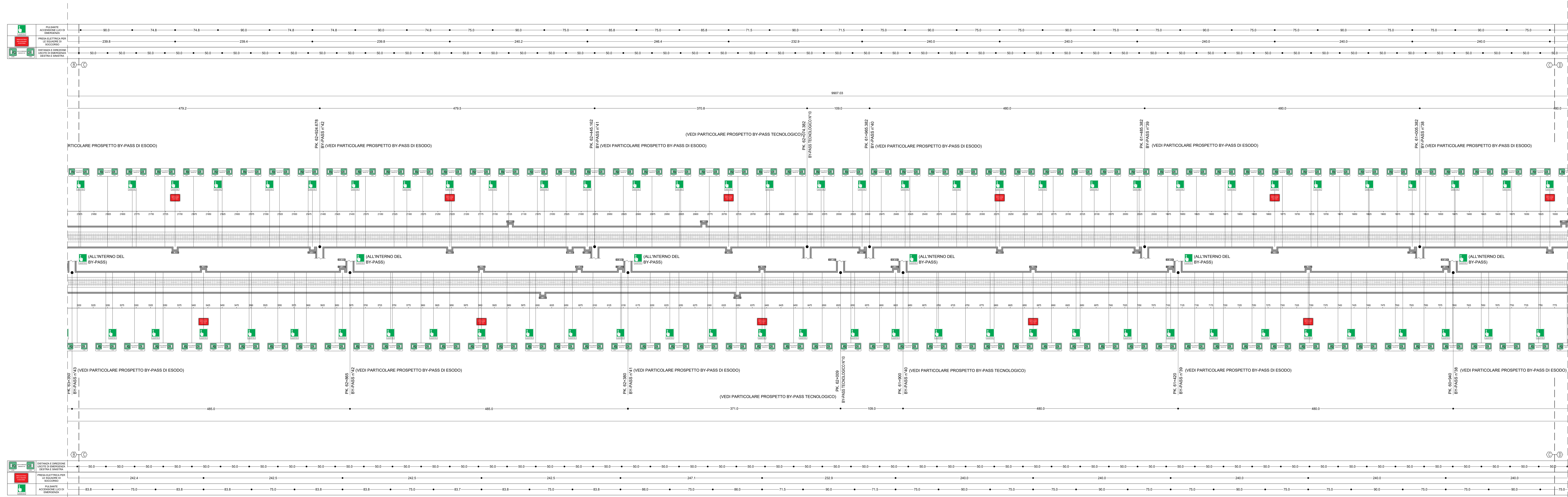
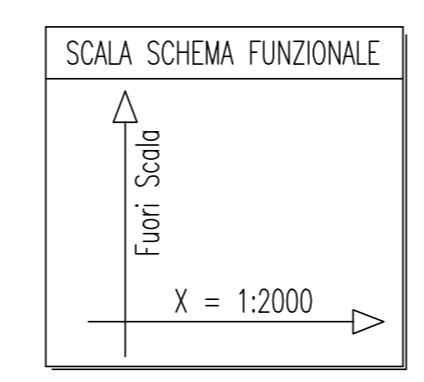
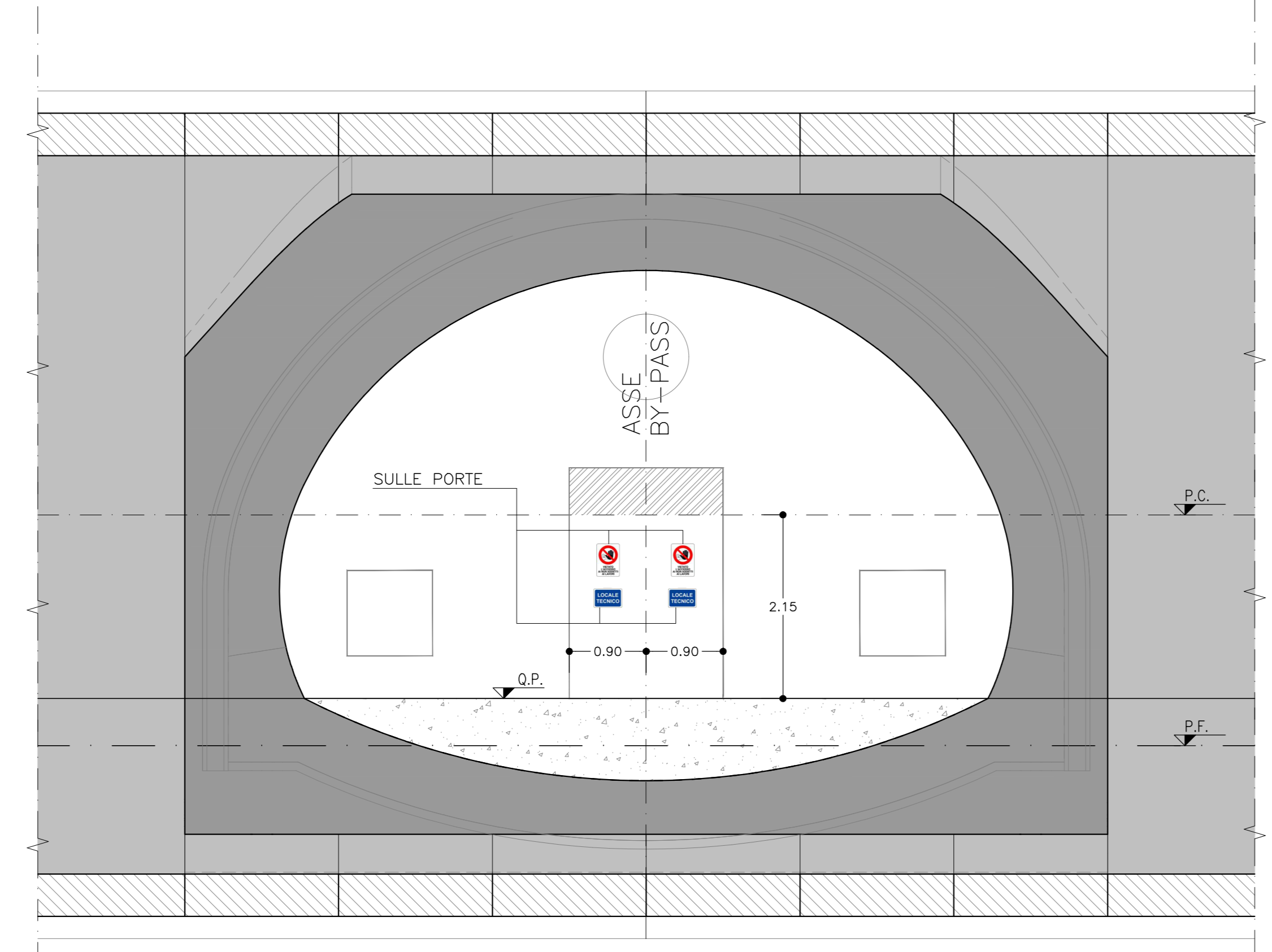


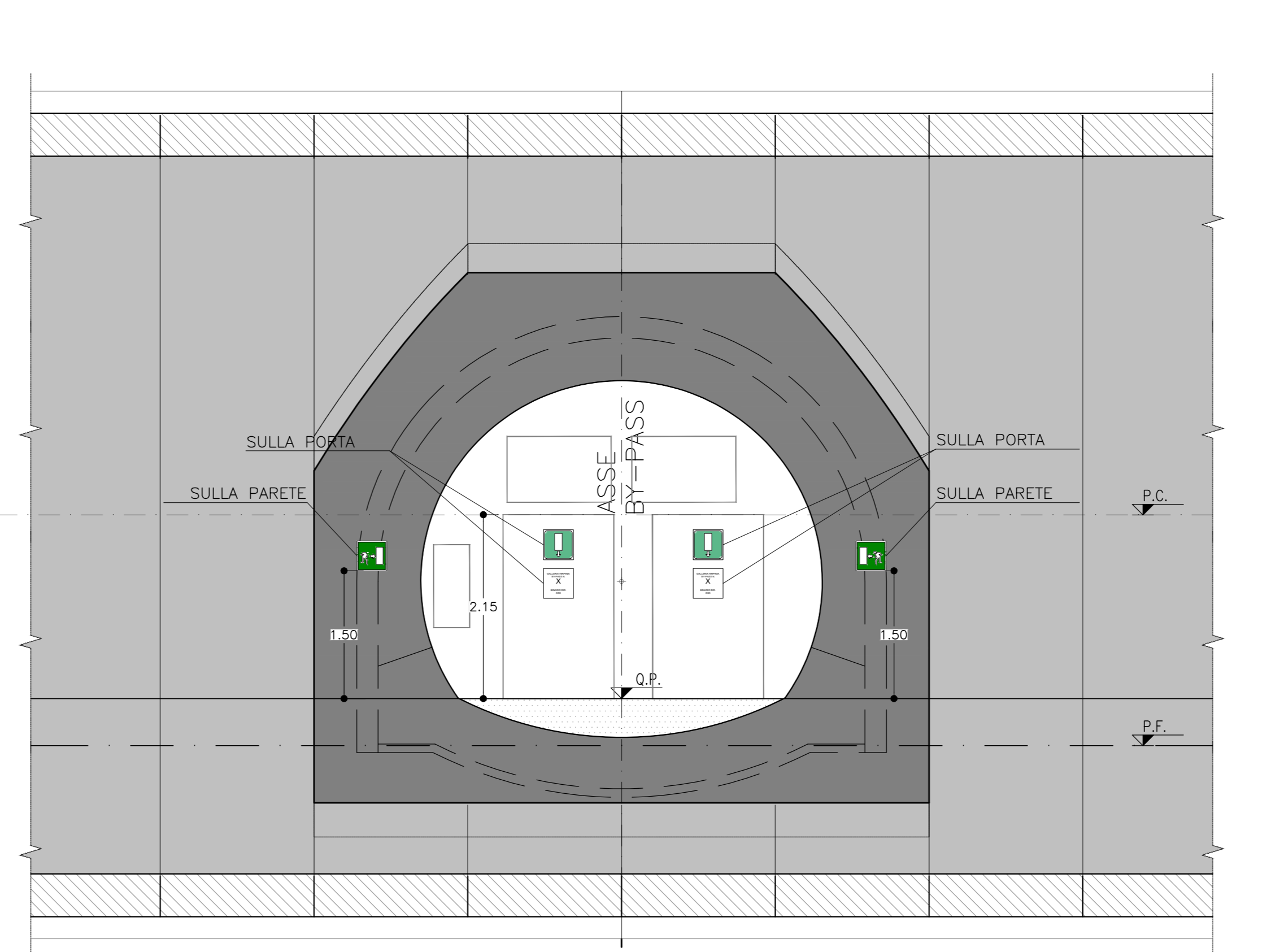
SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:2000



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

INDICATORE NICCHIE		LATO	
NI	NICCHIA EST	L	LATERALE
NI	NICCHIA CANTO INTERNO	S	LATERALE
NI	NICCHIA CANTO ESTERNO	N	NUMERAZIONE PROGRESSIVA
NI	NICCHIA TECNOLOGICA		
NI	NICCHIA EST		

INDICATORE BY-PASS		NUMERAZIONE PROGRESSIVA	
BP	BY-PASS		
BT	BY-PASS TECNOLOGICO		
BE	BY-PASS DI ESODO		
BS	BY-PASS DI SICUREZZA		

- NOTE GENERALI
- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
 - I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
 - TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P - ALP 99,9 H 70).
 - LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IONDI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURAZIONE DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UN'AGEVOLE MANUTENZIONE (SOSTITUZIONE DEI CARTELLI LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI).
 - LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA F1 E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (cm)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
30x30	VERDE	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
30x30	ROSSO	SPONDO ROSSO CON SCORTE BIANCO	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
30x30	VERDE	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
30x30	VERDE	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
30x30	ROSSO	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
30x30	ROSSO	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO
30x30	AZZURRO	SPONDO AZZURRO CON SCORTE IN BIANCO	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m
Scala 1:2000

0 1 5 m
Scala 1:50

COMMITTENTE: **IRFI** IRPTE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** **NET** **OPINI** **GF**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'
GALLERIA HIRPINIA
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP
Galleria di linea - Tav. 011

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	C.R.01 - Fase 01 - 1/10	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	Ing. G. Casareo
B	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	
C	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	

File: IF3A02Z2Z25C010004C.dwg n. Esab.: