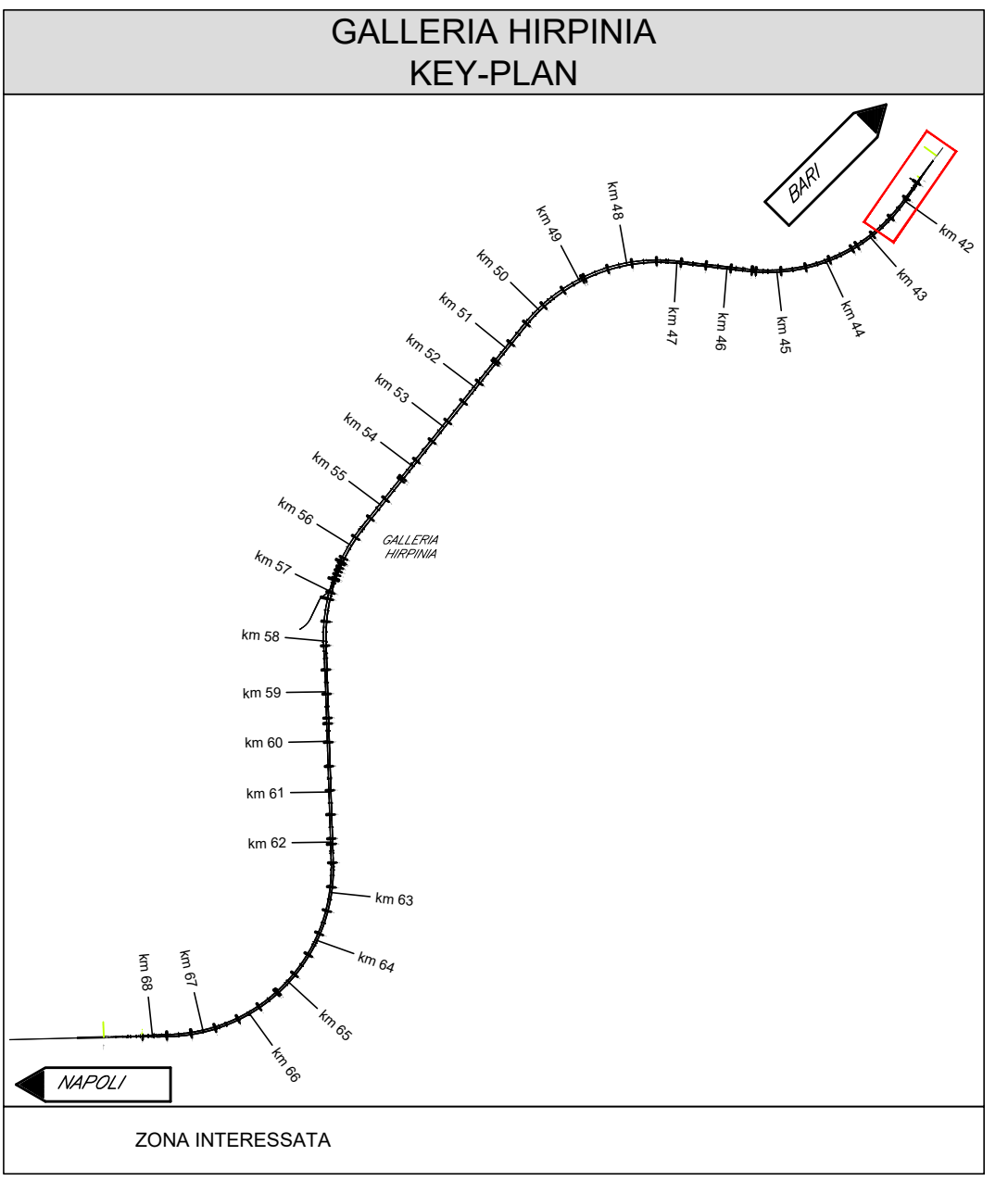


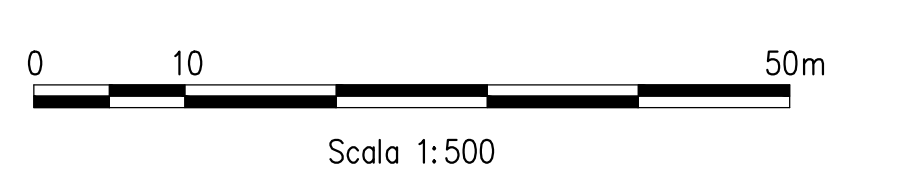
PLANIMETRICA
SCALA 1:500

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'ARTICOLO A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, COE RICOPERTI DI UNA PELLECCIA CHE CONSENTA LA VISIBILITÀ DEL CARTELLINO, ANCHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITÀ SECONDO LA NORMA UNI EN 61010.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P = ALU 9955 - H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDONEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA DOVERO DELLA STRUTTURA DI SOSTEGNO. PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMogenea DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UNAGEVOLE MANUTENZIONE /SOSTITUZIONE DEI CARTELLI. LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.



DIMENSIONI (mm)	COLORI	MATERIALE	MODALITÀ DI INSTALLAZIONE
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2010	A 1,50 m DI ALTEZZA SUL PAVIMENTO CAMMINAMENTO OGNI 10 m. Il pannello non va appeso sulla parete attiva
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2010	IN CORRISPONDENZA PASSAGGI A RASO
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO ROSSO SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2010	IN CORRISPONDENZA ENTRATE
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2010	IN CORRISPONDENZA DEL PULSANTE
	SFONDO ROSSO CON SCRITTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 2010	IN CORRISPONDENZA DEL DISPOSITIVO DI MESSA A TERRA /MATE
<p>UCS QUADRO COMANDO MESSA A TERRA LINEA DI CONTATTO SQUADRE DI SOCCORSO (D'EMERGENZA)</p>			



N.B. - La presente tavola riporta la segnaletica di evacuazione dal piazzale verso la stazione. Per la segnaletica di stazione si vedano elaborati specifici, facenti parte di altra sezione del progetto.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCCO: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL** **NET** **OPINI** **GF** **ELABITTEC**

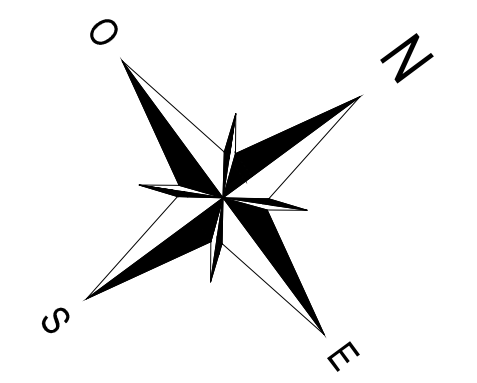
PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

GALLERIA HIRPINIA
 SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP
 FFP imbocco lato Bari

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 01.01 - Creazione 10pg	M. Casari	09/09/2022	A. Zinelli	09/09/2022	M. Casari	09/09/2022	Ing. G. Casari	09/09/2022
B	C 01.01 - A valle dell'installazione	M. Casari	09/09/2022	A. Zinelli	09/09/2022	M. Casari	09/09/2022		09/09/2022

File: IF3A02EZZD/SC0100001B.dwg n. Elab.: _____



NAPOLI ←

→ BARI