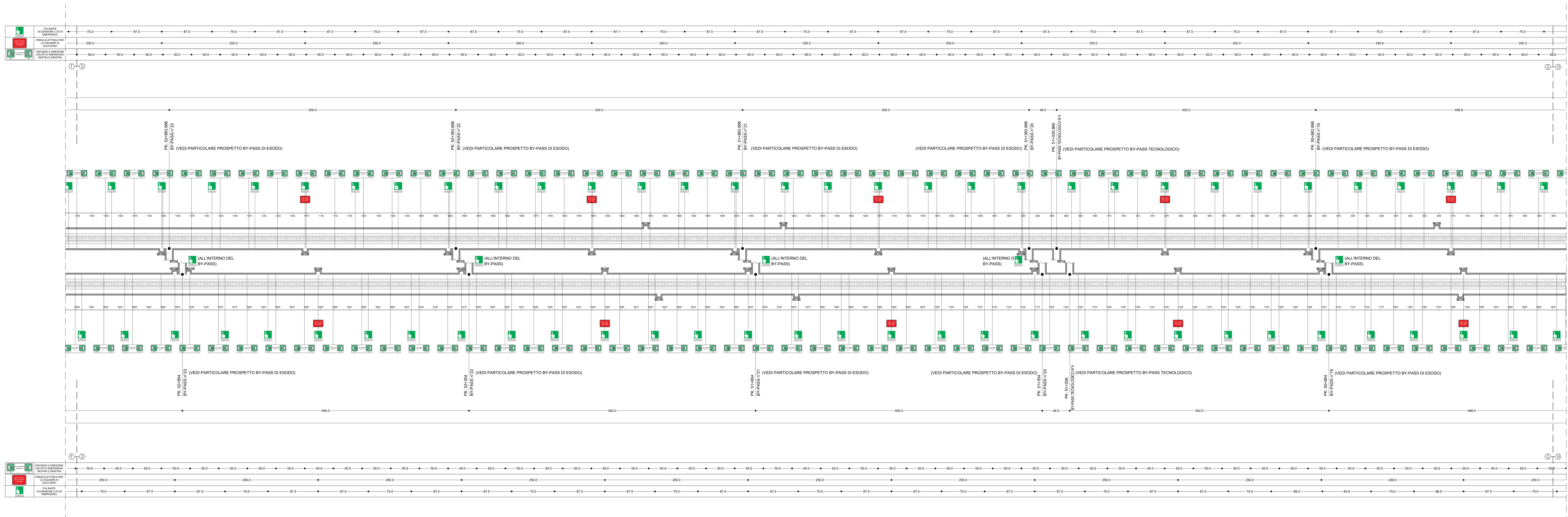
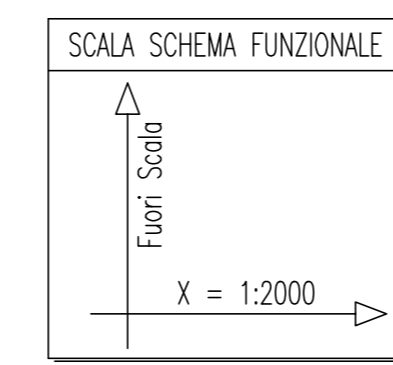
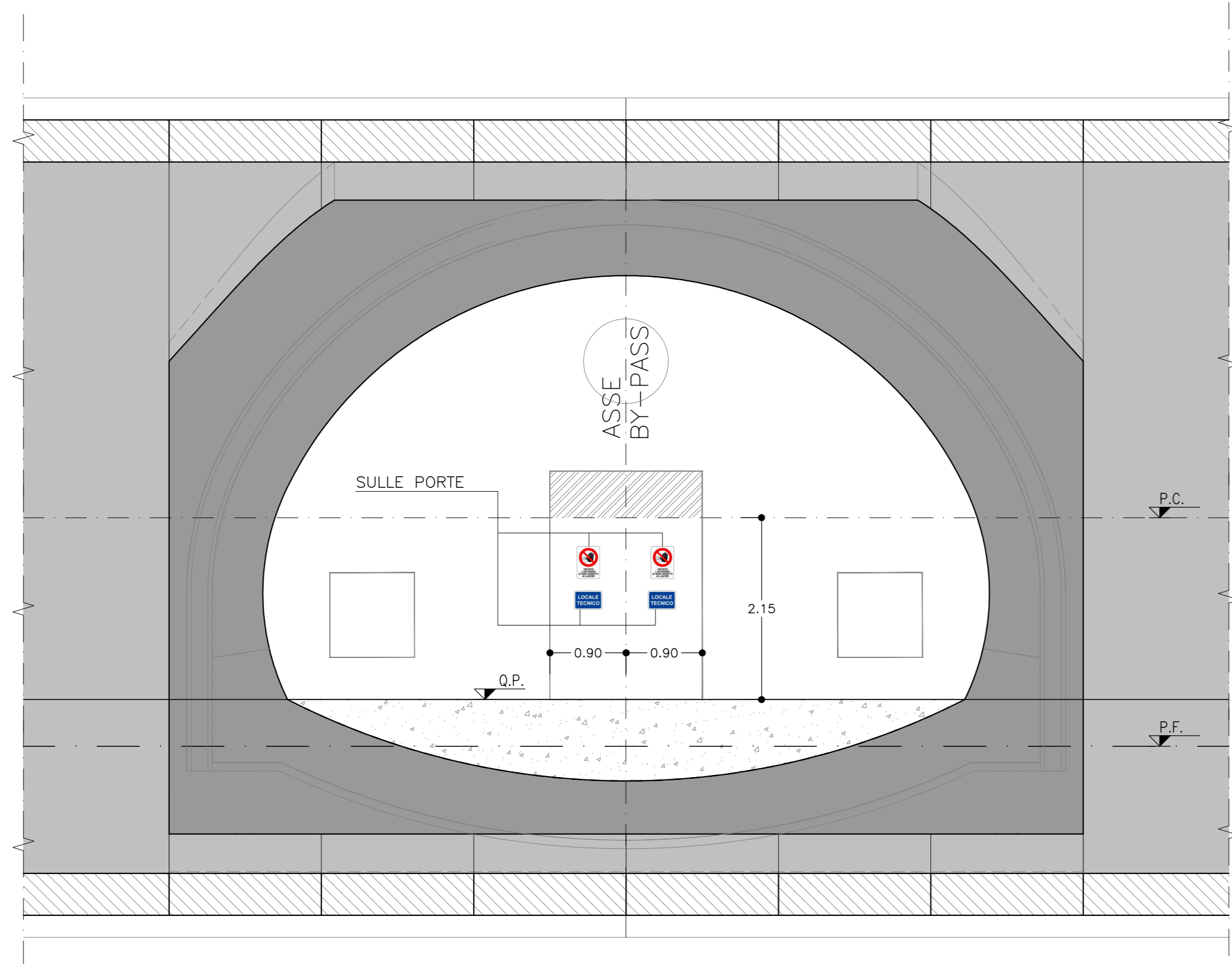


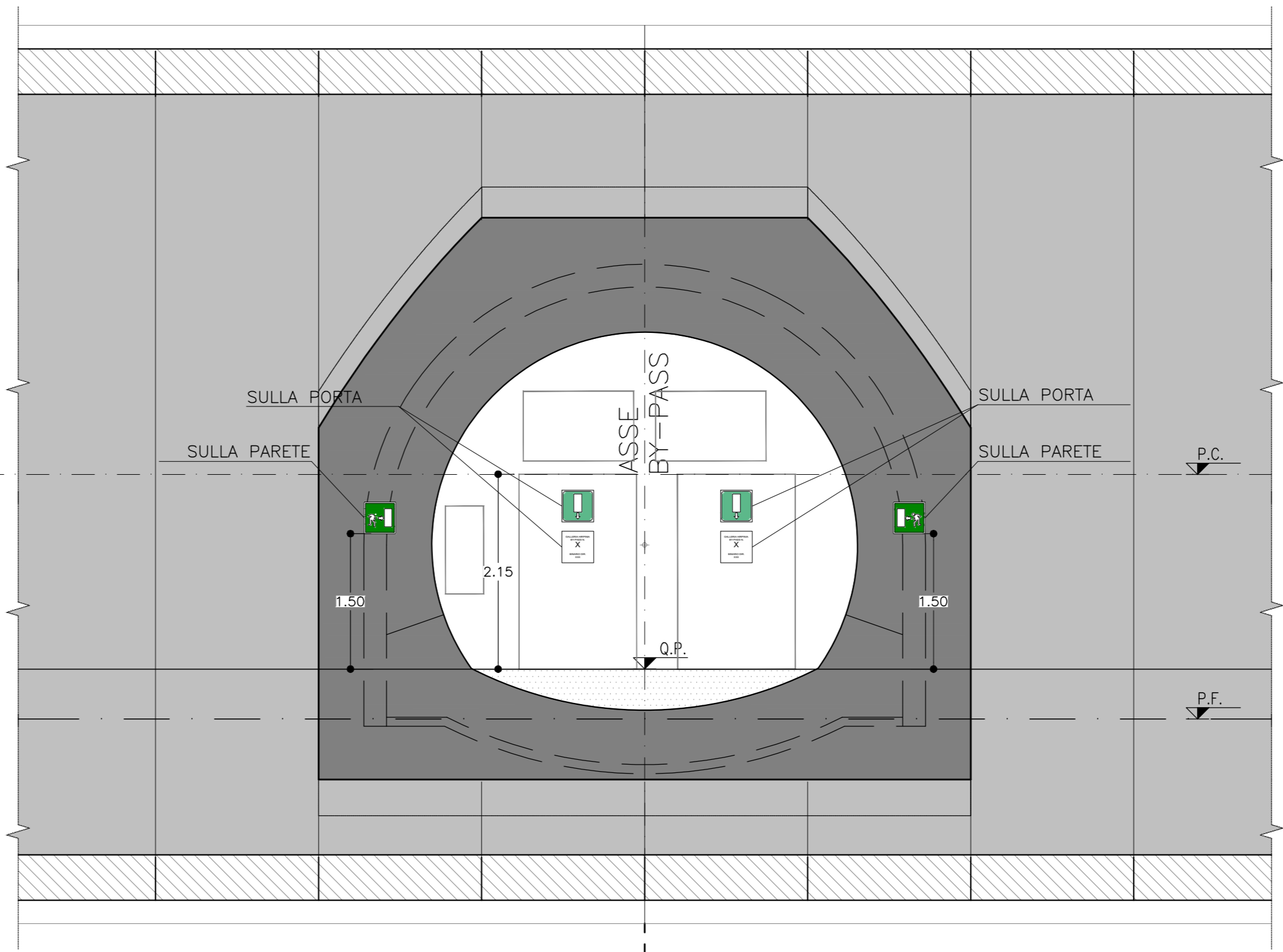
SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:2000



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TIPO	INDICAZIONE	L	LATERALE
NE	NICCHIA ESTERNA	SI	LATERALE SINISTRA
NI	NICCHIA INTERNA	SI	LATERALE DESTRA
NT	NICCHIA TECNICOLOGICA		NUMERAZIONE PROGRESSIVA
NEE	NICCHIA ESTERNA		

INDICATORE BY-PASS		NUMERAZIONE PROGRESSIVA	
TIPO	INDICAZIONE		
NE	NICCHIA ESTERNA		
NI	NICCHIA INTERNA		
NT	NICCHIA TECNICOLOGICA		
NEE	NICCHIA ESTERNA		

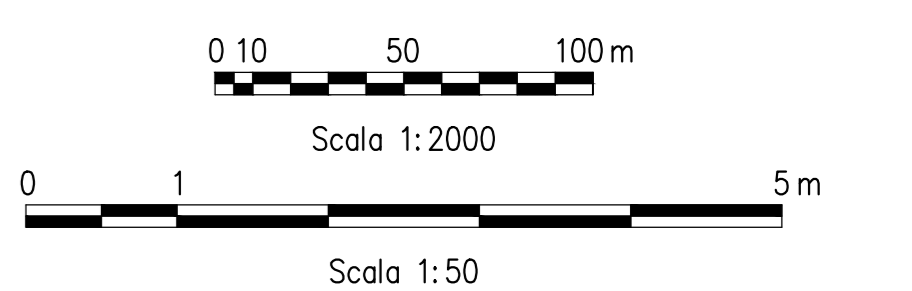
NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P - ALP 99,5 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDONEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE DELLA STRUTTURA DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UNAGEVOLE MANUTENZIONE (SOSTITUZIONE DEI CARTELLI) LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA FT E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (cm)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 2x10	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
	SPONDO ROSSO CON SCRITTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 2x10	A CORISPONDENZA DEL QUADRO TRAMITE TASSELLI
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 2x10	A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
	PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE	ALLUMINIO SPESORE 2x10	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2x10	SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA
	SPONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO	ALLUMINIO SPESORE 2x10	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO
	SPONDO AZZURRO CON SCRITTE IN BIANCO	ALLUMINIO SPESORE 2x10	SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.M.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTAZIONE: **webuild Italia** SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** MANDATI: **NET** **OPINI** **GF**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'
GALLERIA HIRPINIA
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP
Galleria di linea - 15+711

APPALTAZIONE: **Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV** DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. P. M. Geronzi** PROGETTISTA: **Rock Soil S.p.A.**

COMMESSA: **I/F3A/02/E/ZZ/DZ/SC0100** ENTE: **TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA** PROG. REV. SCALA: **008 C** Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	C.010 - Fase 01a	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	Ing. G. Casari
B	C.011 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	
C	C.012 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	

File: I/F3A/02/E/ZZ/DZ/SC0100008C.dwg n. Esab.: