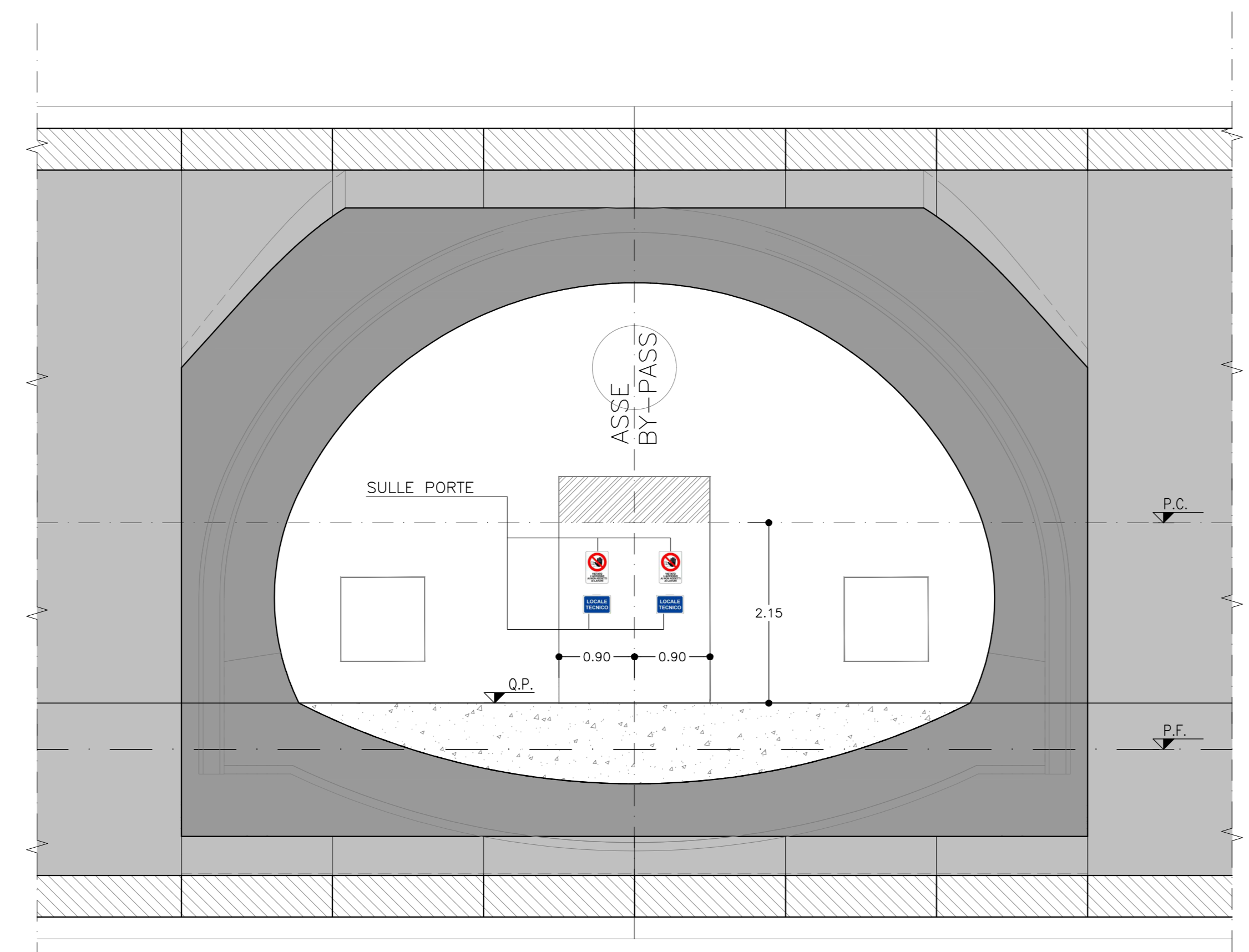
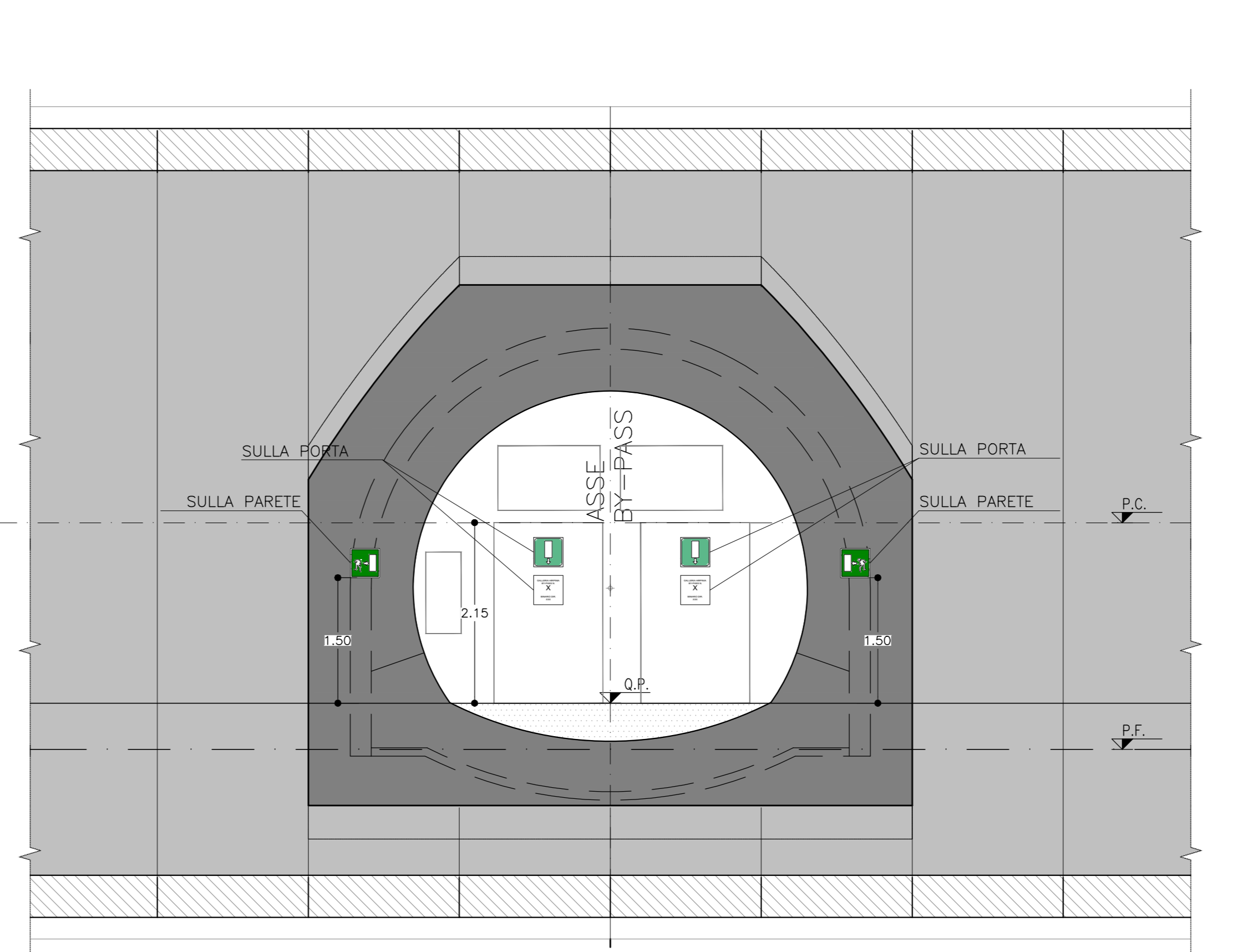


PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

| INDICATORE NICCHIE | | LATO | |
|--------------------|-------------------------|------------------------|----------|
| TEO | NICCHIA ESODO | L | LATERALE |
| NE | NICCHIA ESODO INCLINATA | S | LATERALE |
| NT | NICCHIA ESODO INCLINATA | NUMERAZIONE INGRESSIVA | |
| TEC | NICCHIA TECNOLOGICA | | |
| TEC | NICCHIA TECNOLOGICA | | |

| INDICATORE BY-PASS | | NUMERAZIONE PROGRESSIVA | |
|--------------------|---------------|-------------------------|--|
| TEO | BY-PASS ESODO | | |
| NE | BY-PASS ESODO | | |
| NT | BY-PASS ESODO | | |
| TEC | BY-PASS ESODO | | |

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P = ALP 99,9 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDEALI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE DELLA STRUTTURA DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENEA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UN'AGEVOLE MANUTENZIONE /SOSTITUZIONE DEI CARTELLI. LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA F1 E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

| DIMENSIONI (m) | COLORI | MATERIALE | MODALITA' DI INSTALLAZIONE |
|----------------|--------|-------------------------|-----------------------------------------------|
| 300x300 | VERDE | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | A FIANCO A 1,50 m DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI |
| 300x300 | ROSSO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | A FIANCO A 1,50 m DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI |
| 300x300 | VERDE | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | A FIANCO A 1,50 m DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI |
| 300x300 | VERDE | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | A FIANCO A 1,50 m DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI |
| 300x300 | VERDE | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA |
| 300x300 | ROSSO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA |
| 300x300 | ROSSO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO |
| 300x300 | ROSSO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO |

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m
Scala 1:2000

0 1 5 m
Scala 1:50

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTAZIONE: **webuild Italia**

CONSORZIO: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL**

MANDATARI: **NET**, **OPINI**, **GP**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

GALLERIA HIRPINIA
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP
Galleria di linea - 154+411

| APPALTAZIONE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchini 30/09/2022 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrativo ha le firme prolettori specialistiche Ing. G. Casarri | ROCK SOIL Ing. G. Casarri |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE/CIPI | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|
| I | F3A | 02 | E | ZZ | DZ | SC0100 | 005 | C |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Date |
|------|-----------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------------|
| A | C.010 - Revisione 01/02 | M. Aguzzoni | 09/03/2022 | A. Zinca | 09/03/2022 | M. Gatti | 09/03/2022 | Ing. G. Casarri |
| B | C.011 - A valle del coordinamento | M. Aguzzoni | 09/03/2022 | A. Zinca | 09/03/2022 | M. Gatti | 09/03/2022 | |
| C | C.012 - A valle del coordinamento | M. Aguzzoni | 09/03/2022 | A. Zinca | 09/03/2022 | M. Gatti | 09/03/2022 | |

File: IF3A02Z2Z5C010005C.dwg n. Esab.: