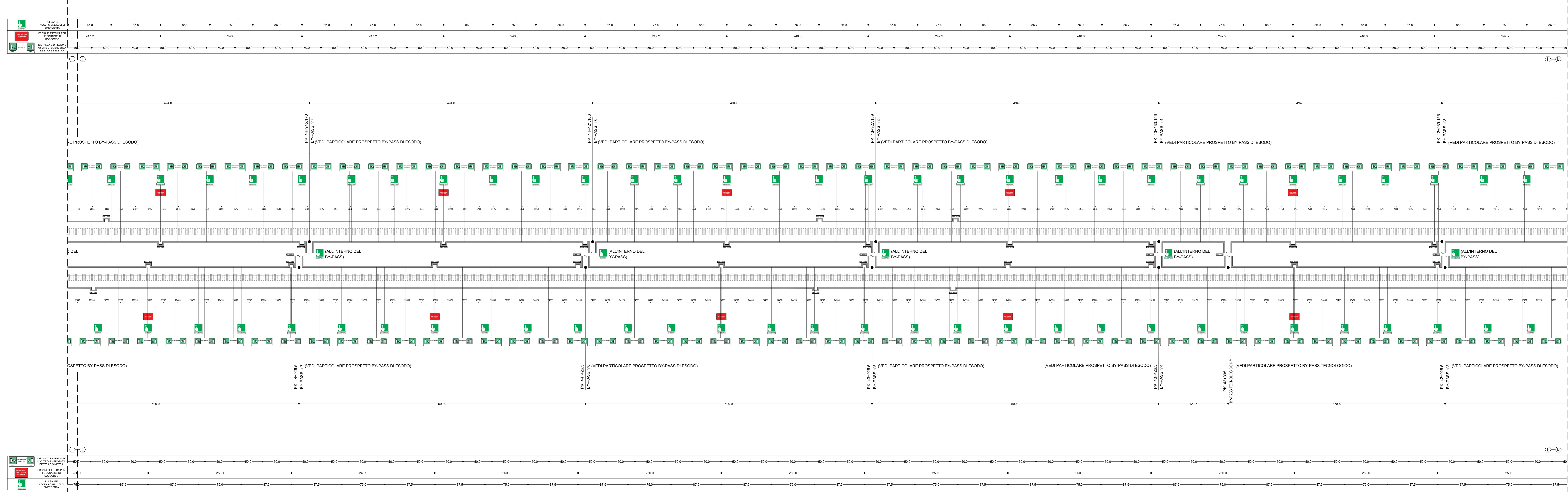
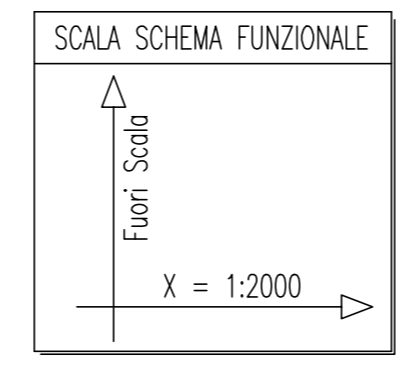


SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:2000



| DIMENSIONI (m) | COLORI | MATERIALE | MODALITÀ DI INSTALLAZIONE |
|----------------|--|----------------------------|---|
| | PISTOCCO BIANCO SU FONDO VERDE SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | A FIANTE A 1,50 DI ALTEZZA TRAMITE TASSELLI |
| | SPONDO ROSSO CON SCORTE IN BIANCO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | A FIANTE IN CORRESPONDENZA DEL DOPPIETTO TRAMITE TASSELLI |
| | PISTOCCO BIANCO SU FONDO VERDE SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | A FIANTE IN CORRESPONDENZA DEL DOPPIETTO TRAMITE TASSELLI |
| | PISTOCCO BIANCO SU FONDO VERDE | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA |
| | SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE USCITE DI EMERGENZA |
| | SPONDO BIANCO CON SCORTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO |
| | SPONDO AZZURRO CON SCORTE IN BIANCO | ALLUMINIO SPESORE 20/10 | SOPRA PORTE BY-PASS TECNOLOGICO |

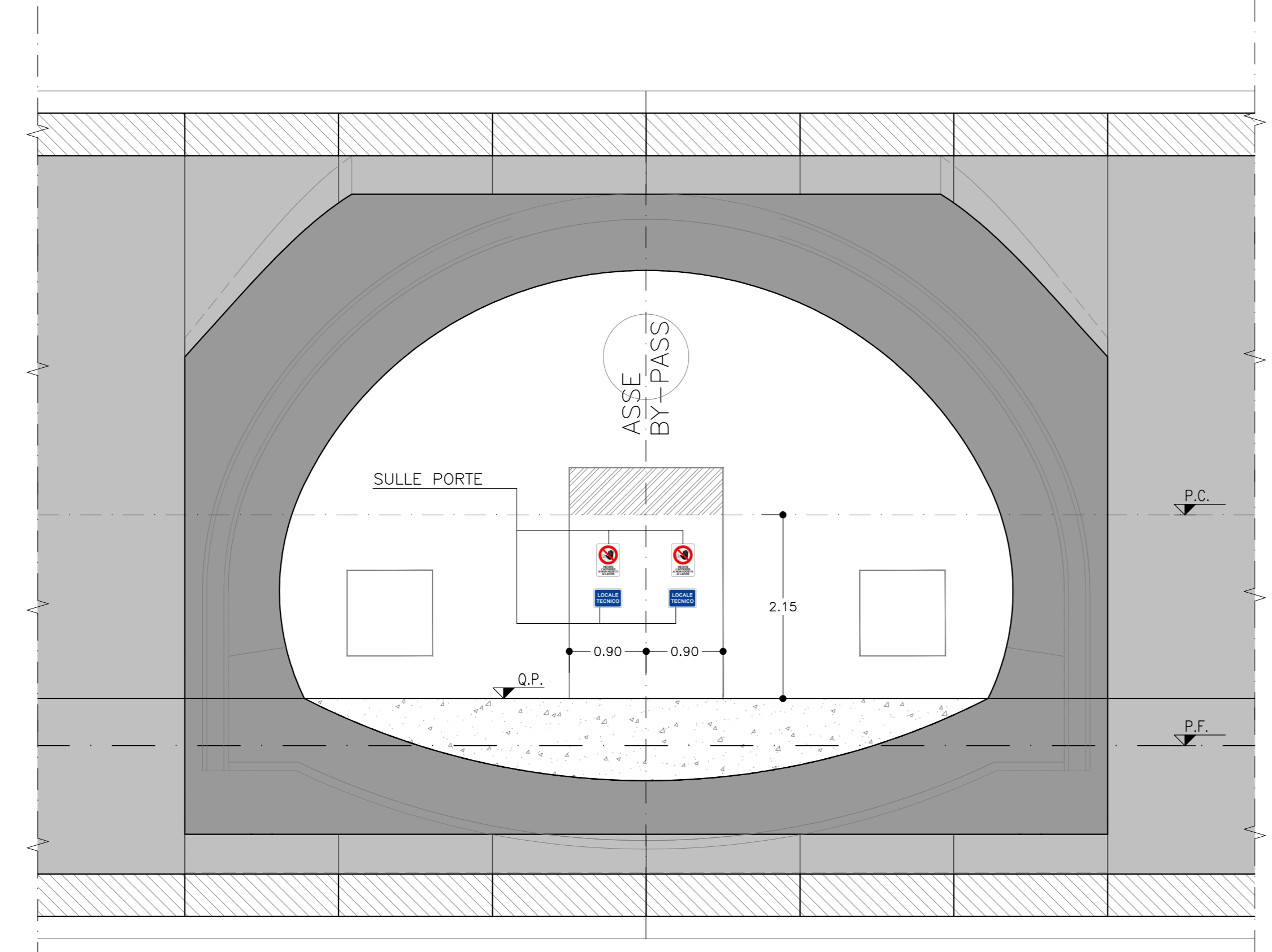
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

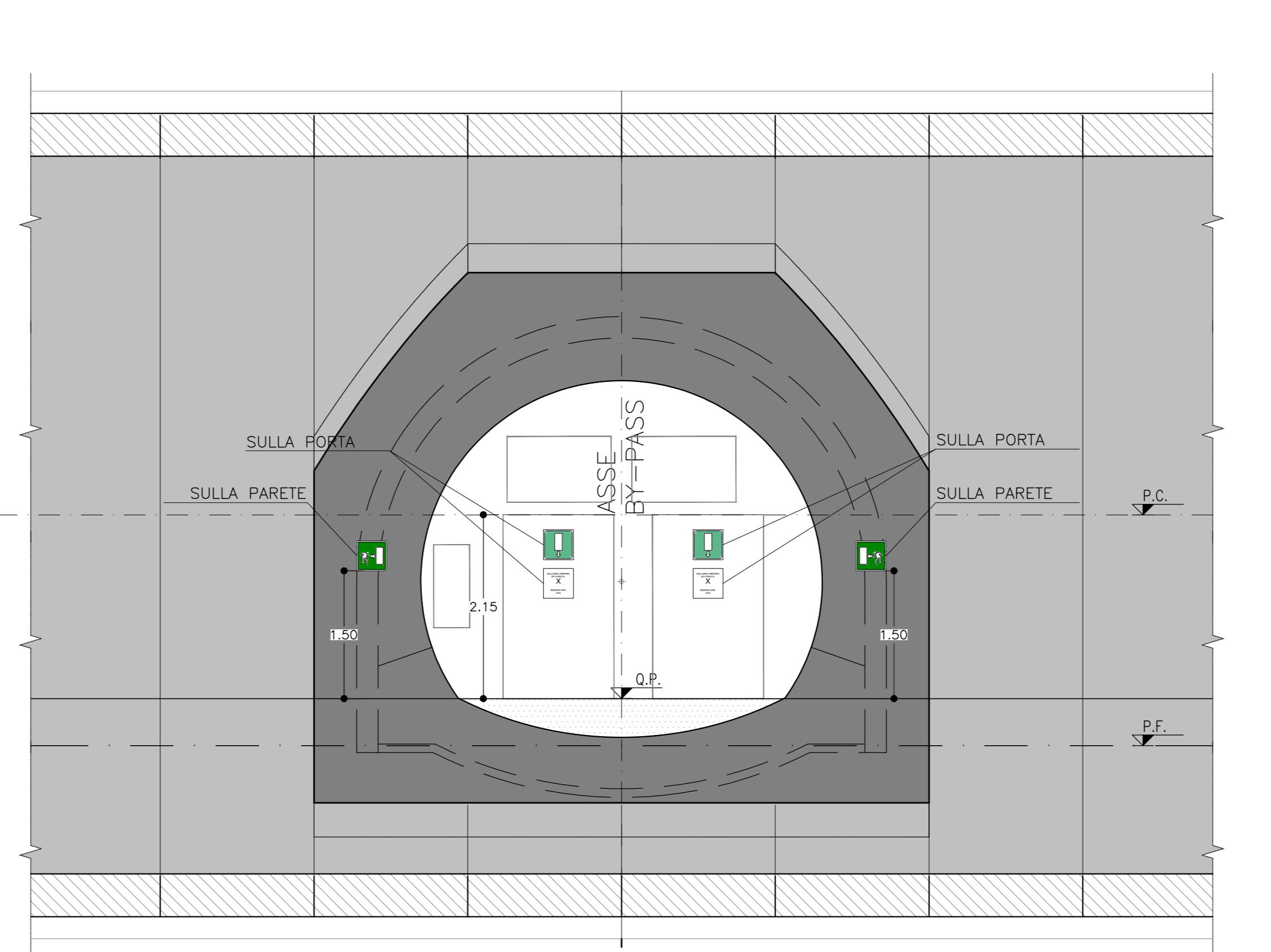
0 10 50 100 m
Scala 1:2000

0 1 5 m
Scala 1:50

PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS TECNOLOGICO



PROSPETTO
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO



LEGENDA DENOMINAZIONE NICCHIE, BY-PASS CON USCITA DI EMERGENZA

| INDICATORE NICCHIE | | LATO | |
|--------------------|-----------------------|------|-------------------------|
| TIPO | INDICAZIONE | L | LATERALE |
| NR | NICCHIA ESTERNA | S | LATERALE |
| NR | NICCHIA CANTO INTERNA | N | NUMERAZIONE PROGRESSIVA |
| NR | NICCHIA CANTO ESTERNA | N | NUMERAZIONE PROGRESSIVA |
| NR | NICCHIA ESTERNA | N | NUMERAZIONE PROGRESSIVA |

| INDICATORE BY-PASS | | LATO | |
|--------------------|------------------|------|-------------------------|
| TIPO | INDICAZIONE | L | LATERALE |
| NR | BY-PASS | S | LATERALE |
| NR | BY-PASS DI ESODO | N | NUMERAZIONE PROGRESSIVA |
| NR | BY-PASS DI ESODO | N | NUMERAZIONE PROGRESSIVA |

NOTE GENERALI

- TUTTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE PROGETTATA CONFORMEMENTE AI REQUISITI DELLA DIRETTIVA 92/58/CEE DEL CONSIGLIO, DEL 24 GIUGNO 1992, RECANTE LE PRESCRIZIONI MINIME PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA E/O DI SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO, E ALLA SPECIFICA DI CUI ALL'APPENDICE A, INDICE 1.
- I CARTELLI DEVONO ESSERE DI TIPO FOTOLUMINESCENTE, CIOE' RICOPERTI DI UNA PELLICOLA CHE CONSENTA LA VISIBILITA' DEL CARTELLINO, OLTRE CHE NELLE CONDIZIONI NORMALI DI ILLUMINAZIONE, ANCHE IN CONDIZIONI DI OSCURITA' SECONDO LA NORMA DIN 6751.
- TUTTI I SUPPORTI DI ALLUMINIO DEVONO ESSERE RISPONDENTI ALLA NORMA UNI 7543 (P - ALP 99,5 H 70).
- LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE INSTALLATA, LUNGO LE PARETI DELLA GALLERIA, MEDIANTE IDONEI TASSELLI IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA/COMPOSIZIONE DELLE PARETI DELLA GALLERIA OLTRE LA STRUTTURAZIONE DI SOSTEGNO, PER IL SISTEMA DI FISSAGGIO DOVRA' ESSERE UTILIZZATA UNA TIPOLOGIA OMOGENA DI TASSELLI FACILMENTE REPERIBILI SUL MERCATO, CHE POSSANO ASSICURARE UNAGEVOLE MANUTENZIONE (SOSTITUZIONE DEI CARTELLI) LE CARATTERISTICHE E IL NUMERO DEI TASSELLI DOVRANNO PERMETTERE AI CARTELLI DI RIMANERE SALDAMENTE FISSATI ALLA PARETE/SUPPORTO IN PRESENZA DELLE AZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI, TENENDO CONTO DEGLI EFFETTI AERODINAMICI.
- LA SEGNALETICA DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELLA FINESTRA FT E' DESCRITTA ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI SPECIFICI.

COMMITTENTE:
IRFI
IRFI - IRPTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV

MANDATARI:
webuild Italia
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
ROCK SOIL
NET
OPTINI
GP

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'
GALLERIA HIRPINIA
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP
Galleria di linea - Tav 0/11

| APPALTAZIONE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|---|---|-------------------------------------|
| Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannone 30/09/2022 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integratore ha le firme: progettazione associata Ing. G. Casareo | ROCK SOIL Ing. G. Casareo |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE/CIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|-------|
| I | F3A | 02 | E | ZZ | DZ | SC0100 | 011 | C |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Rev. Data |
|------|---------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | C.R.01 - Fase 01 - 02 | M. Agostini | 09/09/2022 | A. Zinola | 09/09/2022 | M. Gatti | 09/09/2022 | Ing. G. Casareo |
| B | C.R.01 - A sala di circolazione | M. Agostini | 09/09/2022 | A. Zinola | 09/09/2022 | M. Gatti | 09/09/2022 | |
| C | C.R.01 - A sala di circolazione | M. Agostini | 09/09/2022 | A. Zinola | 09/09/2022 | M. Gatti | 09/09/2022 | |

File: IF3A02ZZZSC0100011C.dwg n. Esab.: