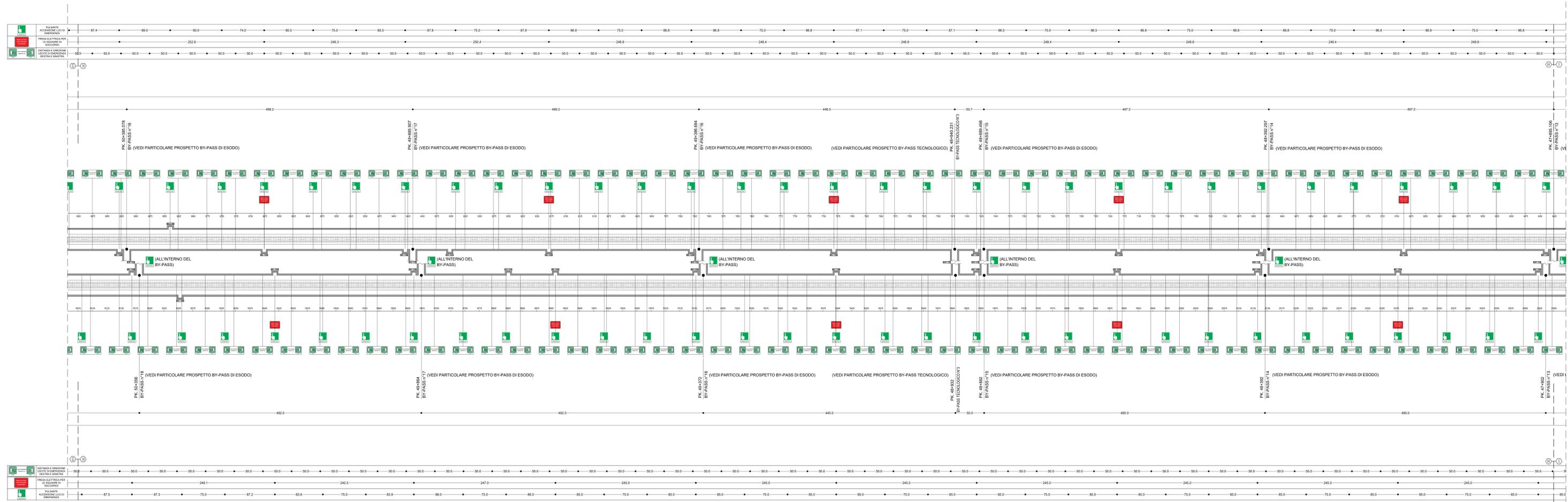
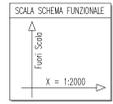
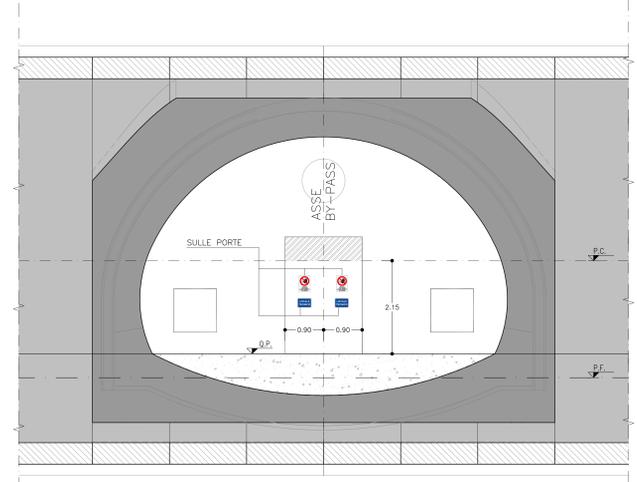


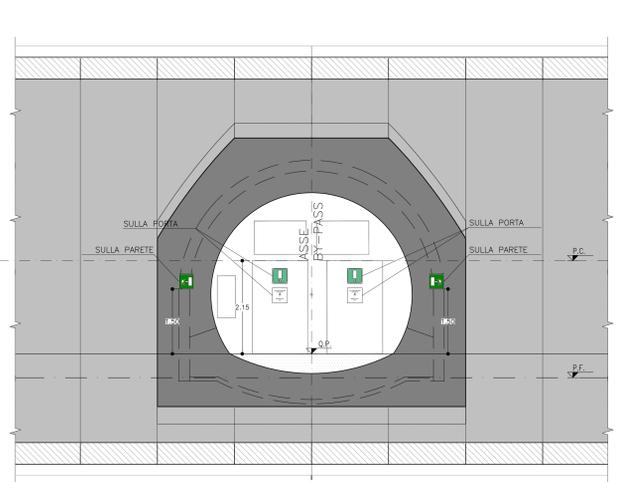
SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:2000



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TEO	NICCHIA ESTERNA	L	LATERALE
ME	NICCHIA CATEGORIA M	S	LATERALE
NE	NICCHIA CATEGORIA N	NUMERAZIONE	PROGRESSIVA
TE	NICCHIA TECNologica		
TEO	NICCHIA ESTERNA		

INDICATORE BY-PASS	
TEO	BY-PASS TECNOLOGICO
ME	BY-PASS DI ESODO
NE	BY-PASS DI ESODO
TE	BY-PASS DI ESODO

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DOVRANNO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RECOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLINO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P - ALP 99,5 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDONEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURALE DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UNAGEVOLE MANUTENZIONE (SOSTITUZIONE DEI CARTELLI) LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA FT E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (m)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
300x300	VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANCHI A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
300x300	ROSSO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A CORISPONDENZA DEL DIRETTIVO TRAMITE TASSELLI
300x300	VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANCHI A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
300x300	VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE USCITE DI EMERGENZA
300x300	ROSSO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE USCITE DI EMERGENZA
300x300	ROSSO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE BY-PASS TECNOLOGICO
300x300	AZZURRO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE BY-PASS TECNOLOGICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI      Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m

Scala 1:2000

0 1 5 m

Scala 1:50

COMMITTENTE: **IRFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **webuild Italia** SOCI

CONSORZIO: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** MANDATI: **NET** **OPINI** **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

GALLERIA HIRPINIA SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP

Galleria di linea - 154-011

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	C.R.01 - Fase 01a - 154-011	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	Ing. G. Casareo	
B	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022		
C	C.R.01 - A sala di circolazione	M. Aguzzo	09/03/2022	A. Zinola	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022		

File: IF3A02Z2Z2SC010009C.dwg      n. Esab.: