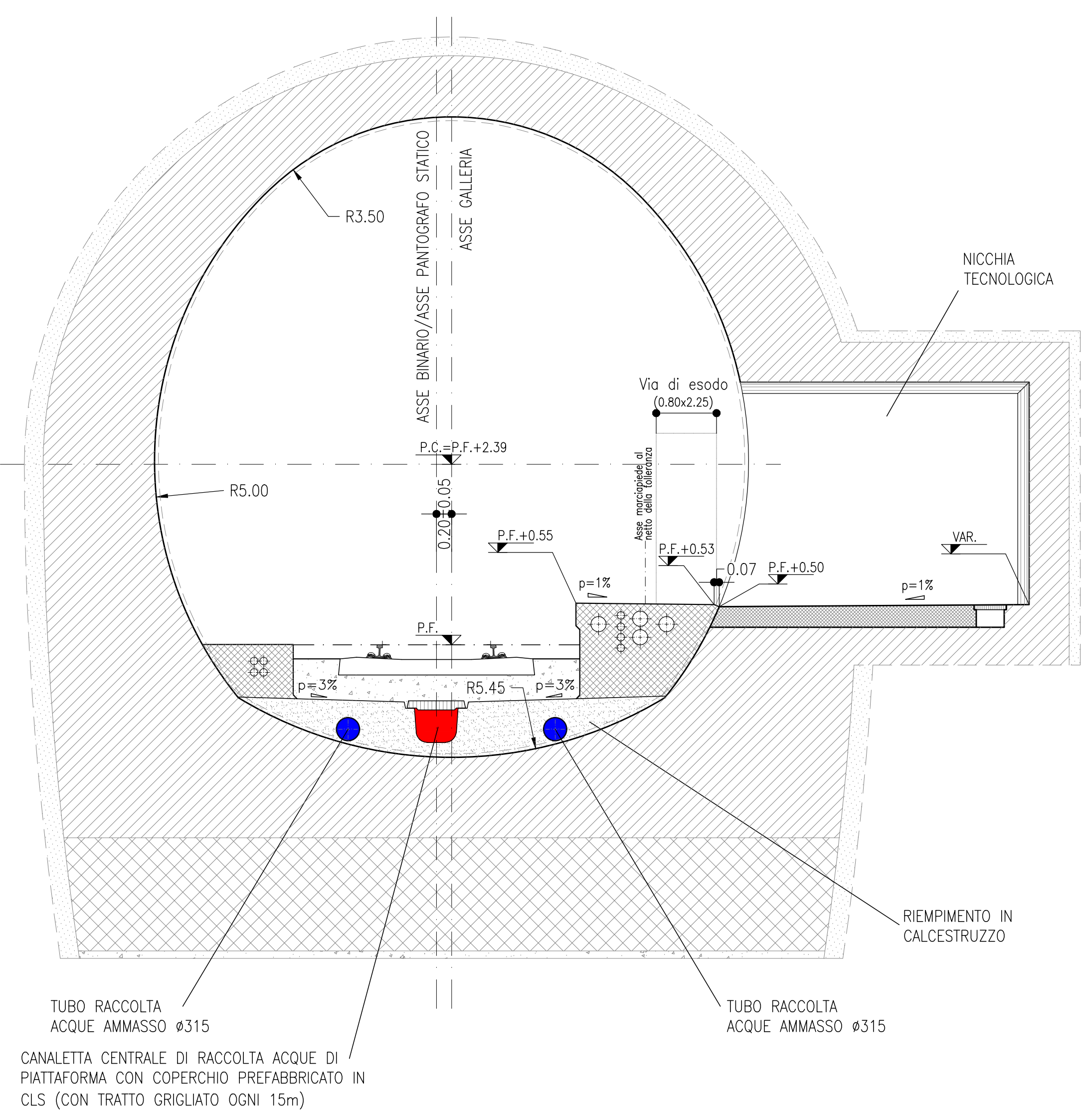


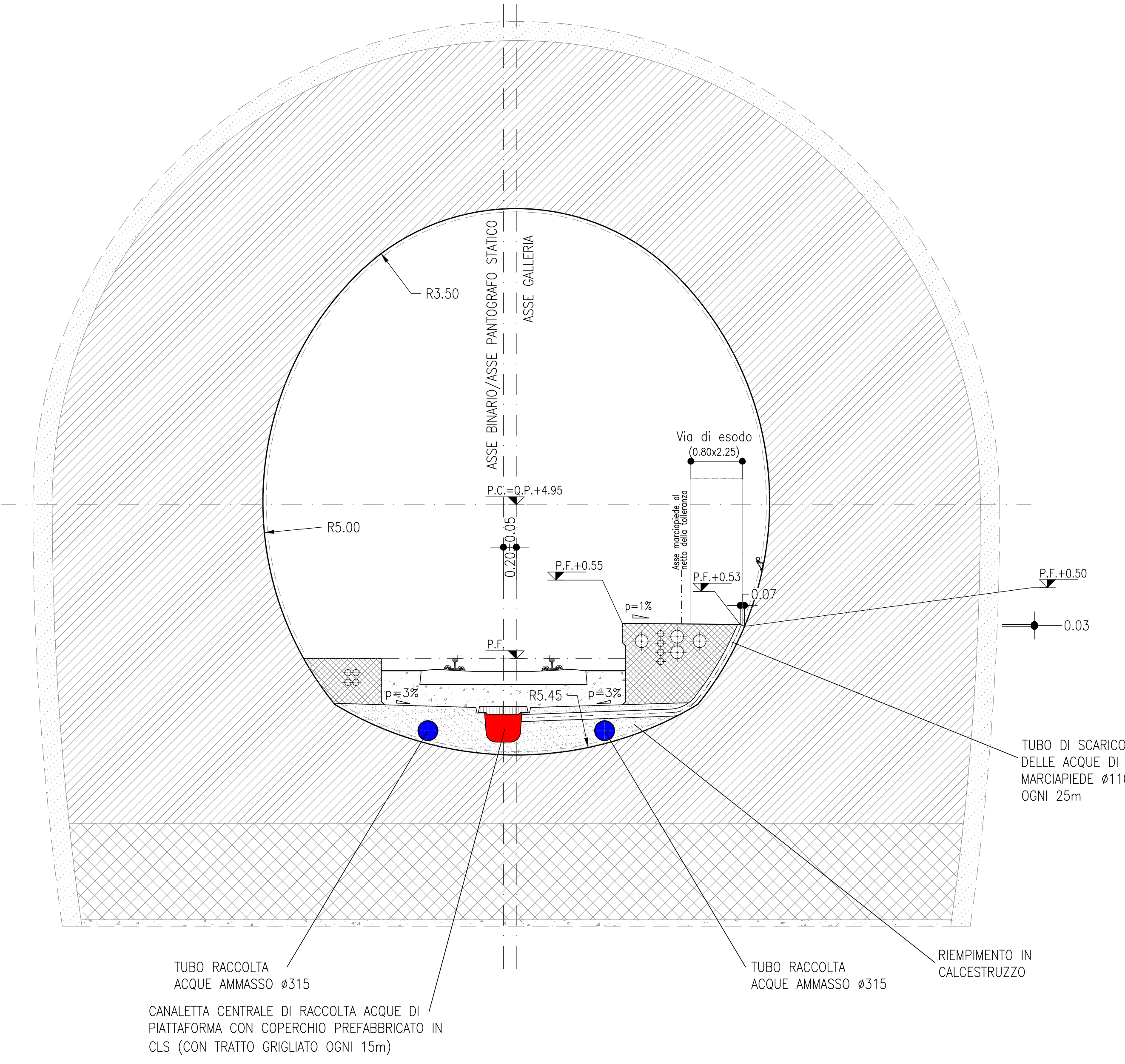
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE IN GALLERIA
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEL TUBO DI SCARICO ACQUE DI MARCIAPIEDE



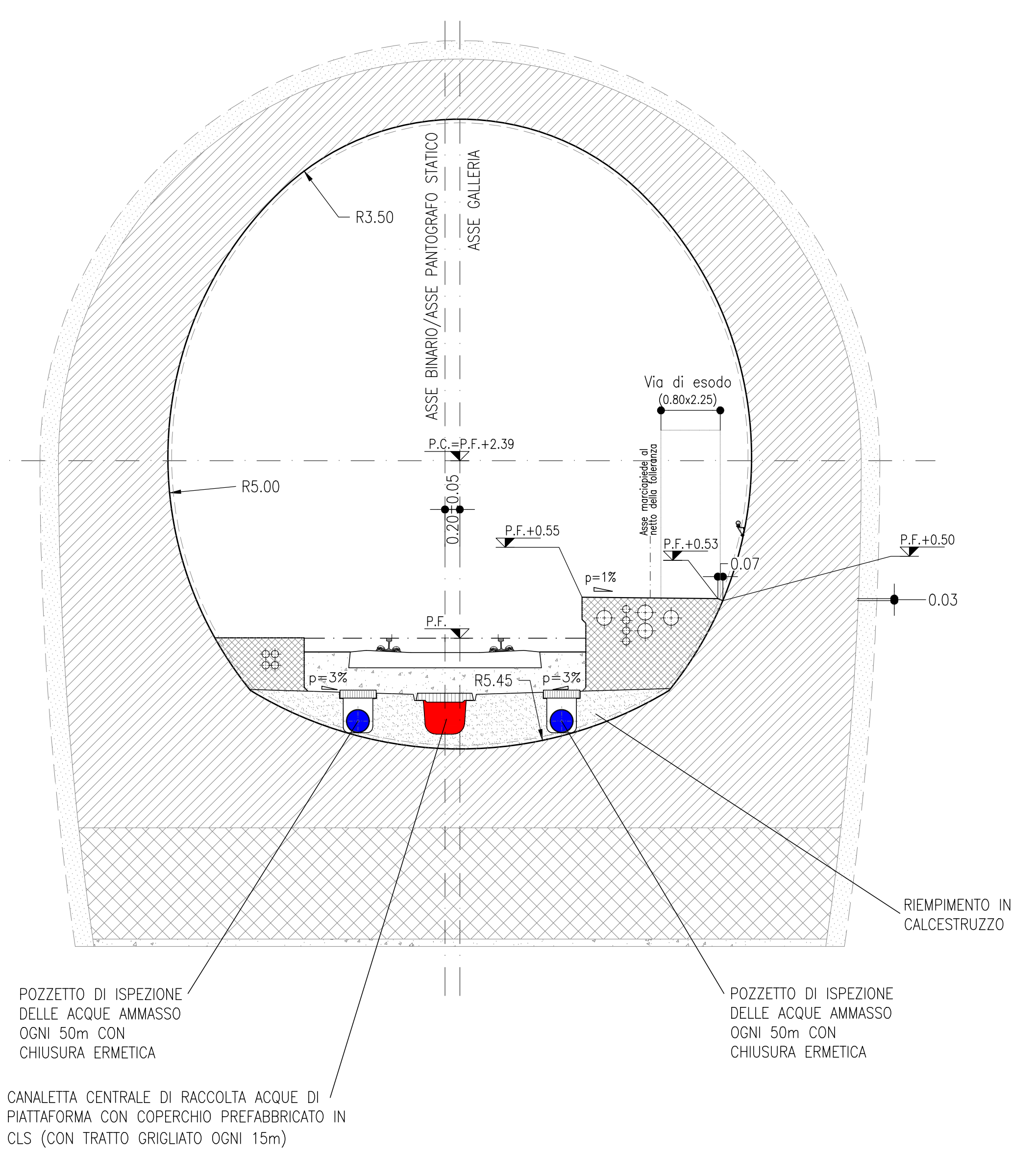
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE IN GALLERIA
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE



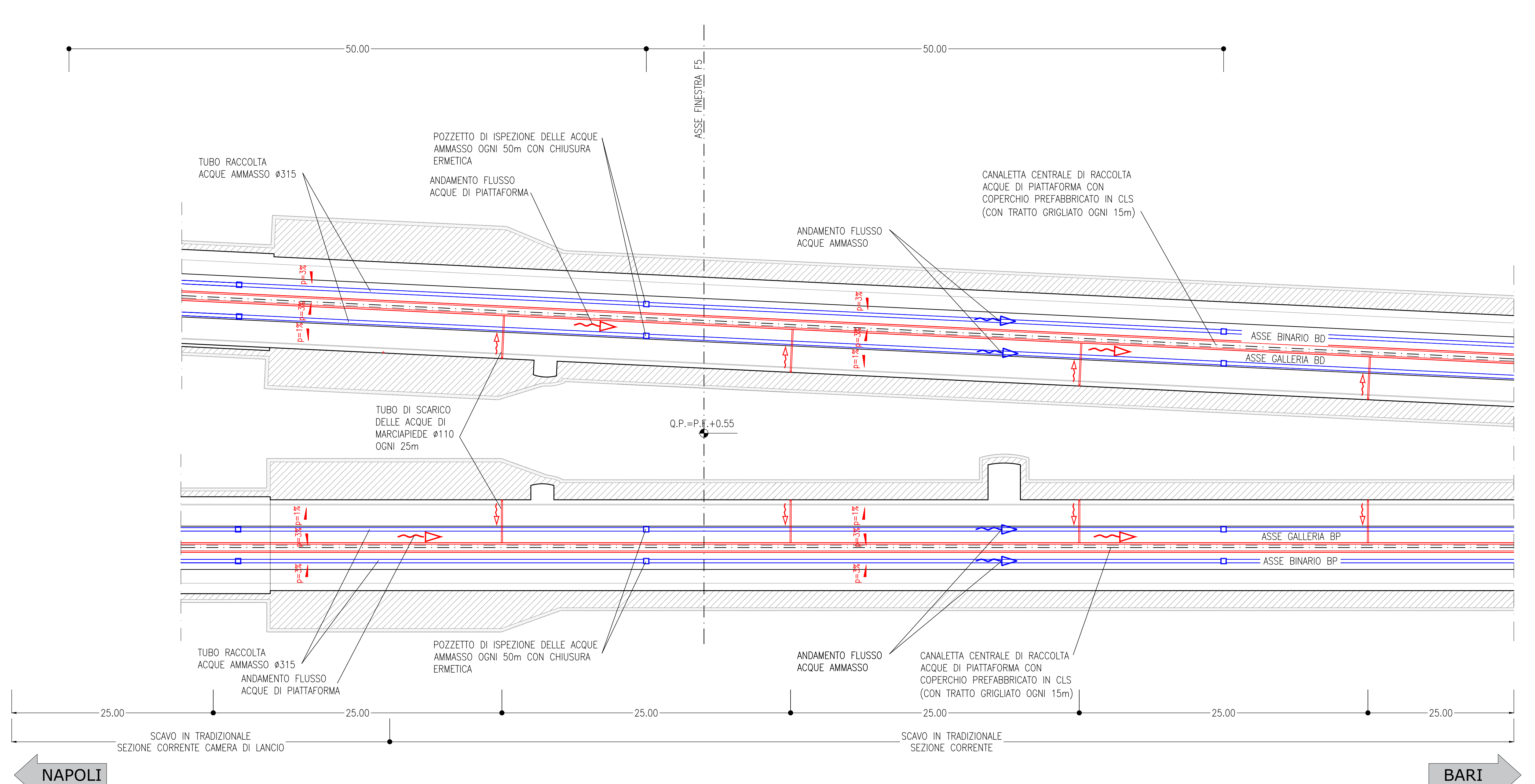
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE IN GALLERIA
SEZIONE CORRENTE CAMERA DI LANCIO



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE IN GALLERIA
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI ISPEZIONE



PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:200
GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE IN GALLERIA
PIANTA IN CORRISPONDENZA DELLA GALLERIA DI LINEA



LEGENDA OPERE DI DRENAGGIO

	OPERE DI DRENAGGIO E SMALTIMENTO ACQUE D'AMMASSO
	OPERE DI DRENAGGIO E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	ANDAMENTO FLUSSO ACQUE D'AMMASSO
	ANDAMENTO FLUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA

LEGENDA

P.F.	PIANO DEL FERRO
P.C.	PIANO DEI CENTRI

- NOTE GENERALI**
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFICO.
 - PER LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
 - IL SISTEMA DI DRENAGGIO PREVEDE DUE CIRCUITI SEPARATI PER LE ACQUE DIRETTAMENTE PROVENIENTI DALL'AMMASSO E PER QUELLE DI PIATTAFORMA. LE ACQUE DI PIATTAFORMA SONO CONVOGLIATE ALL'INTERNO DELLA CANALETTA CENTRALE POSTA SOTTO IL BALLAST. IL CIRCUITO DI DRENAGGIO DELLE ACQUE D'AMMASSO, IN CUI POTREBBERO ACCUMULARSI MISCELE ARIA-METANO, RISULTA SEGREGATO DALL'AMBIENTE GALLERIA CON TUBAZIONI DEDICATE ANNEGATE NEI GETTI DI RIEMPIMENTO IN CLS E CON CHIUSURA ERMETICA DI TUTTI I PUNTI DI CONTATTO CON LA GALLERIA. ALL'ESTERNO DELLA GALLERIA TALE CIRCUITO È COLLEGATO CON IL SISTEMA DI DRENAGGIO DELLE OPERE ALL'APERTO (TRINCEE, RILEVATI) GARANTENDO LA NATURALE DEGASSAZIONE DELLE EVENTUALI MISCELE METANO-ARIA PRESENTI AL SUO INTERNO. I PUNTI DI RECAPITO ALL'APERTO DELLA SUDETTA TUBAZIONE DEDICATA DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTI DA POTENZIALI SORGENTI DI INNESSO.

COMMITTENTE: **RAIL FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL** **NET INGENIERING** **OPINI** **MA** **GF** **ELABORAZIONE**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA
GALLERIA DI LINEA - OPERE CIVILI
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE IN GALLERIA
Layout tratta in tradizionale a singolo binario lato Bari

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV P. M. Cassanese 081150202	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile progettazione fra le varie specializzazioni tecniche Ing. G. Cassanese	PROGETTISTA: OPINI Ing. M. Tarantini
--	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F3A	02	E	ZZ	DZ	GN01010	011	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione 10 gg	G. Mondini	A. Lusa	08/11/2022	M. Tarantini	08/11/2022	Ing. A. Peli
B	C 91 02 a valle del raddoppio	G. Mondini	A. Lusa	08/11/2022	M. Tarantini	08/11/2022	

File: IF3A02EZZDZGN0100011B.dwg n. Elab.: ...