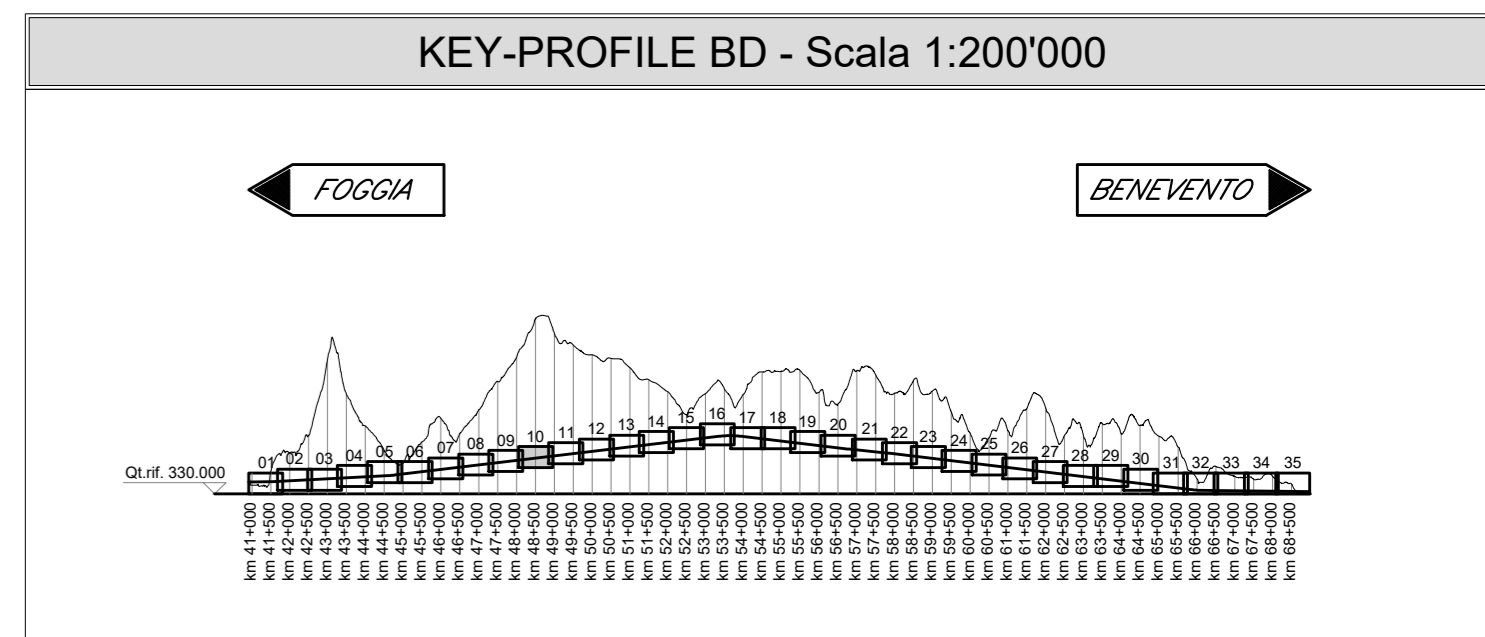
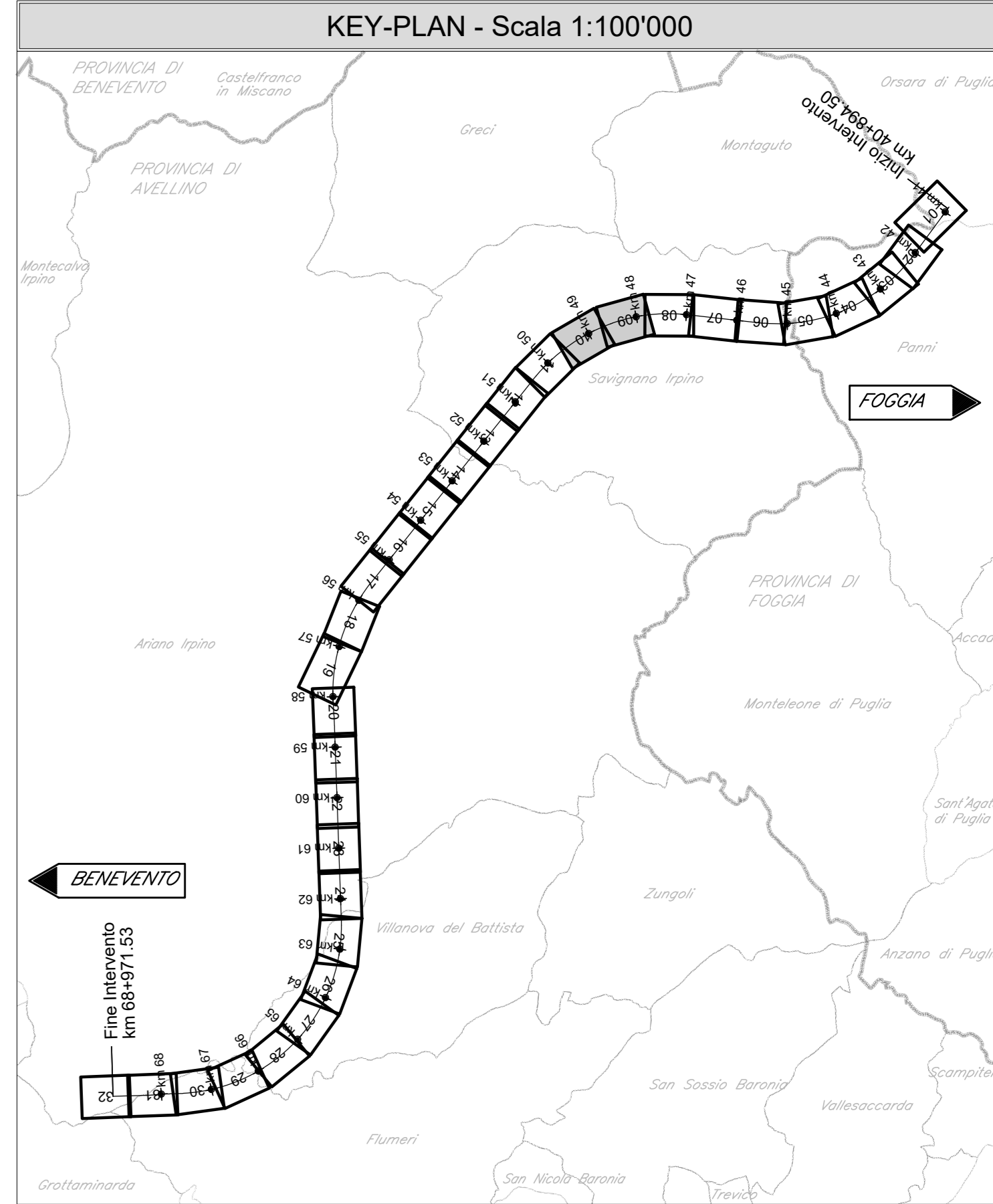
