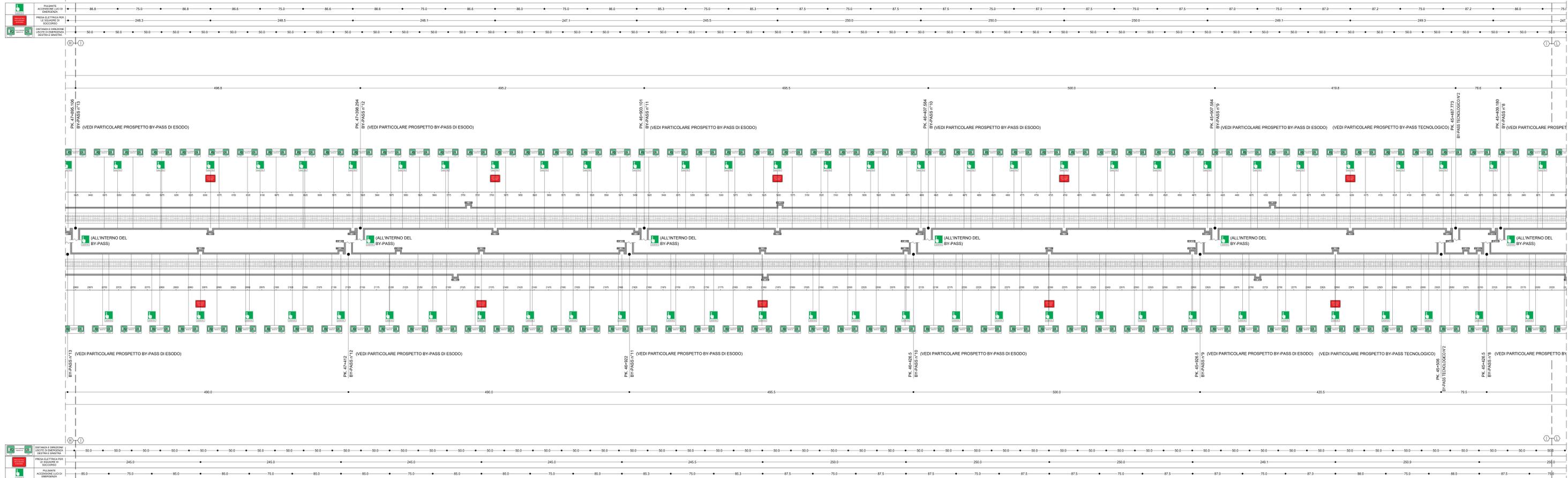
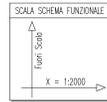
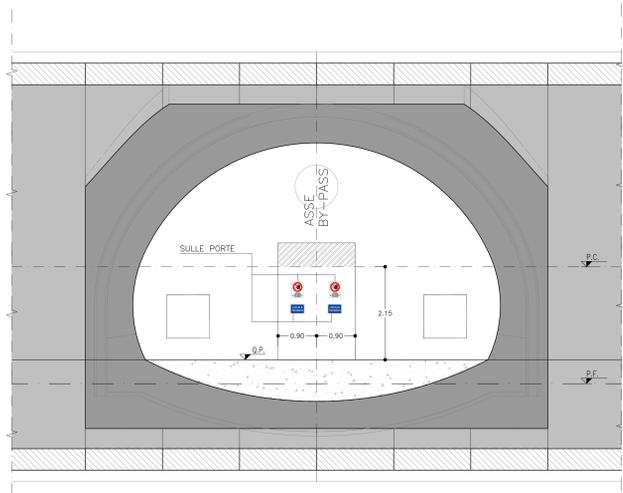


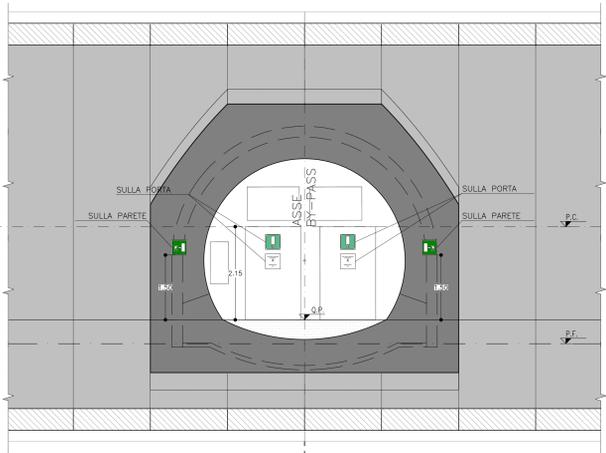
SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:2000



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO  
SCALA 1:50  
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

INDICATORE NICCHIE		LATO	
TEO	NICCHIA ESTERNA	L	LATERALE
ME	NICCHIA CATEGORIA M	S	LATERALE
NE	NICCHIA CATEGORIA N	PROG	NUMERAZIONE PROGRESSIVA
TE	NICCHIA TECNICA		
TEO	NICCHIA ESTERNA		

INDICATORE BY-PASS	
TEO	BY-PASS
ME	BY-PASS DI ESODO
NE	BY-PASS DI ESODO
TE	BY-PASS DI ESODO

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P - ALP 99,9 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE I PANNELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURA DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UN'AGEVOLE MANUTENZIONE /SOSTITUZIONE DEI CARTELLI LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DEVONO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA F1 E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

DIMENSIONI (mm)	COLORI	MATERIALE	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
300x300	VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANCHI A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI
300x300	ROSSO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANCHI IN CORRISPONDENZA DEL DISPOSITIVO TRAMITE TASSELLI
300x300	VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANCHI IN CORRISPONDENZA DEL DISPOSITIVO TRAMITE TASSELLI
300x300	VERDE	ALLUMINIO SPESORE 20/10	A FIANCHI SOPRA FORTE USCITE DI EMERGENZA
300x300	ROSSO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE USCITE DI EMERGENZA
300x300	ROSSO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE BY-PASS TECNOLOGICO
300x300	ROSSO	ALLUMINIO SPESORE 20/10	SOPRA FORTE BY-PASS TECNOLOGICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI      Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

0 10 50 100 m

Scala 1:2000

0 1 5 m

Scala 1:50

COMMITTENTE:

**RFI**  
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE:

CONSORZIO: **webuild Italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **ROCK SOIL**

MANDANTI: **NET**, **OPTINI**, **G.P.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

GALLERIA HIRPINIA  
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP  
Galleria di linea - 15v-9111

APPALTAZIONE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. P. M. Geronzi**

PROGETTISTA: **ROCK SOIL**

Ing. G. Casareo

COMMESSA: **IF3A02Z2Z5C0100010C**

LOTTO: **02**

FASE: **E**

ENTE: **ZZ**

TIPO DOC.: **DZ**

OPERADISCIPLINA: **SC0100**

PROGR.: **010**

REV.: **C**

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	C.R.01 - Fase 01 - 15v-9111	M. Aguzzo	09/03/22	A. Zinola	09/03/22	M. Gatti	09/03/22	Ing. G. Casareo
B	C.R.01 - A sala di controllo	M. Aguzzo	09/03/22	A. Zinola	09/03/22	M. Gatti	09/03/22	
C	C.R.01 - A sala di controllo	M. Aguzzo	09/03/22	A. Zinola	09/03/22	M. Gatti	09/03/22	

File: IF3A02Z2Z5C0100010C.dwg