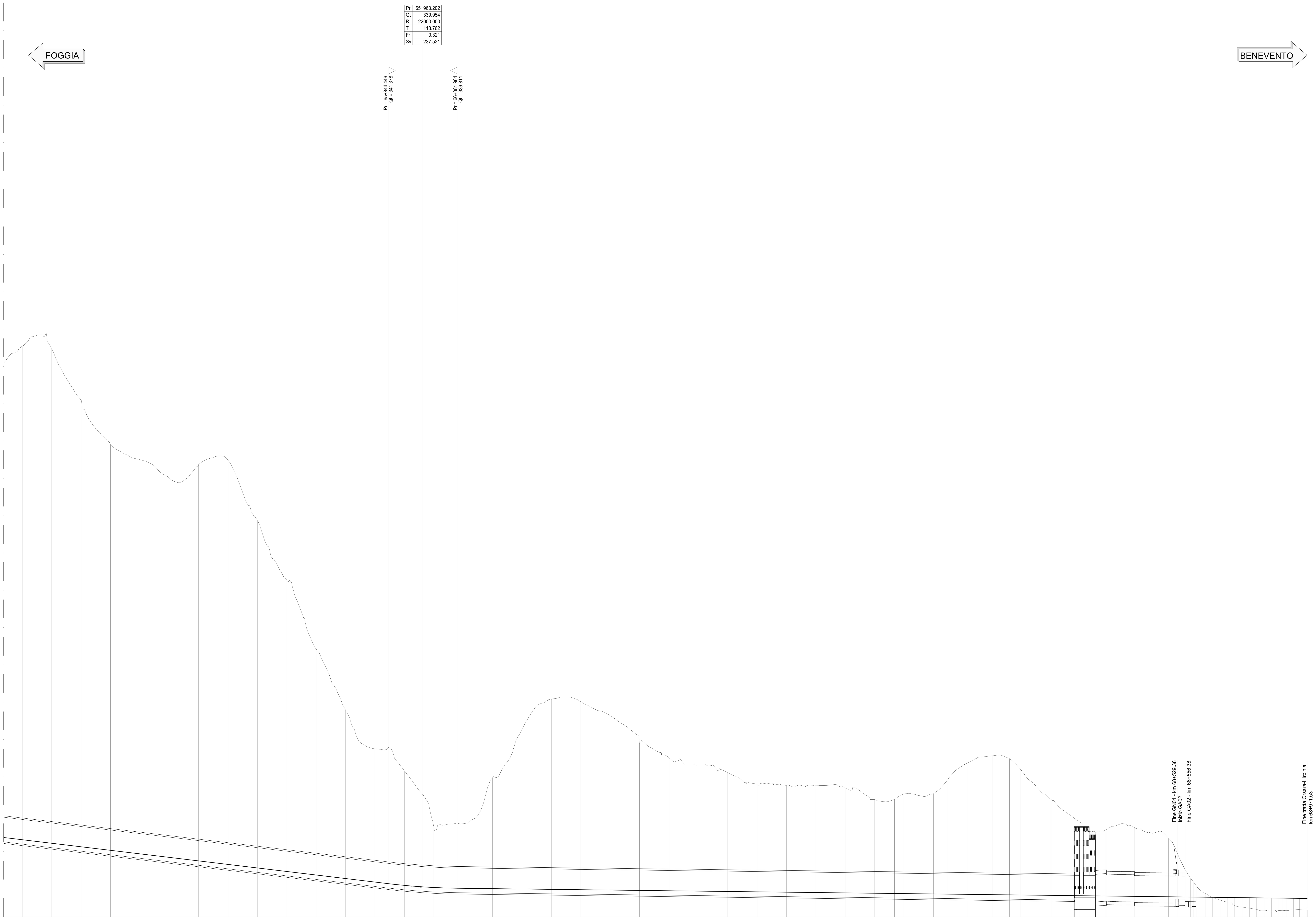
Provincia	Avellino	Avellino
Comune	Flumeri	Ariano Irpino

Livelletta (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -98.053 L = 8173.109 i = -11.997‰	h = -3.610 L = 3008.331 i = -1.200‰



Profilo binario pari
Scala quote 1:500
Scala distanze 1:5000

Qt.rif. 330.000

N. Sezione	Quote Terreno	Quote Progetto	Differenza di quota	Distanze Progressive
279	524.27	356.308	-167.97	64+600.000
280	523.48	355.108	-168.38	64+700.000
281	505.90	353.909	-151.99	64+800.000
282	490.80	352.709	-138.09	64+900.000
283	485.67	351.509	-134.16	65+000.000
284	479.41	350.309	-129.10	65+100.000
285	484.03	349.110	-134.92	65+200.000
286	485.50	347.910	-137.59	65+300.000
287	464.92	346.710	-118.21	65+400.000
288	444.66	345.511	-99.15	65+500.000
289	421.16	344.311	-76.85	65+600.000
290	400.34	343.111	-57.23	65+700.000
291	387.27	341.912	-45.36	65+800.000
292	379.77	340.782	-38.99	65+900.000
293	360.70	340.062	-20.63	66+000.000
294	361.77	339.789	-21.98	66+100.000
295	377.44	339.669	-37.77	66+200.000
296	393.90	339.549	-54.36	66+300.000
297	404.08	339.429	-64.65	66+400.000
298	403.30	339.309	-63.99	66+500.000
299	398.57	339.189	-59.38	66+600.000
300	389.11	339.069	-50.04	66+700.000
301	384.21	338.949	-45.27	66+800.000
302	382.00	338.829	-43.17	66+900.000
303	379.20	338.709	-40.49	67+000.000
304	375.08	338.589	-36.49	67+100.000
305	374.81	338.469	-36.34	67+200.000
306	374.84	338.349	-36.49	67+300.000
307	373.93	338.229	-35.70	67+400.000
308	370.00	338.109	-31.89	67+500.000
309	370.04	338.028	-32.02	67+567.568
310	371.89	337.989	-33.90	67+600.000
311	371.99	337.869	-34.12	67+700.000
312	376.77	337.811	-38.96	67+748.656
313	381.56 382.51	337.749 337.729	-43.81 -44.78	67+800.000 67+817.173
315	384.89	337.629	-47.26	67+900.000
316	385.14	337.603	-47.54	67+922.173
317	383.91	337.559	-46.35	67+958.725
318	380.38	337.515	-42.86	67+995.277
319	370.01	337.389	-32.62	68+100.277
320	362.31 362.31	337.272 337.272	-25.04 -25.04	68+197.897 68+197.907
322	359.04 358.91	337.211 337.207	-21.83 -21.70	68+249.000 68+252.000
324	359.67 359.89	337.166 337.161	-22.51 -22.73	68+286.500 68+290.000
326	360.49 359.94	337.049 337.029	-23.44 -22.91	68+383.370 68+400.000
329	356.83	336.909	-19.92	68+500.000
330	351.85	336.874	-14.98	68+529.365
332	346.17	336.842	-9.33	68+556.365
	343.21	336.819	-6.39	68+575.000
335	340.34	336.794	-3.55	68+596.327
339	338.02	336.759	-1.26	68+625.000
340	336.68	336.729	-0.04	68+650.000
341	335.83	336.699	0.87	68+675.000
342	335.13	336.669	1.54	68+700.000
343	333.91	336.639	2.73	68+725.000
346	333.38	336.609	3.23	68+750.000
347	333.01	336.579	3.57	68+775.000
348	332.58	336.550	3.97	68+799.727
350	332.29	336.519	4.23	68+825.000
351	332.00	336.489	4.49	68+850.000
352	332.21	336.459	4.25	68+875.000
354	332.18	336.429	4.25	68+900.000
355	332.46	336.399	3.94	68+925.000
357	332.58	336.375	3.79	68+945.700
358	332.75	336.344	3.60	68+971.534

Ettometriche: 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689

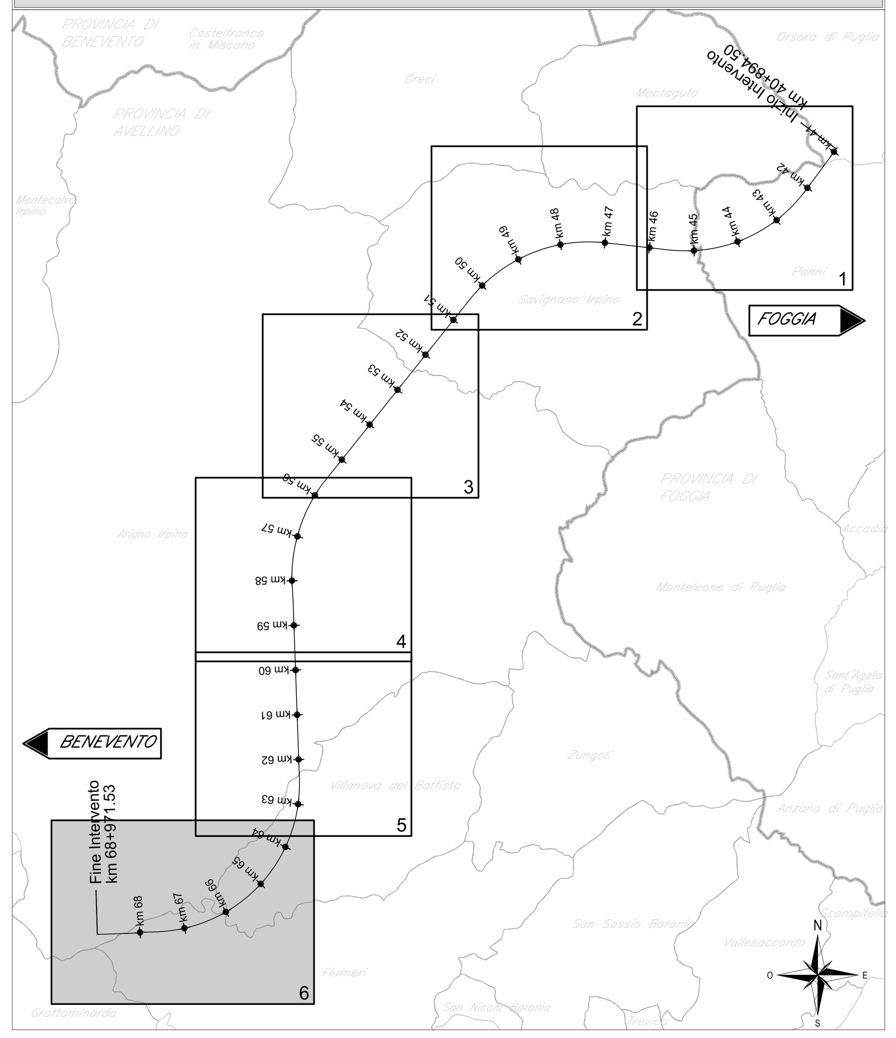
Distanze Parziali: 00.00 100.00 67.57 32.43 100.00 48.66 51.34 17.17 82.83 22.17 36.55 36.55 105.00 97.62 51.09 34.50 93.37 15.00 100.00 29.37 26.99 18.58 12.35 28.50 25.00 25.00 25.00 25.00 14.12 10.88 25.00 24.73 25.26 25.00 25.00 13.64 11.36 25.00 20.70 25.03

Andamento Planimetrico: R = 3340.000 Sv = 5088.575 D = 125 — 13 — CL = 181.088 — L = 68.517 — CL = 105.000 — R = 2800.000 Sv = 73.103 D = 100 — 14 — CL = 105.000 — CL = 105.000 — Sv = 73.103 D = 100 R = 2800.000 — 15 — CL = 105.000 — L = 588.154

Sopraelevazioni (Sx - - - / Dx ——): 125 — 100 — 100 — S 60 UNI/400/0.074 S — S 60 UNI/400/0.074 D — S 60 UNI/400/0.074 S

Velocità: Vp 250.00 — Vp 200.00 — 250 — 200

KEY-PLAN - Scala 1:10000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV
SOCI: webuild Italia — PIZZAROTTI SINCE 1910

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING — PINI ITALIA — GCF — ELETTRI-FER

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

TRACCIATO FERROVIARIO

ELABORATI GENERALI

Profilo longitudinale - Tav. 7 di 7

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	F5	IF0001	007	C	1:5000/500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione 85gg	M. Lissandrini	07/10/2021	N. Zanta	07/10/2021	T. Finocchietti	07/10/2021	Ing. S. Eandi
B	C 04.02 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	08/02/2022	N. Zanta	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	
B	C 04.03 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	08/06/2022	N. Zanta	08/06/2022	A. Callerio	08/06/2022	
								08/06/2022

File: IF3A02EZZF5IF0001007C.dwg — n.Elab.: -