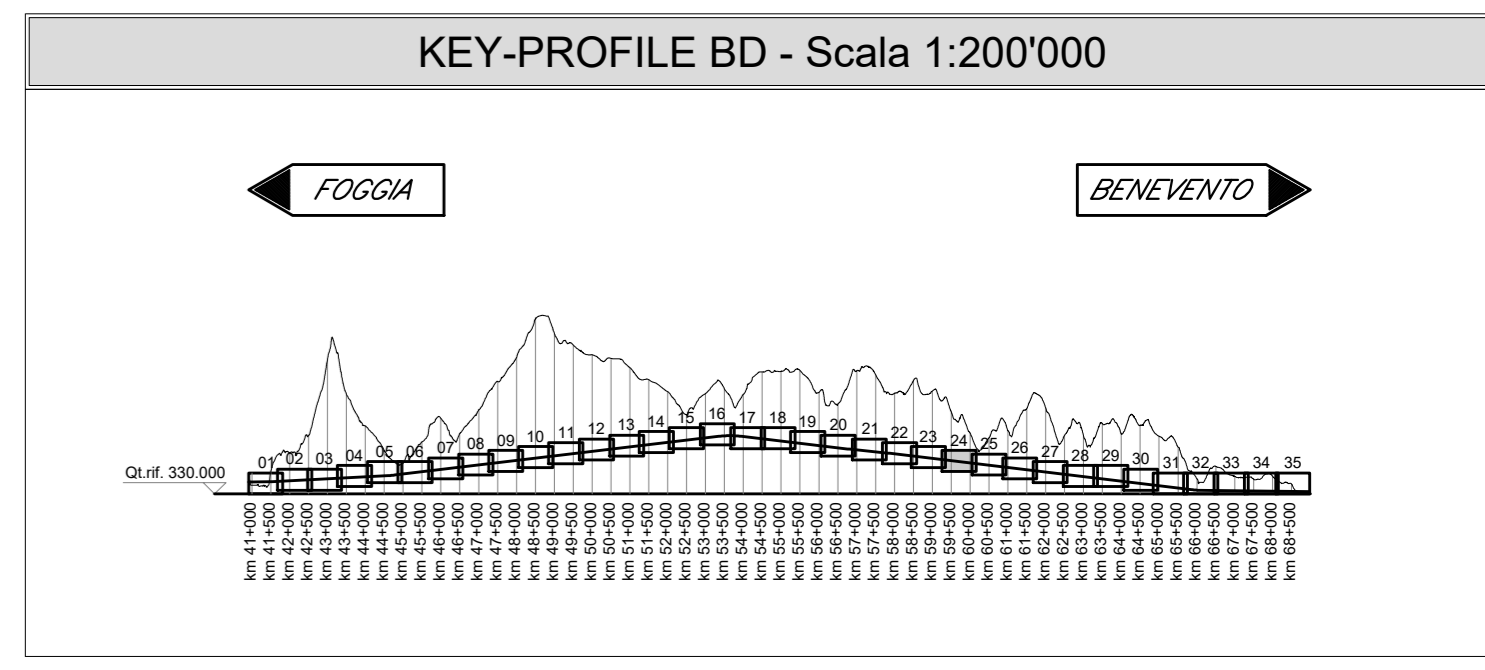
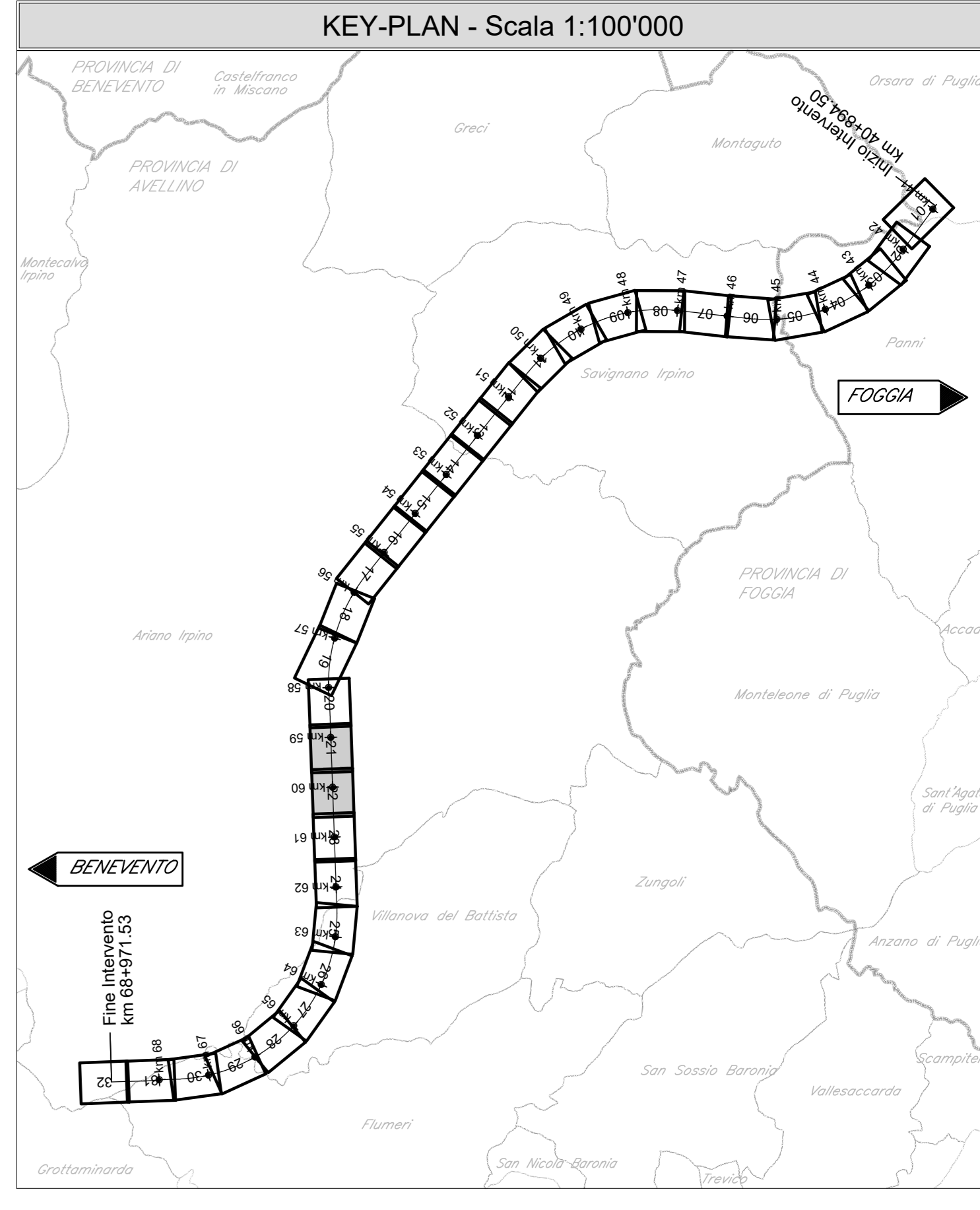
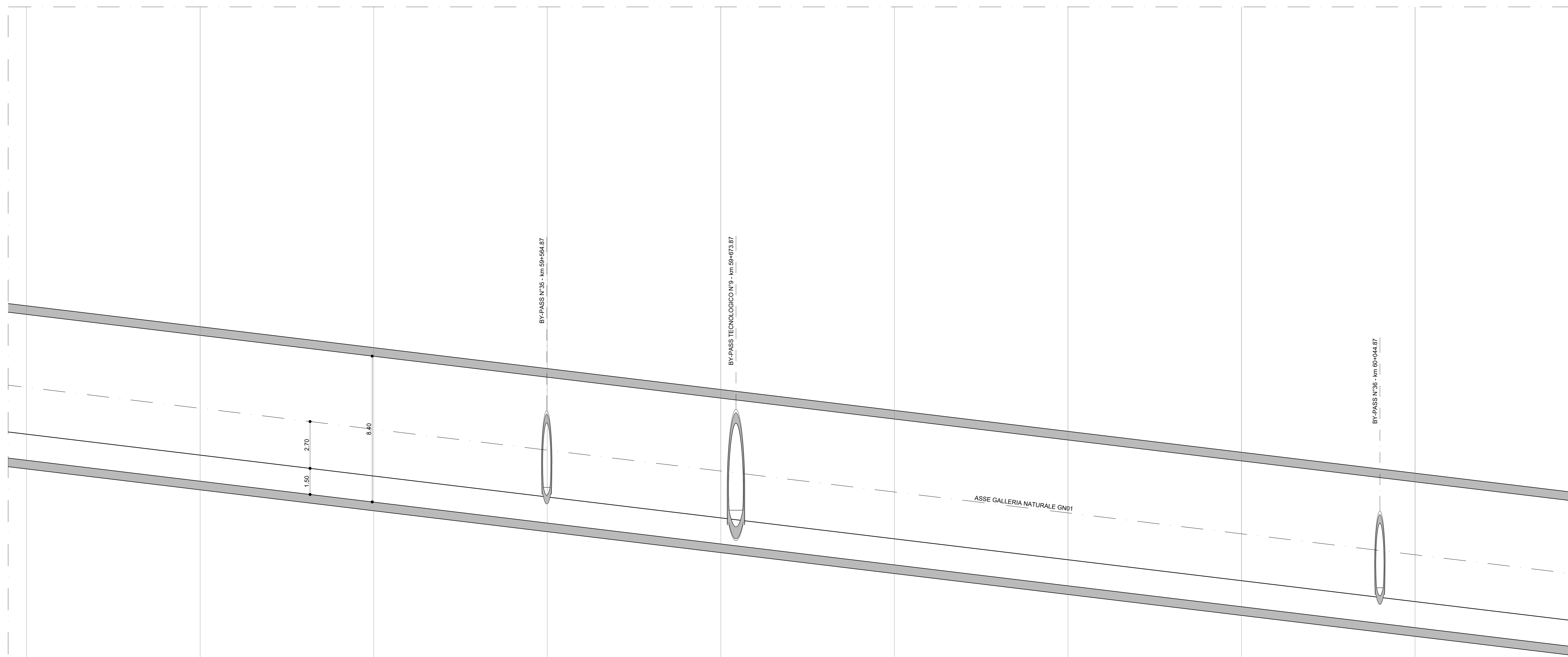


FOGGIA ←

→ BENEVENTO

GALLERIA NATURALE SINGOLA CANNA SINGOLO BINARIO GN01 - L=27054.28 m



LEGENDA

- PROFILO BINARIO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO

Per le Tabelle Racordi:

- Pr PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T TANGENTE RACCORDO VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA RACCORDO VERTICALE [m]
- Sv SVILUPPO RACCORDO VERTICALE [m]
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE [m]

Per l'Andamento Planimetrico:

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- D SOPRAELEVAZIONE [mm]

Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

Qt. rif. 390.00

N. Sezione	224	225	226	227	228	229	230	231	232																		
Quote Terreno	576.90	586.44	585.70	588.89	592.52	593.80	590.81	585.21	575.47																		
Quote Progetto	420.977	419.771	418.696	417.360	416.154	414.940	413.743	412.538	411.332																		
Differenza di quota	-155.92	-166.66	-137.13	-111.53	-102.85	-124.85	-107.06	-82.08	-64.13																		
Ettometriche	<table border="1"> <tr> <td>993</td> <td>100.00</td> <td>994</td> <td>100.00</td> <td>995</td> <td>100.00</td> <td>996</td> <td>100.00</td> <td>997</td> <td>100.00</td> <td>998</td> <td>100.00</td> <td>999</td> <td>100.00</td> <td>1000</td> <td>100.00</td> <td>1001</td> <td>100.00</td> </tr> </table>									993	100.00	994	100.00	995	100.00	996	100.00	997	100.00	998	100.00	999	100.00	1000	100.00	1001	100.00
993	100.00	994	100.00	995	100.00	996	100.00	997	100.00	998	100.00	999	100.00	1000	100.00	1001	100.00										
Distanze Progressive	59+265.136	59+365.136	59+465.136	59+565.136	59+665.136	59+765.136	59+865.136	59+965.136	60+065.136																		
Andamento Planimetrico																											
Sopraelevazioni	Sx																										
Velocità	Dx																										

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** MANDANTE: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA

Profilo longitudinale binario dispari - Tav. 24 di 35

APPALTA TORE: HIRPINIA - ORSARA AV	DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	PROGETTISTA: NET
CONSORZIO: ING. F. M. GIANNICCHIO	ING. G. CASARÀ	ING. S. EARDI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ F7 IF0101 059 A 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emersione 190gg	M. Lazzarini	04/03/22	N. Zanta	04/03/22	T. Finocchietti	04/03/22	Ing. S. Eardi

File: IF3A02EZZFIF0101059A.dwg n. Elab. : -