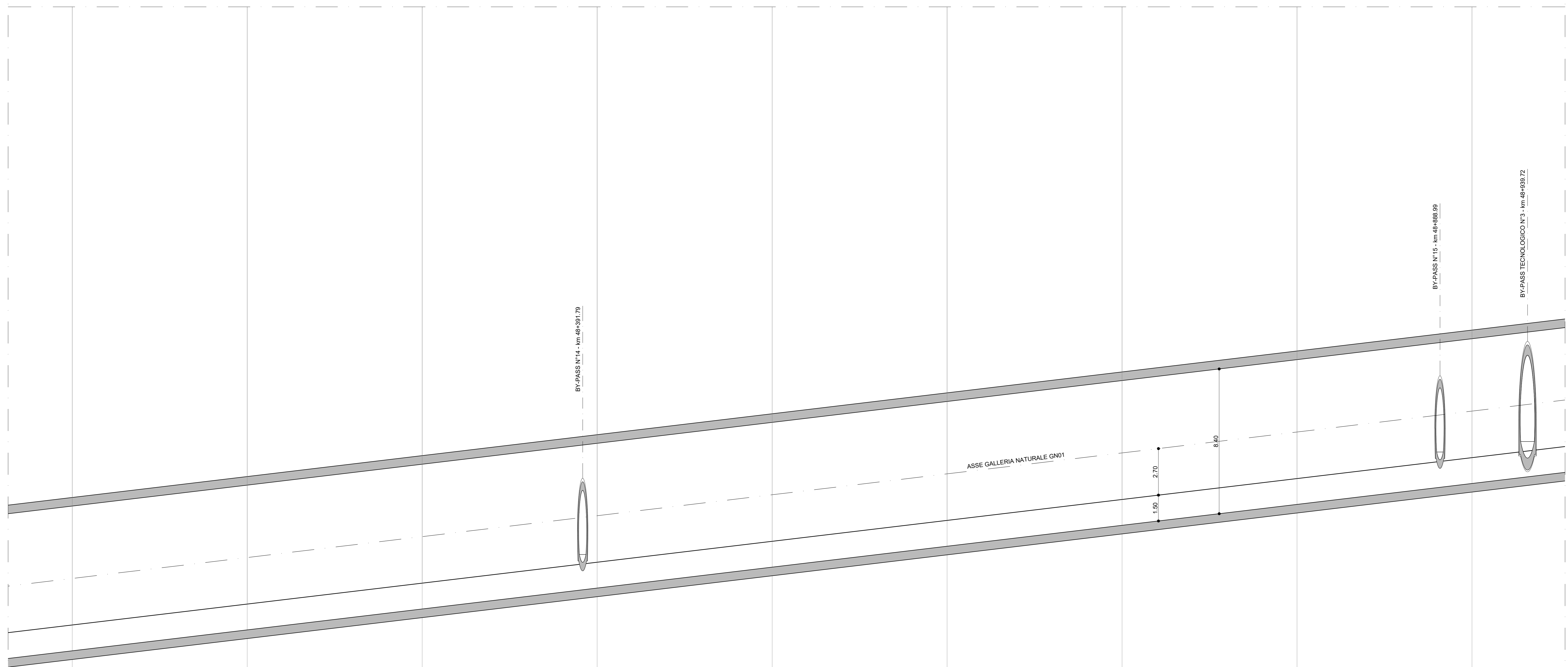


FOGGIA

BENEVENTO

GALLERIA NATURALE SINGOLA CANNA SINGOLO BINARIO GN01 - L=27054.28 m



**LEGENDA**

- PROFILO BINARIO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO

Per le Tabelle Raccordi:

- Pr PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T TANGENTE RACCORDO VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA RACCORDO VERTICALE [m]
- Sv SVILUPPO RACCORDO VERTICALE [m]
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE [m]

Per l'Andamento Planimetrico:

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTODICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- D SOPRAELEVAZIONE [mm]

Scala quote 1:100  
 Scala distanze 1:1000

Qt. rif. 400.00

N. Sezione	110	111	112	113	114	115	116	117	118
Quote Terreno	-265.69 - 417.72 - 713.43	-303.79 - 420.94 - 724.73	-331.09 - 422.19 - 733.25	-345.52 - 423.37 - 735.89	-365.86 - 424.57 - 739.24	-372.29 - 425.81 - 740.89	-375.71 - 427.01 - 742.73	-372.32 - 428.23 - 740.85	-352.10 - 429.44 - 738.55
Quote Progetto	-265.69 - 417.72 - 713.43	-303.79 - 420.94 - 724.73	-331.09 - 422.19 - 733.25	-345.52 - 423.37 - 735.89	-365.86 - 424.57 - 739.24	-372.29 - 425.81 - 740.89	-375.71 - 427.01 - 742.73	-372.32 - 428.23 - 740.85	-352.10 - 429.44 - 738.55
Differenza di quota	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ettometriche	481	482	483	484	485	486	487	488	489
Distanze Parziali	101.47	101.48	101.48	101.48	101.47	101.47	101.47	101.47	101.47
Distanze Progressive	48+000.000	48+101.472	48+202.944	48+304.416	48+405.888	48+507.360	48+608.832	48+710.304	48+811.776
Andamento Planimetrico	CL = 10.000								
Sopraelevazioni	Sx								
Velocità	Dx								

COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - R.FE. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** | SOCI: **webuild italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOL** | MANDANTI: **NET**, **OPINI**, **GPF**, **ELIOTTI-PERI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA**

Profilo longitudinale binario dispari - Tav. 10 di 35

APPALTATORE: <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchio 08/02/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: <b>NET</b> Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA: <b>NET</b> Ing. S. Eandi
--	--	--

COMMESSA: L070 FASE: ENTE: TIPO DOC.: OPERA/DISCIPLINA: PROGR.: REV.: SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emersione 100g	M. Lissandrea	06/03/2022	N. Zanta	06/03/2022	T. Finocchietti	06/03/2022	Ing. S. Eandi

File: IP3A02EZZ7IF0101045A.dwg | n. Esib. : -