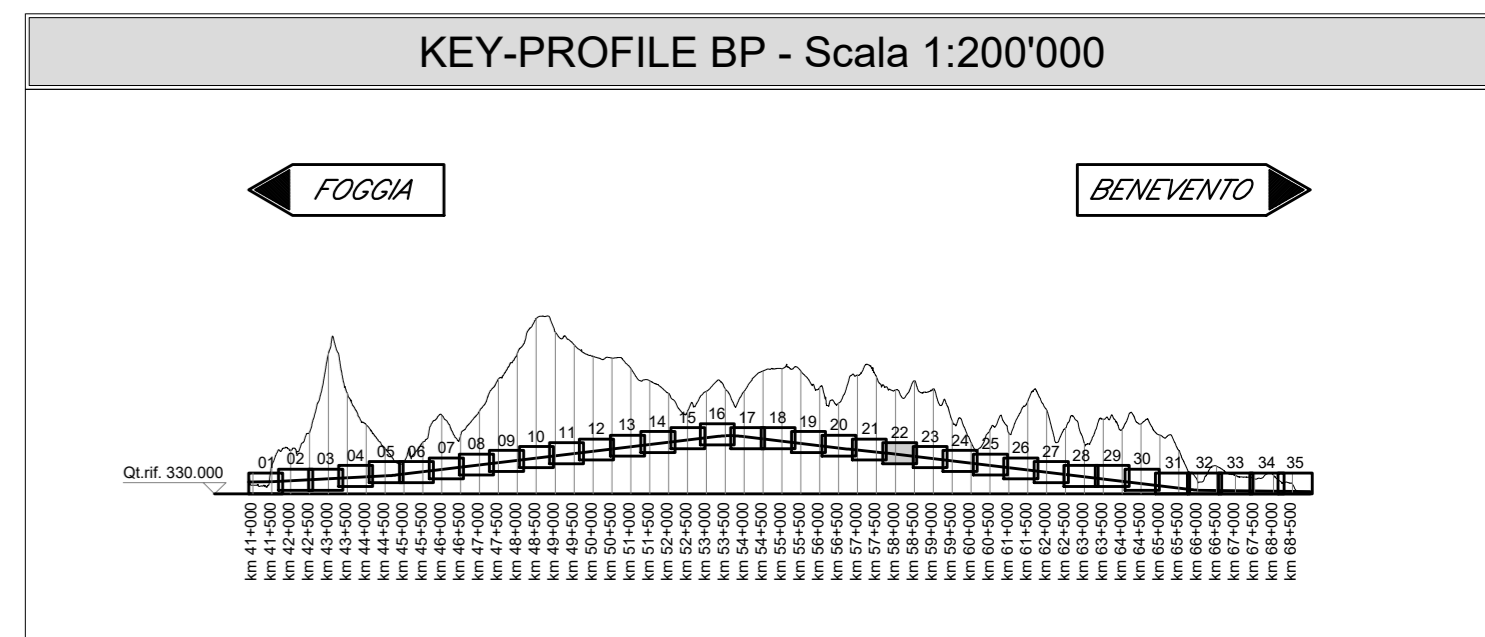
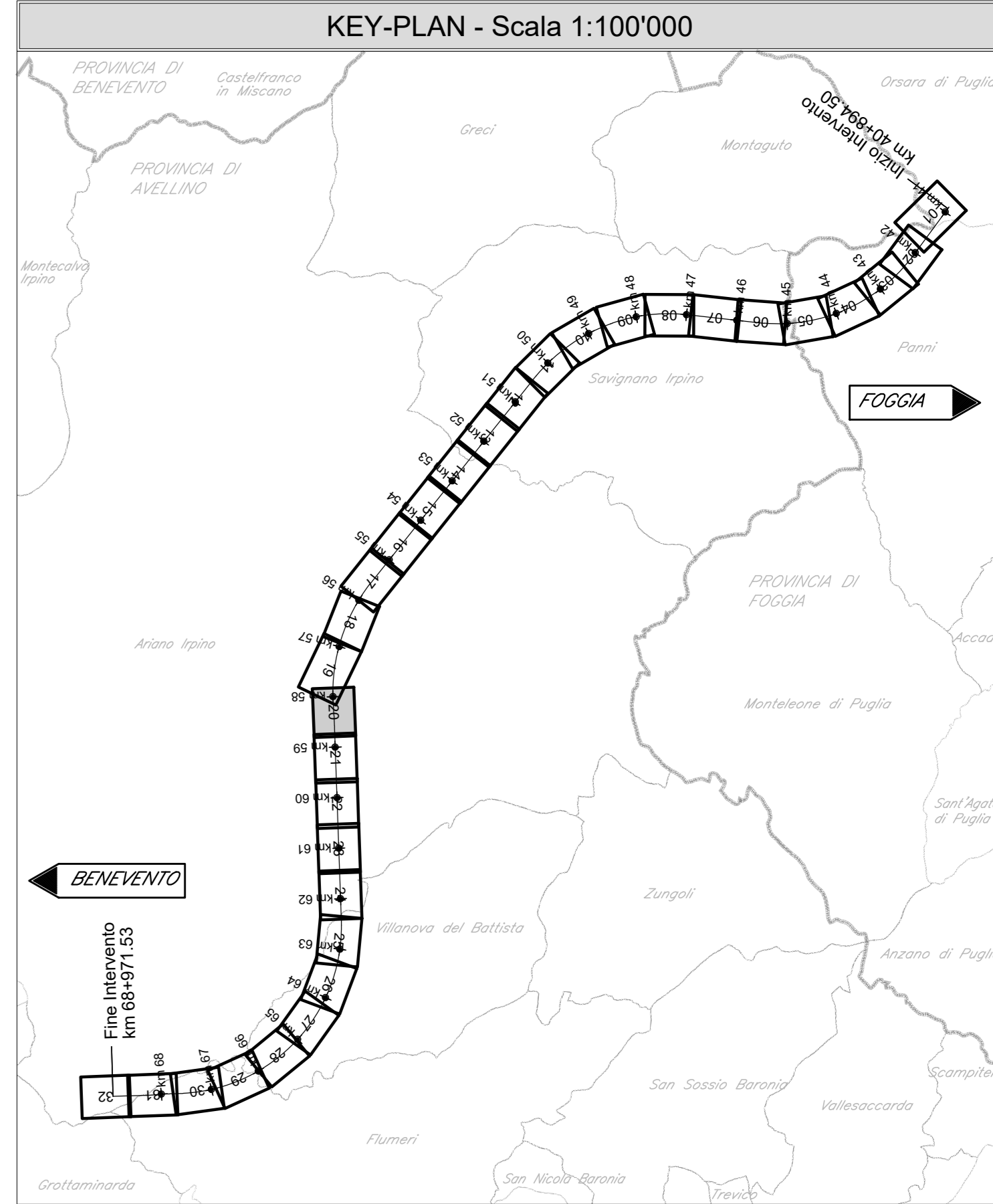
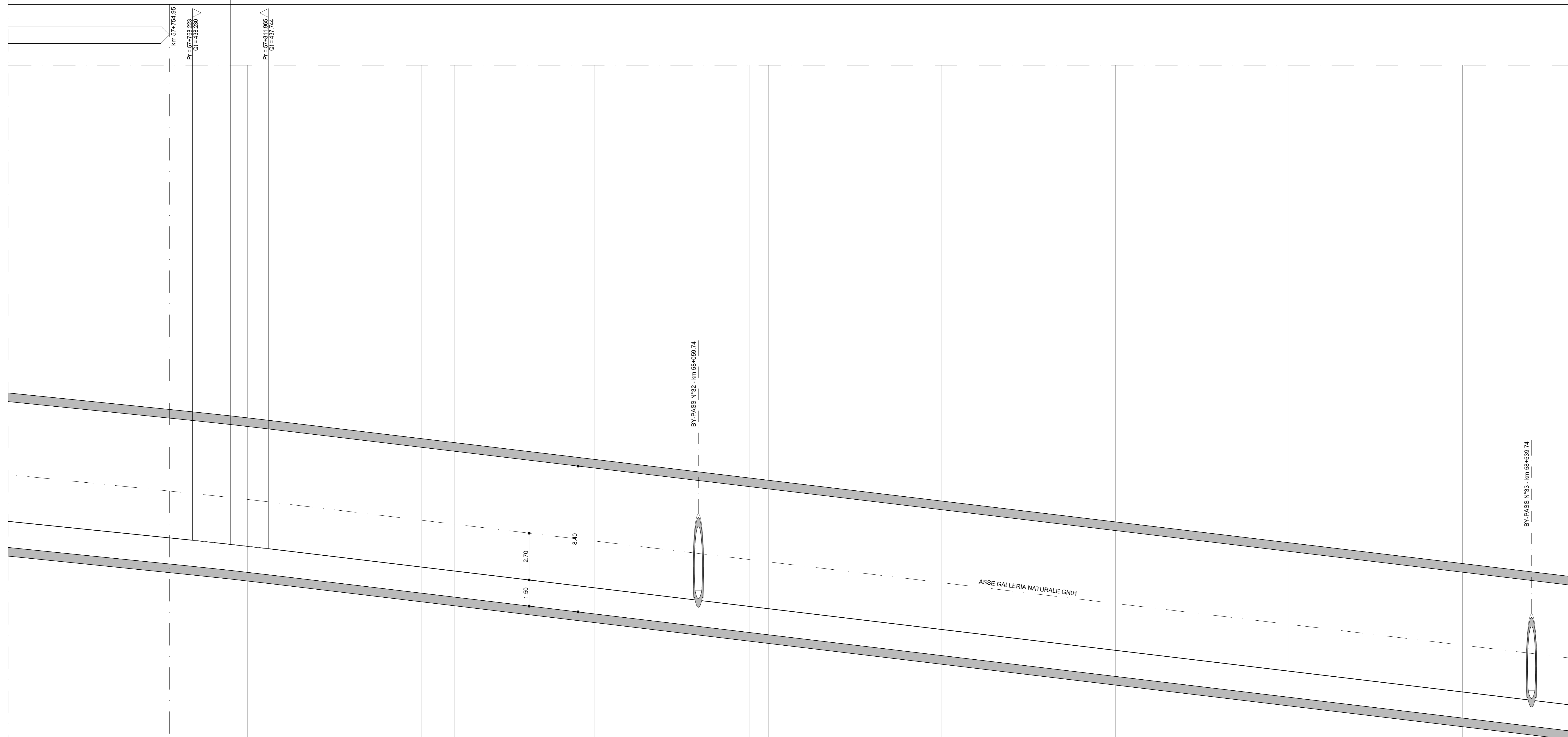


FOGGIA

BENEVENTO

Pr	57+790.094
Qt	438.006
R	25000.000
T	21.872
Fr	-2.010
Sv	43.745

GALLERIA NATURALE SINGOLA CANNA SINGOLO BINARIO GN01 - L=27076.26 m



LEGENDA

- PROFILO BINARIO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO

Per le Tabelle Raccordi:

- Pr PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T TANGENTE RACCORDO VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA RACCORDO VERTICALE [m]
- Sv SVILUPPO RACCORDO VERTICALE [m]
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE [m]

Per l'Andamento Planimetrico:

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTODICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- D SOPRAELEVAZIONE [mm]

Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

Qt. rif. 410.00

N. Sezione	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217																								
Quote Terreno																																			
Quote Progetto																																			
Differenza di quota																																			
Ettometriche	577	578	579	580	581	582	583	584	585																										
Distanze Parziali		100.00		100.00		89.34	10.86	100.00		100.00	100.00																								
Distanze Progressive	57+700.000	57+800.000	57+900.000	57+910.341	58+000.000	58+089.341	58+100.000	58+200.000	58+300.000	58+400.000	58+500.000																								
Andamento Planimetrico																																			
Sopraelevazioni	<table border="1"> <tr><td>Sx</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Dx</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>											Sx												Dx											
Sx																																			
Dx																																			
Velocità																																			

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **NET**

MANDATARIA: **ROK SOIL**

MANDANTI: **OPINI**, **GPF**, **RELLIOTTI-PINI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 22 di 35

APPALTAZIONE: HIRPINIA - ORSARA AV Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchino 08/02/2022	DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE: NET Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA: NET
--	--	-------------------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z F 7 I F 0 1 0 1 0 2 2 A 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.04.00 - Emulione 190g	M. Lisciani	06/03/2022	N. Zarka	06/03/2022	T. Finocchietti	06/03/2022	Ing. S. Esandi

File: IP3A02EZZF7IF0101022A.dwg