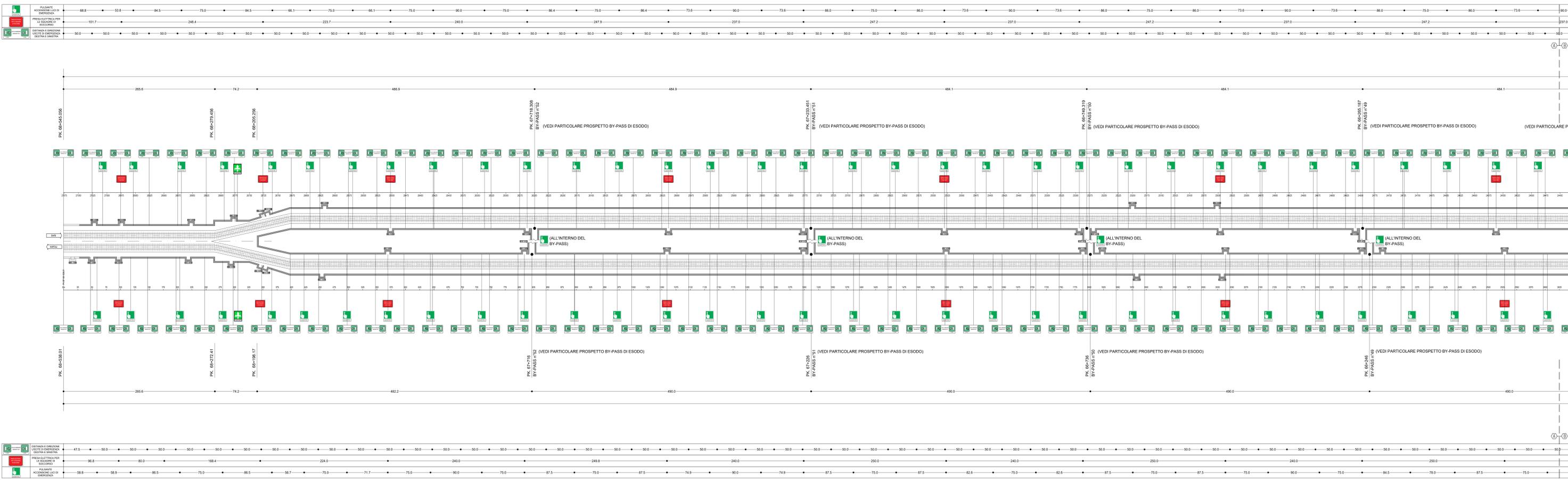
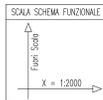
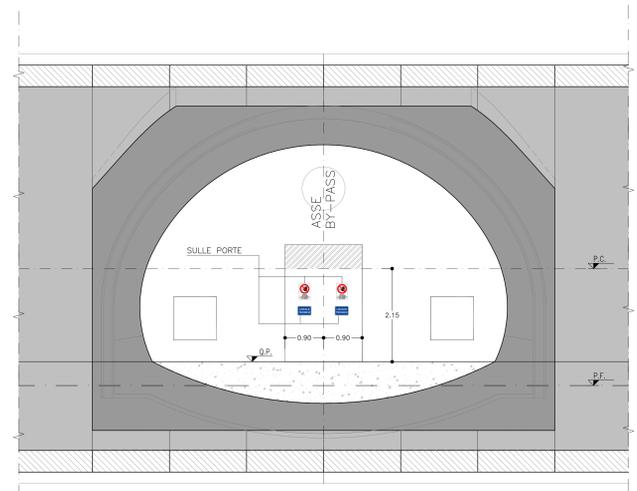


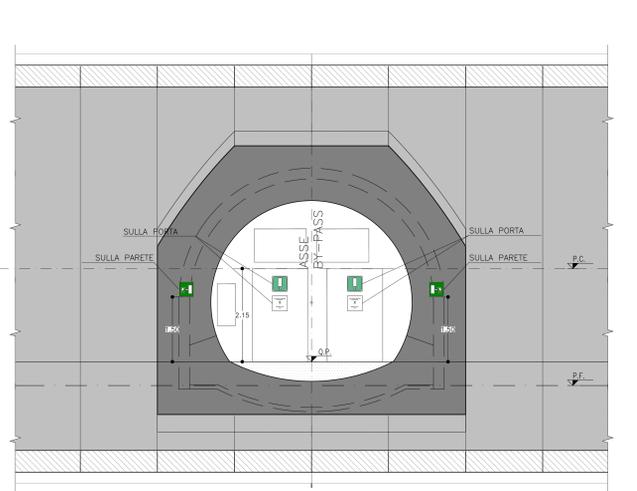
SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA: 1:2000



PROSPETTO
SCALA: 1:50
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO
SCALA: 1:50
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TIPO	INDICAZIONE	L	LATERALE
NI	NICCHIA ESTERNA	S	LATERALE SUPERIORE
NI	NICCHIA CATEGORIA INCENDIO		
NI	NICCHIA CATEGORIA PRIMA VERIFICA		
NI	NICCHIA CATEGORIA SECONDA VERIFICA		
NI	NICCHIA TECNOLOGICA		
NI	NICCHIA ESTERNA		

INDICATORE BY-PASS		NUMERAZIONE PROGRESSIVA	
TIPO	INDICAZIONE		
BP	BY-PASS		
BP	BY-PASS TECNOLOGICO		
BP	BY-PASS DI ESODO		
BP	BY-PASS DI ESODO CON USCITA		

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P = ALP 99,9 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDONEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURA DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENEA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UN'AGEVOLE MANUTENZIONE /SOSTITUZIONE DEI CARTELLI. LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA F1 E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (mm)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	PISTOCCO BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
	SPONDO ROSSO CON SCRITTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANTE IN CORRESPONDENZA DEL DISPOSITIVO TRAMITE TASSELLI
	PISTOCCO BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANTE IN CORRESPONDENZA DEL DISPOSITIVO TRAMITE TASSELLI
	PISTOCCO BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO
	SPONDO AZZURRO CON SCRITTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m
Scala 1:2000

0 1 5 m
Scala 1:50

COMMITTENTE: **IRFI** IRPTE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **webuild Italia** SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** MANDATI: **NET** **OPTINI** **G.P.** **REINER**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'
GALLERIA HIRPINIA
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP
Galleria di linea - Tav 9/11

APPALTAZIONE: **Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV** DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. P. M. Gennaro** PROGETTISTA: **Ing. G. Casareo**

COMMESSA: **IF3A** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **DZ** OPERANDISCIPLINA: **SC0100** PROG.: **002** REV.: **C** SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	C.18.01 - Revisione 1/100	M. Aguzzo	09/03/22	A. Zinola	09/03/22	M. Gatti	09/03/22	Ing. G. Casareo	
B	C.18.01 - A valle del coordinamento	M. Aguzzo	09/03/22	A. Zinola	09/03/22	M. Gatti	09/03/22		
C	C.18.01 - A valle del coordinamento	M. Aguzzo	09/03/22	A. Zinola	09/03/22	M. Gatti	09/03/22		

File: IF3A02EZZDZSC0100002C.dwg n. Esab.: