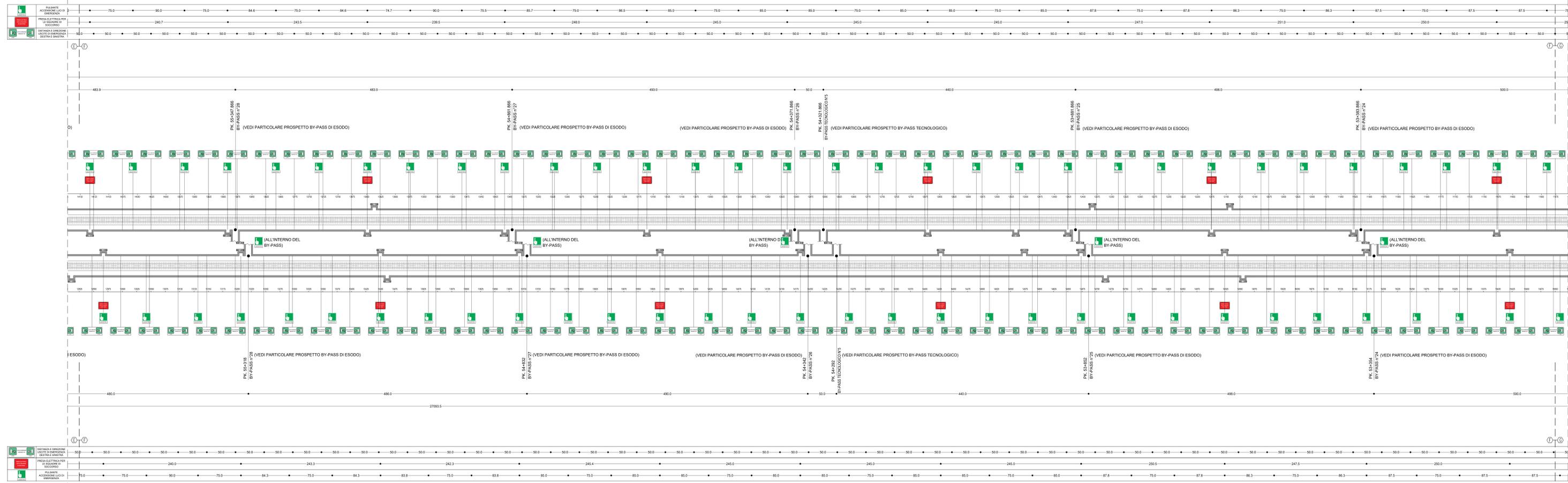
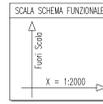
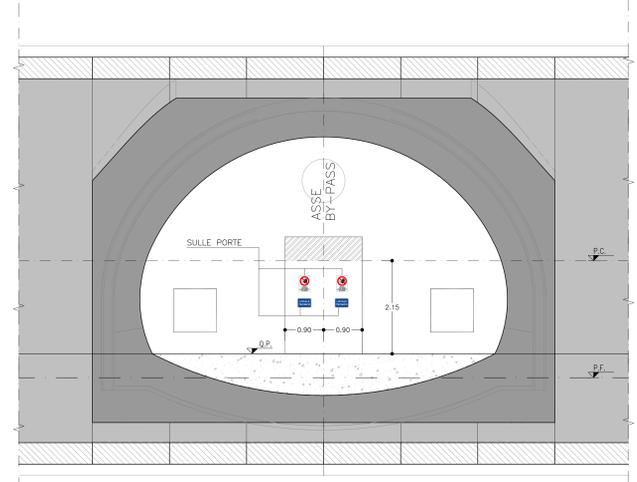


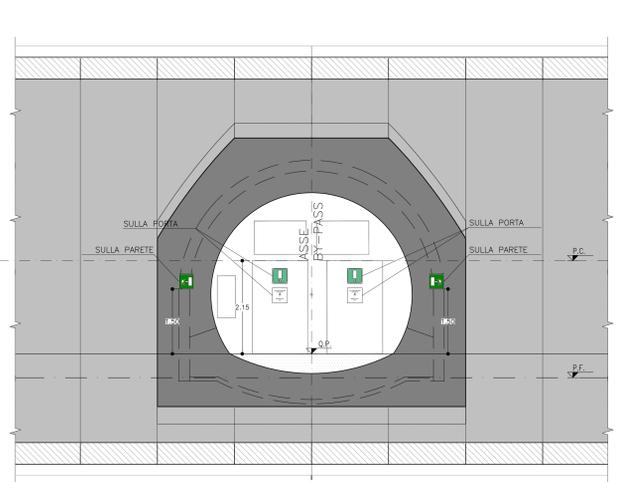
SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:2000



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS DI ESODO



**LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA**

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TECO	TECO	L	LATERALE
ES	ESODO	E	ESODO
TECO	TECO	PROG	NUMERAZIONE PROGRESSIVA

INDICATORE BY-PASS		NUMERAZIONE PROGRESSIVA	
TECO	TECO	PROG	NUMERAZIONE PROGRESSIVA
ES	ESODO	PROG	NUMERAZIONE PROGRESSIVA

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLINO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P = ALP 99,5 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDONEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURA DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UN'AGEVOLE MANUTENZIONE (SOSTITUZIONE DEI CARTELLI) LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA FT E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (mm)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO NERO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
	SPONDO ROSSO CON SCORTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANTE IN CORRESPONDENZA DEL DOPPIETTO TRAMITE TASSELLI
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANTE IN CORRESPONDENZA DEL DOPPIETTO TRAMITE TASSELLI
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE BY-PASS TECNOLOGICO
	SPONDO AZZURRO CON SCORTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE BY-PASS TECNOLOGICO

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI      Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m  
Scala 1:2000

0 1 5 m  
Scala 1:50

COMMITTENTE: **IRFI** IRTE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **webuild Italia** SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** MANDATI: **NET** **OPTINI** **GF**

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA' GALLERIA HIRPINIA SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP Galleria di linea - 154/011

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Data
A	C.R.01 - Fase 01a	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	Ing. G. Casarri
B	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	
C	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	

File: IF3A02EZZZSC0100007C.dwg      n. Esab.: