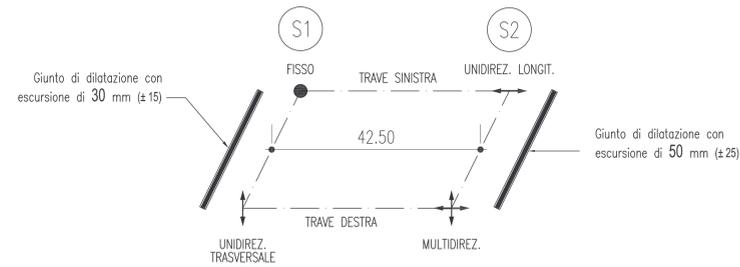


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA				
V (t)	HL (t)	HT (t)	SL (mm)	ST (mm)	V (t)	HL (t)	HT (t)	SL (mm)	ST (mm)
300	50	50	± 0	± 0	300	50	-	± 0	± 15
300	-	50	± 25	± 0	300	-	-	± 25	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI

LEGENDA

- APPOGGIO FISSO
- ↑↓ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- ←→ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↕↔ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- V = Massimo carico VERTICALE
- HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
- HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
- SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
- ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

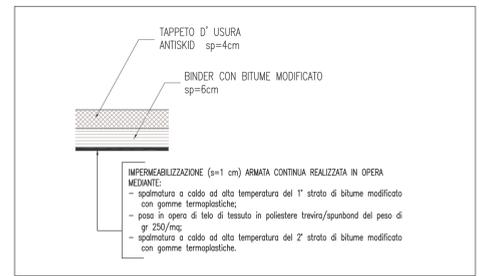
TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

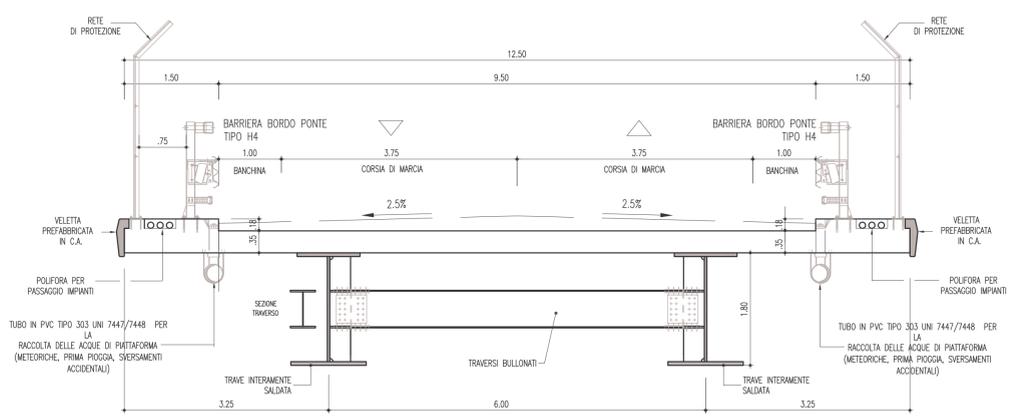
- Per escursione fino a **50** mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
 - Per escursione da **50** mm (± 25) a **250** mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
 - Per escursione da **250** mm (± 125) a **1000** mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox, assemblati in opera.
- TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
 - Scossalina di raccolta acque in hypalon;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



SEZIONE TRASVERSALE – IMPALCATO

(SCALA 1 : 50)





ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p>	<p>RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° B36 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837</p> <p>IL GEOLOGO</p> <p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta</p>
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Antonio Valente</p>
<p>OPERE D'ARTE SUGLI SVINCOLI SVINCOLO SERRADIFALCO CAVALCAVIA 1.1 SEZIONE TRASVERSALE – SCHEMI APPOGGI E GIUNTI</p>	
<p>CODICE PROGETTO</p> <p>L0407B D 0501</p>	<p>NOME FILE</p> <p>L0407B_D_0501_V01_CV01_STR_SZ01_A.DWG</p> <p>REVISIONE</p> <p>A</p> <p>FOGLIO</p> <p>01 di 01</p> <p>SCALA:</p> <p>1:50</p>
<p>D</p> <p>C</p> <p>B</p> <p>A</p>	<p>EMMISSIONE</p> <p>G. Fusani F. Arculi C. Marro</p>
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p> <p>DATA</p> <p>VERIFICATO RESP. TECNICO</p> <p>CONTROLLATO RESP. DTTINERARIO</p> <p>APPROVATO RESP. DI SETTORE</p>