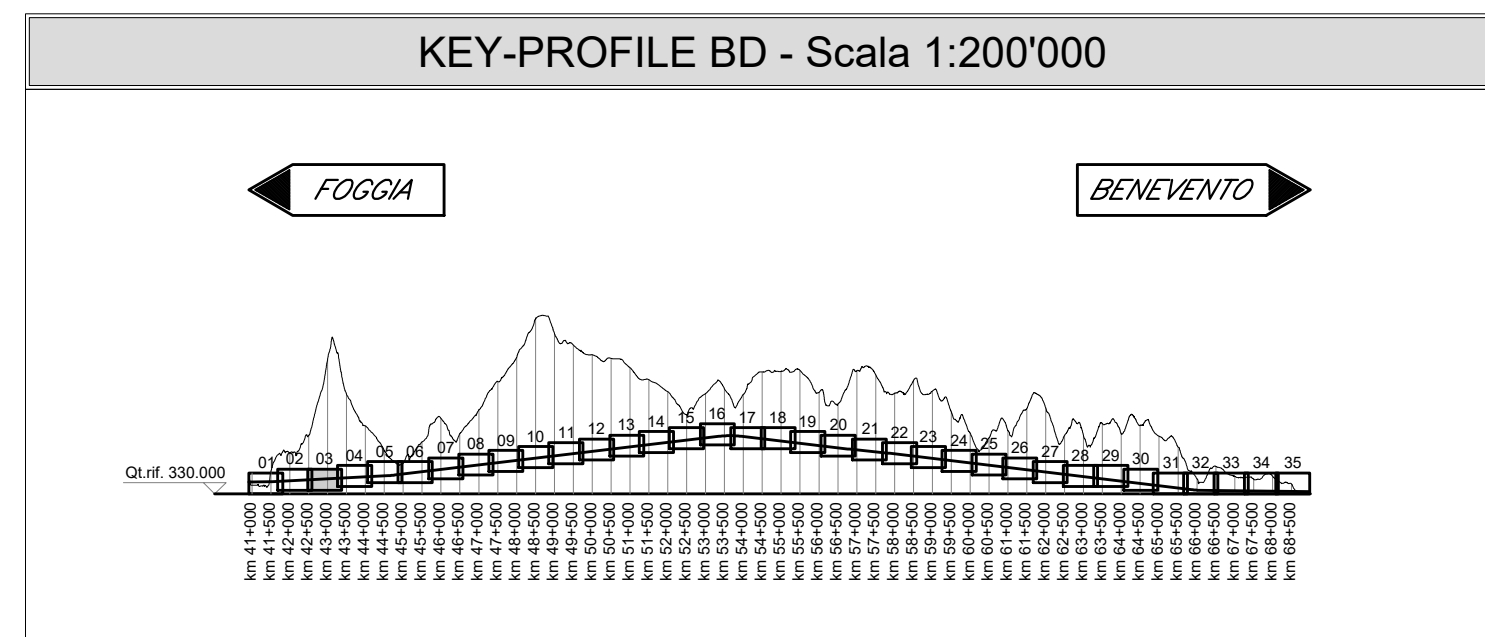
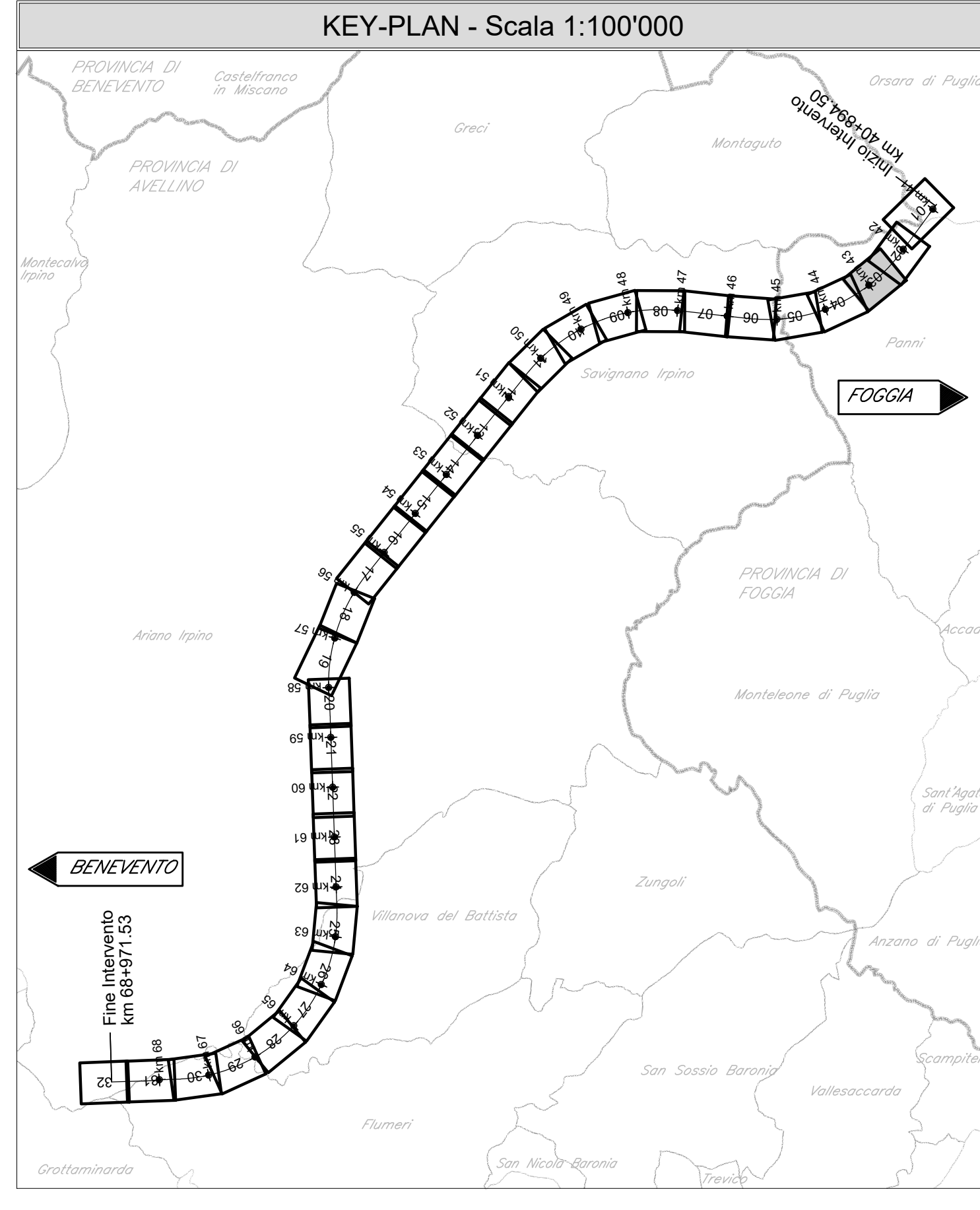
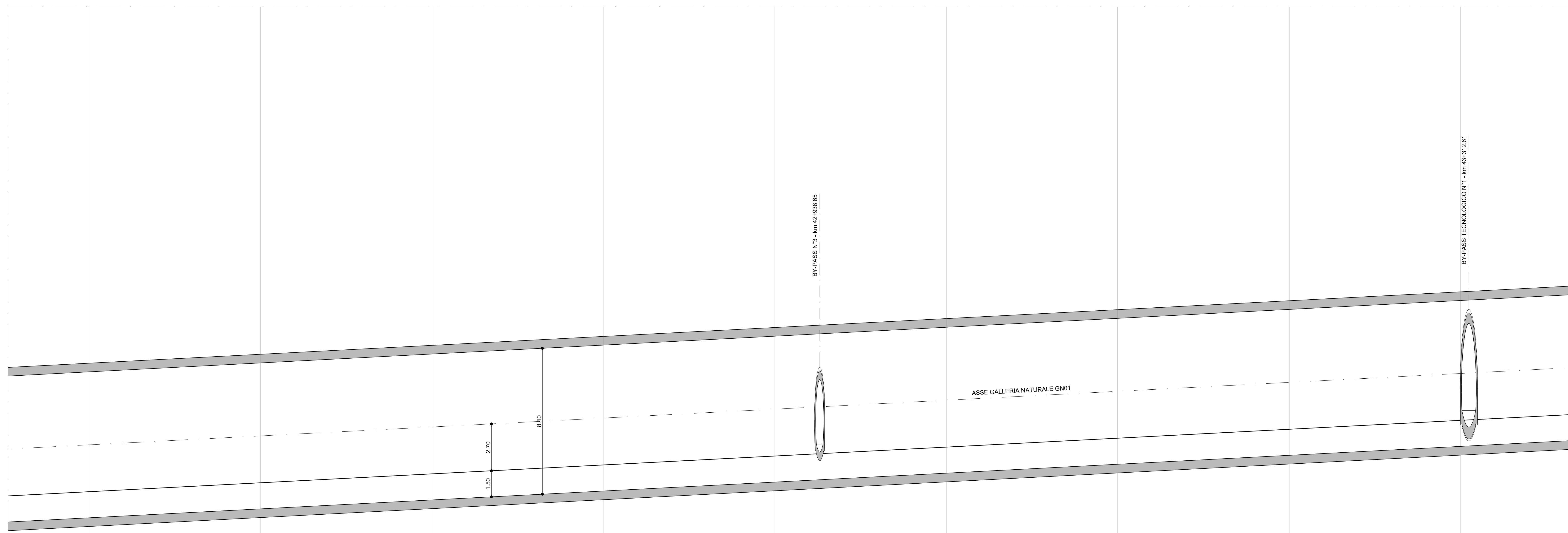


FOGGIA

BENEVENTO

GALLERIA NATURALE SINGOLA CANNA SINGOLO BINARIO GN01 - L+27054.28 m



LEGENDA

- PROFILO BINARIO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO

Per le Tabelle Raccordi:

- Pr PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T TANGENTE RACCORDO VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA RACCORDO VERTICALE [m]
- Sv SVILUPPO RACCORDO VERTICALE [m]
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE [m]

Per l'Andamento Planimetrico:

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- D SOPRAELEVAZIONE [mm]

Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

Qt. rif. 340.00

| N. Sezione | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Quote Terreno | -487.18 | -524.10 | -562.713 | -597.07 | -633.20 | -693.84 | -742.16 | -777.21 | -881.47 |
| Quote Progetto | -307.685 | -306.199 | -302.713 | -302.226 | -300.740 | -370.254 | -370.768 | -371.281 | -371.795 |
| Differenza di quota | -179.50 | -157.90 | -160.40 | -294.85 | -332.46 | -323.59 | -371.39 | -346.03 | -209.67 |
| Ettometriche | 425 98.80 426 98.80 427 98.80 428 98.80 429 98.80 430 98.80 431 98.80 432 98.80 433 98.80 | | | | | | | | |
| Distanze Parziali | 42+917.526 42+918.326 42+919.125 42+919.925 42+910.725 42+911.525 42+912.325 42+913.125 42+913.925 42+914.725 | | | | | | | | |
| Distanze Progressive | 42+917.526 42+918.326 42+919.125 42+919.925 42+910.725 42+911.525 42+912.325 42+913.125 42+913.925 42+914.725 | | | | | | | | |
| Andamento Planimetrico | | | | | | | | | |
| Sopraelevazioni | | | | | | | | | |
| Velocità | | | | | | | | | |

COMMITTENTE: **RFI** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTAZIONE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **NET**

MANDATARIA: **ROK SOIL**

MANDANTI: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA

Profilo longitudinale binario dispari - Tav. 3 di 35

| APPALTAZIONE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|--|---|-----------------------------|
| Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocci 08/02/2022 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani | NET Ing. S. Eandi |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z F 7 I F 0 1 0 1 0 3 8 A 1:1000/100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--------------------------|---------------|----------|------------|----------|-----------------|----------|------------------|
| A | C 08.00 - Emissione 190g | M. Lissandrea | 06/03/22 | N. Zarka | 06/03/22 | T. Finocchietti | 06/03/22 | Ing. S. Eandi |

File: IP3A02EZZF7IF0101038A.dwg n. Elab. : -