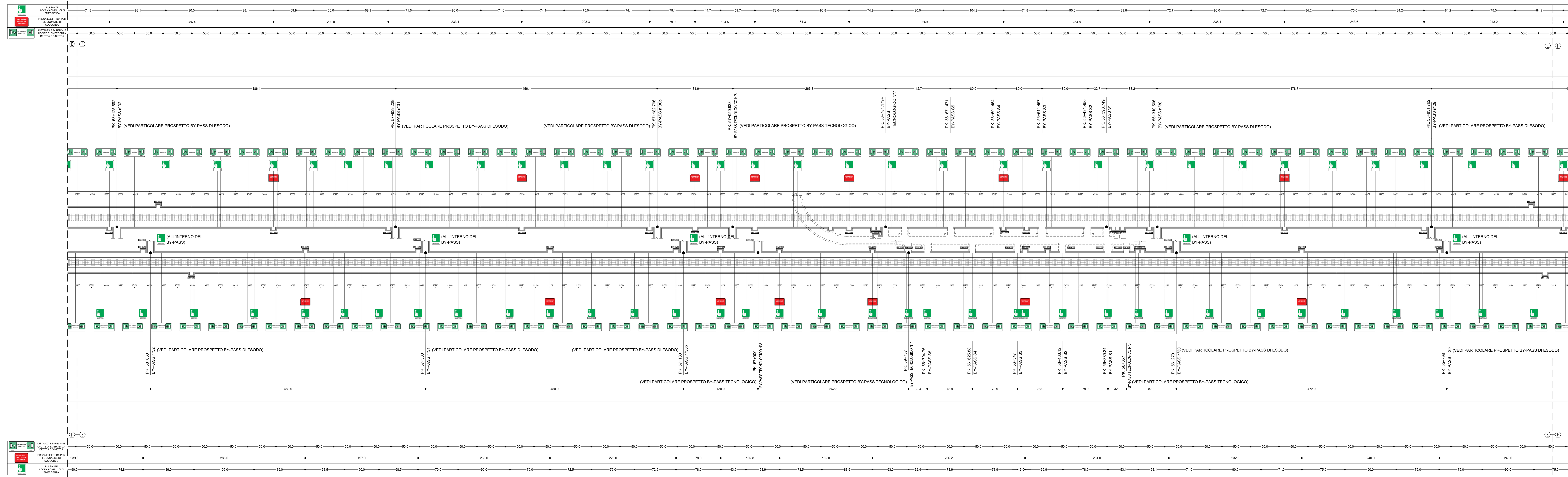
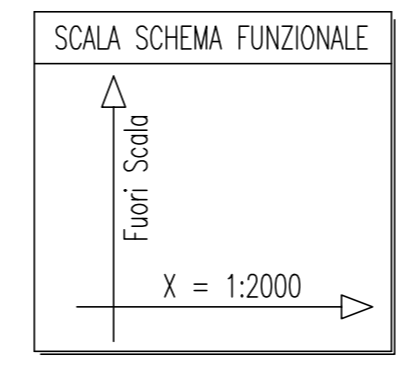
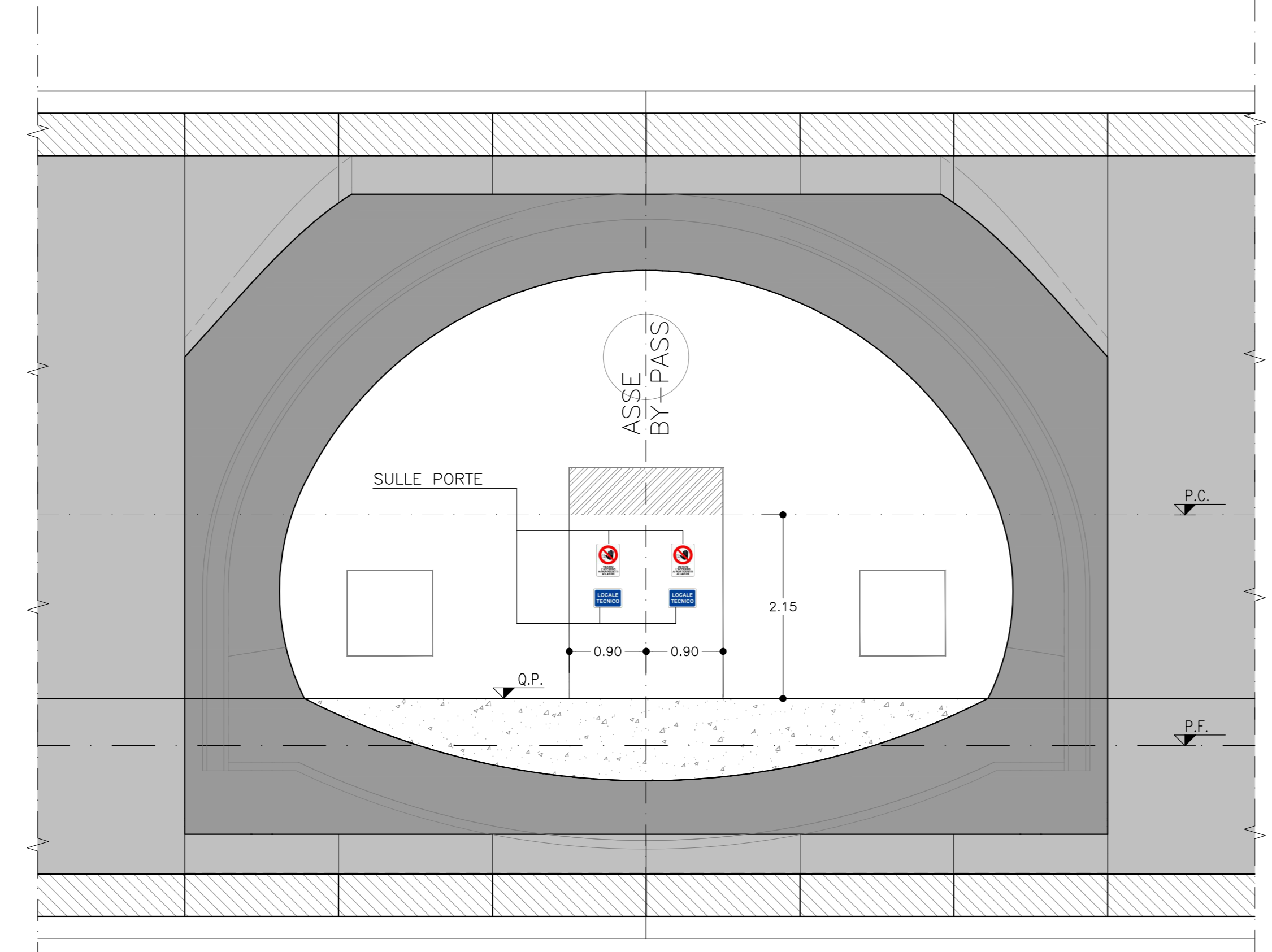


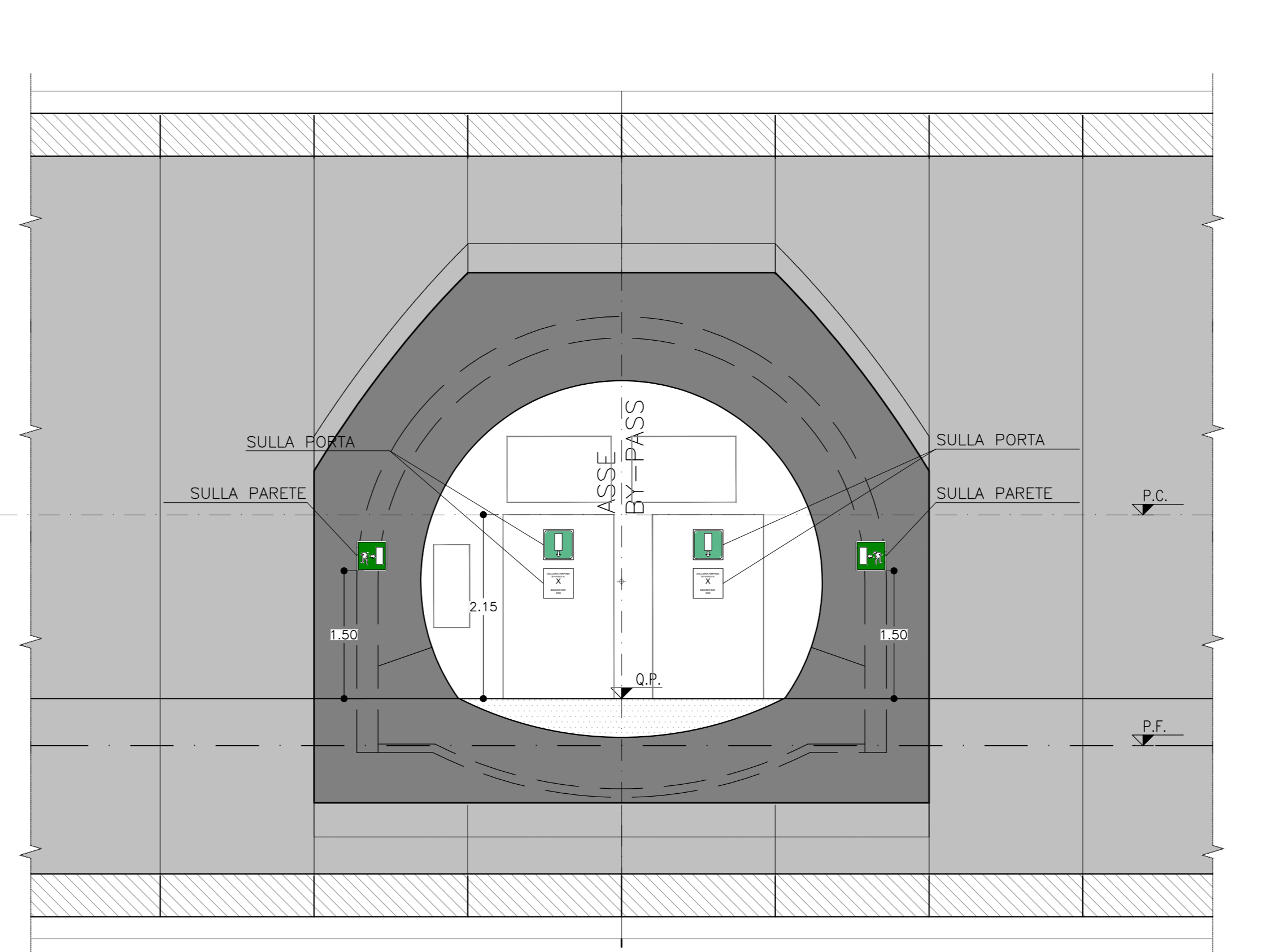
SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:2000



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TECO	TECO	L	L
ES	ES	S	S
TECO ES	TECO ES	L	S
ES ES	ES ES	S	L
TECO ES ES	TECO ES ES	L	S
ES ES ES	ES ES ES	S	L
TECO ES ES ES	TECO ES ES ES	L	S
ES ES ES ES	ES ES ES ES	S	L
TECO ES ES ES ES	TECO ES ES ES ES	L	S
ES ES ES ES ES	ES ES ES ES ES	S	L
TECO ES ES ES ES ES	TECO ES ES ES ES ES	L	S

INDICATORE BY-PASS		NUMERAZIONE PROGRESSIVA	
TECO	TECO	1	1
ES	ES	2	2
TECO ES	TECO ES	3	3
ES ES	ES ES	4	4
TECO ES ES	TECO ES ES	5	5
ES ES ES	ES ES ES	6	6
TECO ES ES ES	TECO ES ES ES	7	7
ES ES ES ES	ES ES ES ES	8	8
TECO ES ES ES ES	TECO ES ES ES ES	9	9
ES ES ES ES ES	ES ES ES ES ES	10	10
TECO ES ES ES ES ES	TECO ES ES ES ES ES	11	11

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DOVRANNO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P = ALP 99,9 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDEALI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURALE DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENEA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UN'AGILE MANUTENZIONE /SOSTITUZIONE DEI CARTELLI. LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA FT E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (m)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
300x300	VERDE	PITTORAMMA BIANCO SU FONDO VERDE	A PARETE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
300x300	ROSSO	SPONDO ROSSO CON SCORTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10 IN CORRESPONDENZA DEL SUPPORTO TRAMITE TASSELLI
300x300	VERDE	PITTORAMMA BIANCO SU FONDO VERDE	A PARETE IN CORRESPONDENZA DEL SUPPORTO TRAMITE TASSELLI
300x300	VERDE	PITTORAMMA BIANCO SU FONDO VERDE	A PARETE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
300x300	VERDE	PITTORAMMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10 SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
300x300	ROSSO	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10 SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
300x300	ROSSO	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10 SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO
300x300	ROSSO	SPONDO AZZURRO CON SCORTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10 SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m

Scala 1:2000

0 1 5 m

Scala 1:50

COMMITTENTE: **IRPI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **webuild Italia**

CONSORZIO: **PIZZAROTTI**

MANDATI: **ROCK SOIL**, **NET**, **OPINI**, **GF**

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA' GALLERIA HIRPINIA SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP Galleria di linea - 156-011

APPALTAZIONE: **Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV** / **Dirigente Tecnico Ing. P. M. Giannone** / **30/09/2022**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Il Responsabile Integratore ha in carica** / **progettazione associata** / **Ing. G. Casareo**

PROGETTISTA: **ROCK SOIL** / **Ing. G. Casareo**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA:**

I F 3 A 0 2 E Z Z D Z S C 0 1 0 0 0 0 6 C Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	C.R.01 - Fase 01	M. Aguzzo	30/09/2022	A. Zinola	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022	Ing. G. Casareo
B	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	30/09/2022	A. Zinola	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022	
C	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	30/09/2022	A. Zinola	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022	

File: IF3A02EZZZSC0100006C.dwg n. Esab.: _____