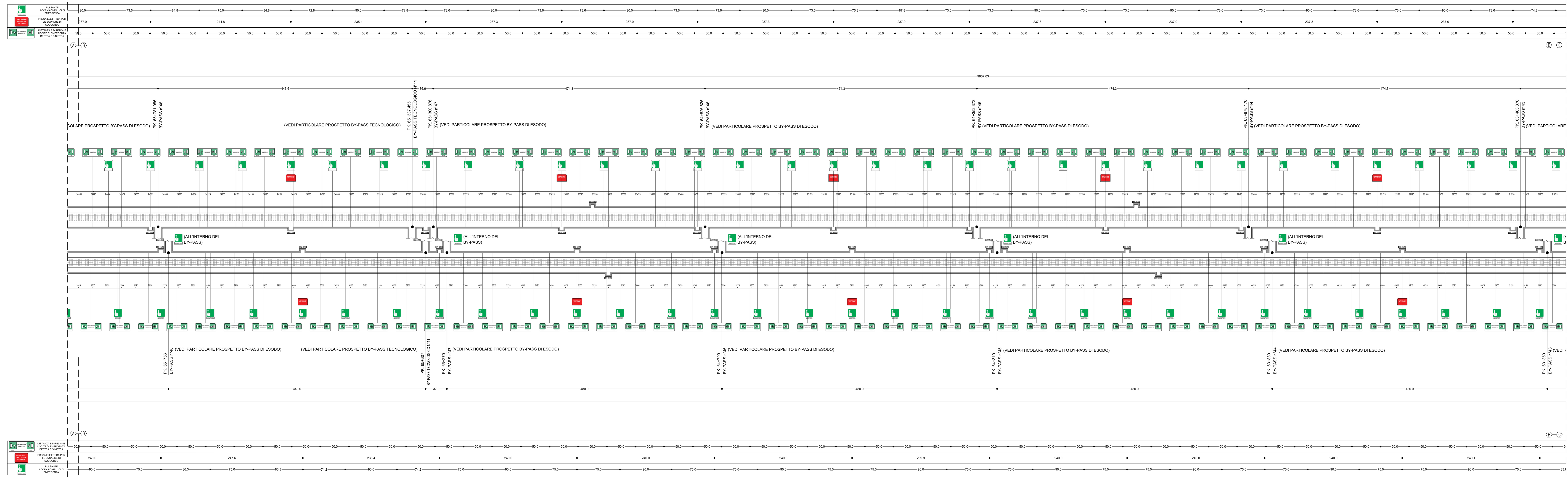
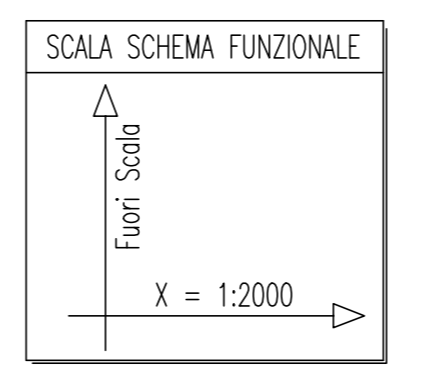
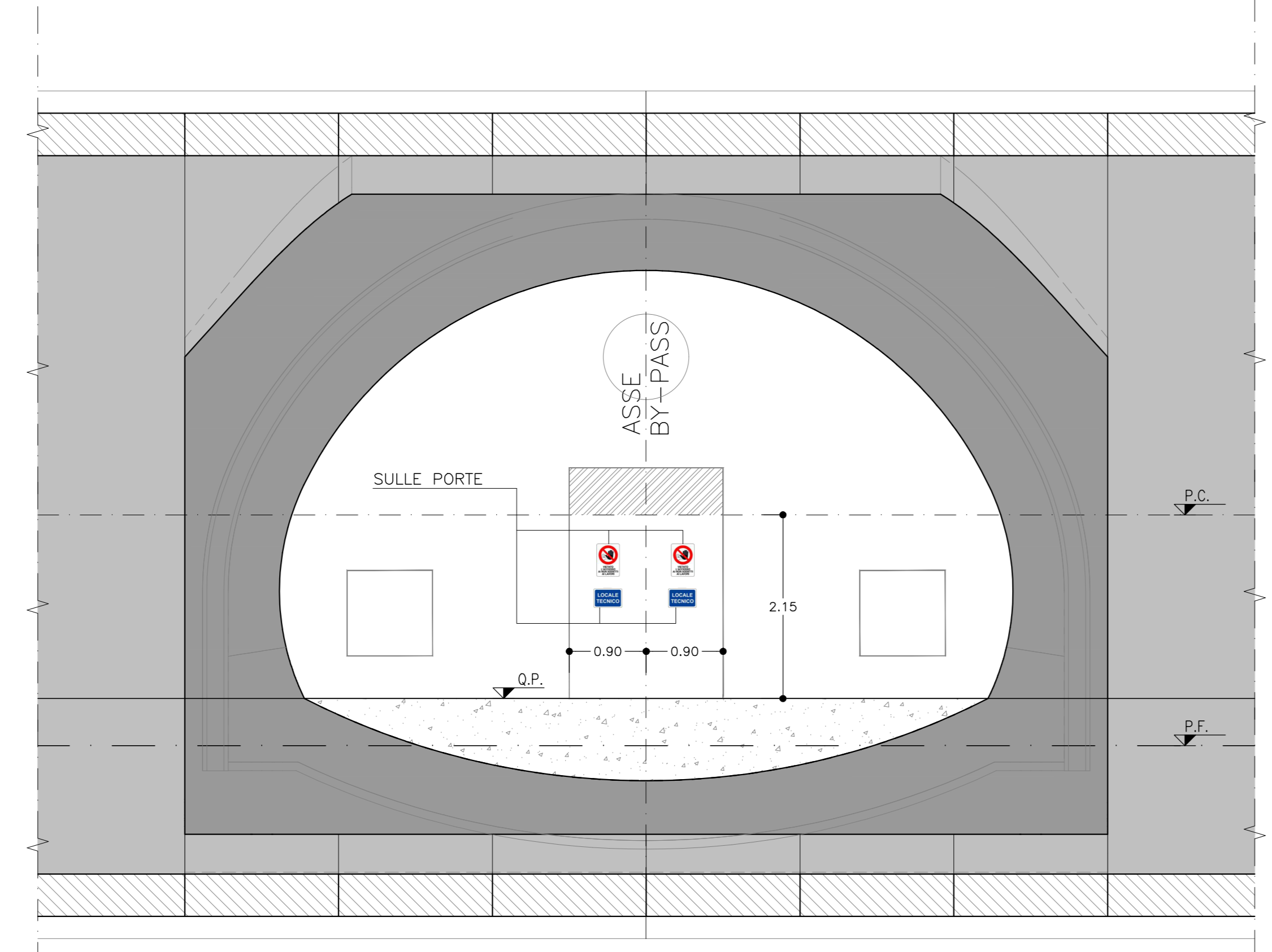


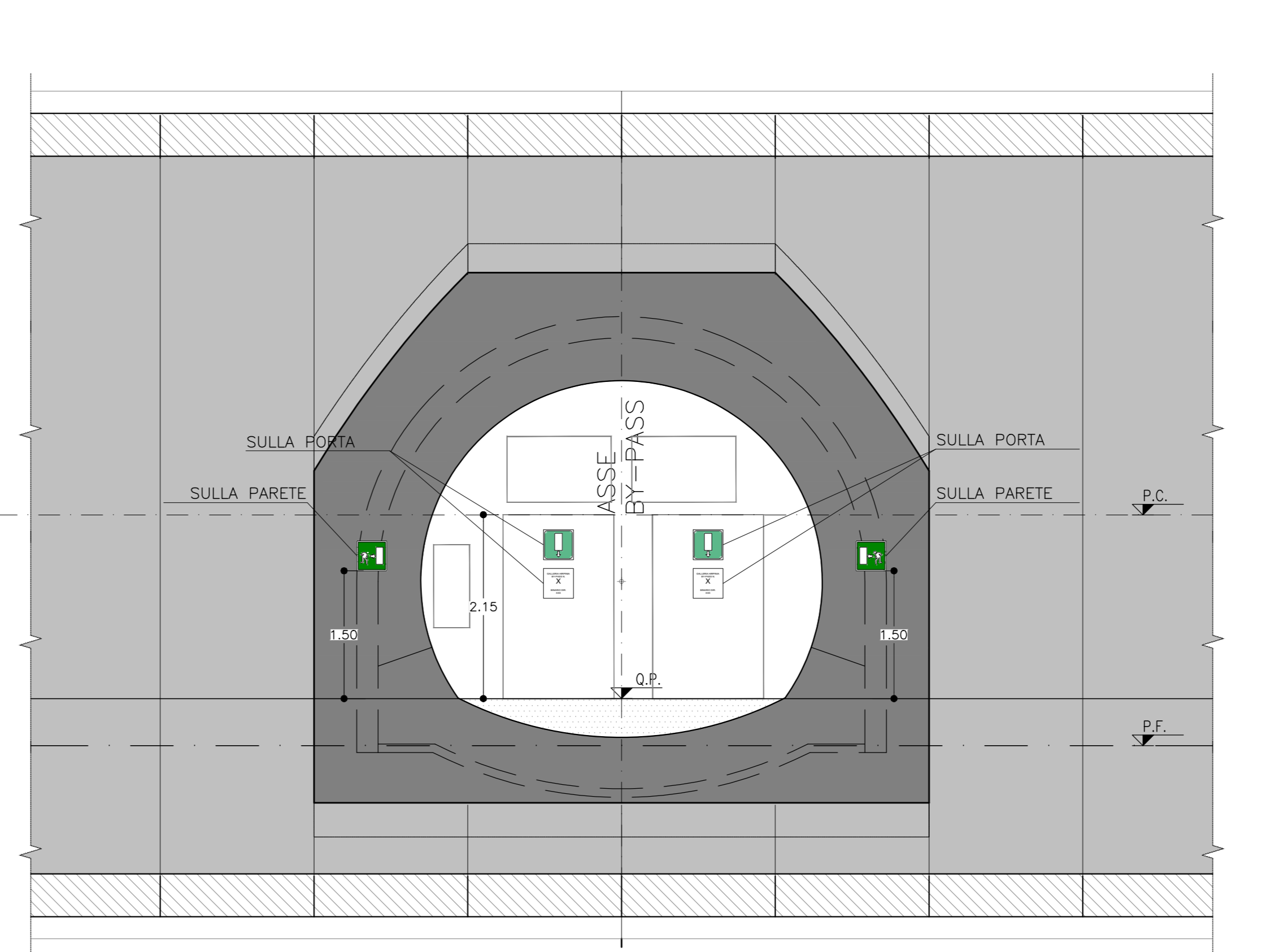
SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:2000



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS DI ESODO



**LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA**

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TIPO		L	LATERALE
NE	NICCHIA ESTERNA	S	LATERALE SINISTRA
NE	NICCHIA CANTO INTERNA		
NI	NICCHIA CANTO ESTERNA		
NI	NICCHIA CANTO INTERNA		
NT	NICCHIA TECNOLOGICA		
NE	NICCHIA ESTERNA		

INDICATORE BY-PASS		NUMERAZIONE PROGRESSIVA	
TIPO			
NT	BY-PASS TECNOLOGICO		
NE	BY-PASS DI ESODO		
NE	BY-PASS DI ESODO		

- NOTE GENERALI**
- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
  - I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLINO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
  - TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RESPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P - ALP 99,5 H 70).
  - LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE I DUNEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI, DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURA DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENEA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UNAGEVOLE MANUTENZIONE /SOSTITUZIONE DEI CARTELLI. LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
  - LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA 'F1 E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI [mm]	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 2010	A PARETE A 150-180 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
	SPONDO ROSSO CON SCRITTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 2010	A PARETE IN CORRESPONDENZA DEL DOPPIO TRAMITE TASSELLI
	PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 2010	A PARETE IN CORRESPONDENZA DEL DOPPIO TRAMITE TASSELLI
	SPONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2010	A PARETE A 150-180 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
	PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 2010	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2010	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2010	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICI
	SPONDO AZZURRO CON SCRITTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 2010	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICI

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI      Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m  
Scala 1:2000

0 1 5 m  
Scala 1:50

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTAZIONE: **webuild Italia**

CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL S.p.A.**

MANDATARI: **NET**

MANDANTI: **OPINI**

PROGETTO ESECUTIVO: **ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'**

GALLERIA HIRPINIA  
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP  
Galleria di linea - 1° v. 2011

APPALTAZIONE: **Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV**  
Direttore Tecnico: **Ing. P. M. Giannone**  
30/09/2022

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. G. Casareo**

PROGETTISTA: **ROCK SOIL S.p.A.**  
Ing. G. Casareo

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA**

PROGR. REV. SCALA: **013 A 02 E ZZ DZ SC0100 003 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.R.01 - Fase 01 - 1° v. 2011	M. Aguzzo	30/09/2022	A. Zinola	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022	Ing. G. Casareo	
B	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	30/09/2022	A. Zinola	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022		
C	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	30/09/2022	A. Zinola	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022		

File: IF3A02ZDZSC0100003C.dwg      n. Esab.: