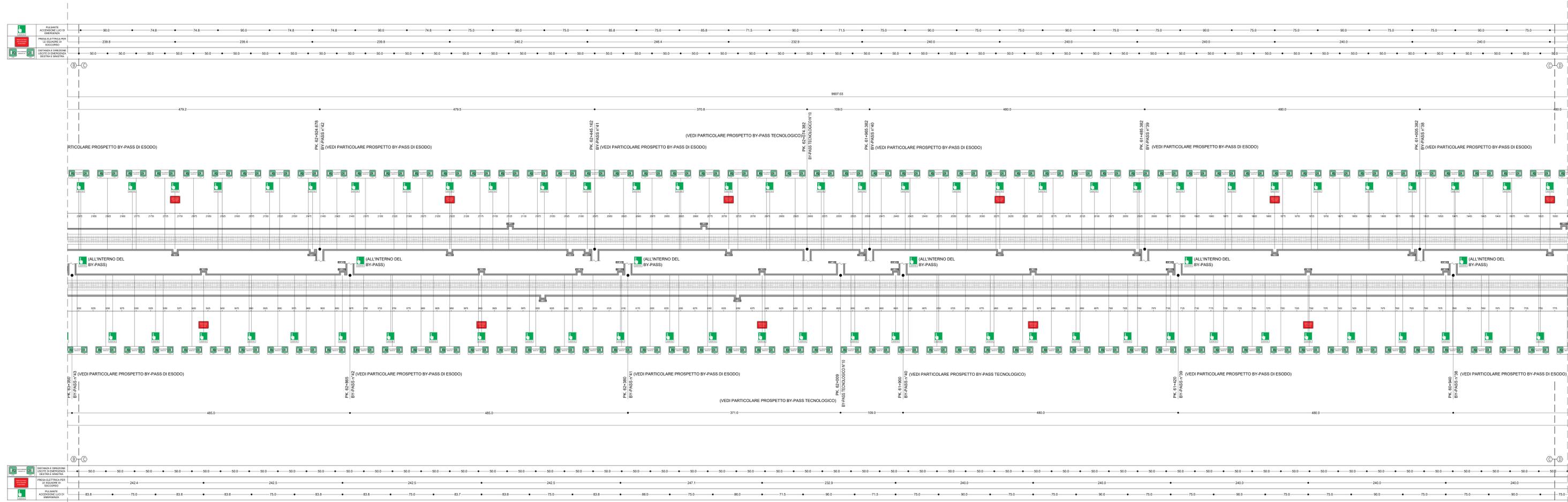
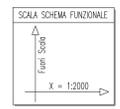
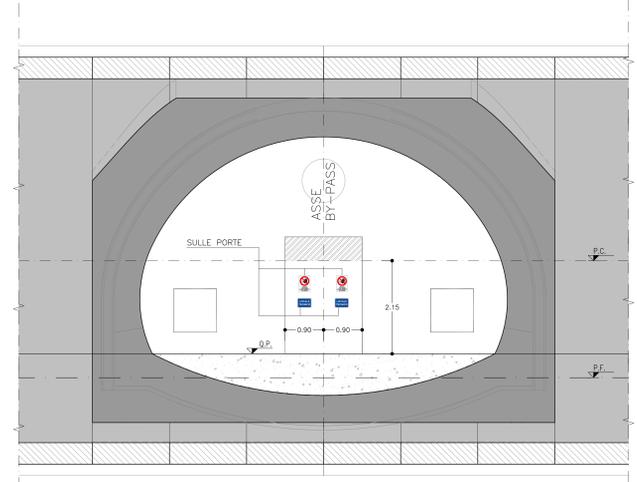


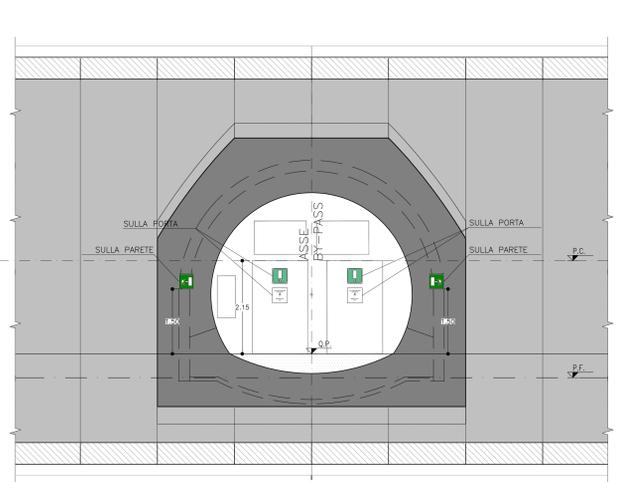
SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:2000



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TIPO	INDICAZIONE	L	LATERALE
NI	NICCHIA ESTERNA	S	LATERALE SUPERIORE
NI	NICCHIA CANTO INTERNA	N	NUMERAZIONE PROGRESSIVA
NI	NICCHIA CANTO ESTERNA		
NI	NICCHIA TECNologica		
NI	NICCHIA ESTERNA		

INDICATORE BY-PASS		NUMERAZIONE PROGRESSIVA	
TIPO	INDICAZIONE		
BP	BY-PASS		
BP	BY-PASS TECNOLOGICO		
BP	BY-PASS DI ESODO		
BP	BY-PASS DI SICUREZZA		

**NOTE GENERALI**

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P - ALP 99,9 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDONEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURALE DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENEA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UN'AGEVOLE MANUTENZIONE /SOSTITUZIONE DEI CARTELLI LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA F1 E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (cm)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
30x30	VERDE	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
30x30	ROSSO	SPONDO ROSSO CON SCORTE BIANCO	A CORRESPONDENZA DEL QUADRO TRAMITE TASSELLI
30x30	VERDE	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
30x30	VERDE	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
30x30	ROSSO	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
30x30	ROSSO	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO
30x30	AZZURRO	SPONDO AZZURRO CON SCORTE IN BIANCO	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI      Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m  
Scala 1:2000

0 1 5 m  
Scala 1:50

COMMITTENTE: **IRFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **webuild Italia**

CONSORZIO: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** S.p.A., **NET**, **OPINI**, **GF**

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

GALLERIA HIRPINIA  
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP  
Galleria di linea - Tav. 011

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.R.01 - Fase 01 - 1/10	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	Ing. G. Casareo	
B	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022		
C	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022		

File: IF3A02Z2Z2S0100004C.dwg      n. Esab.: