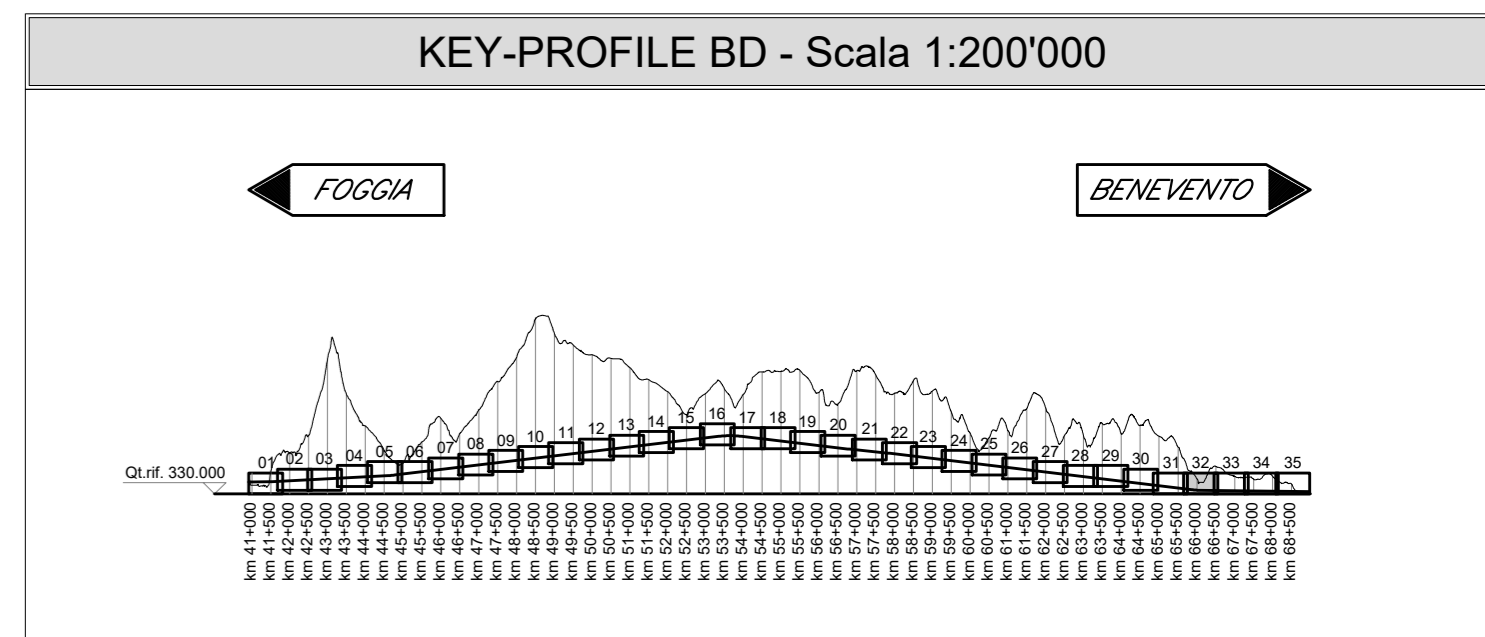
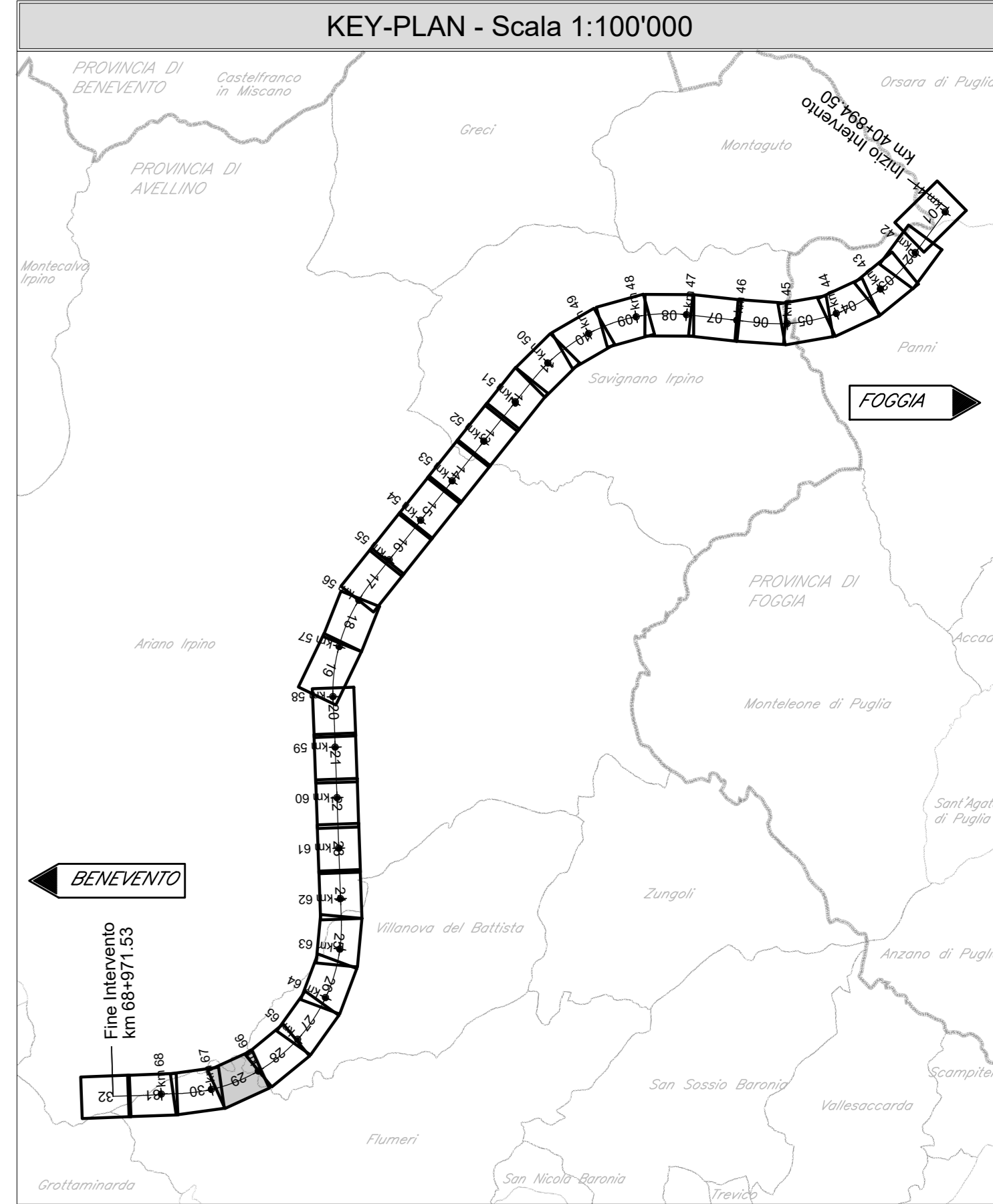
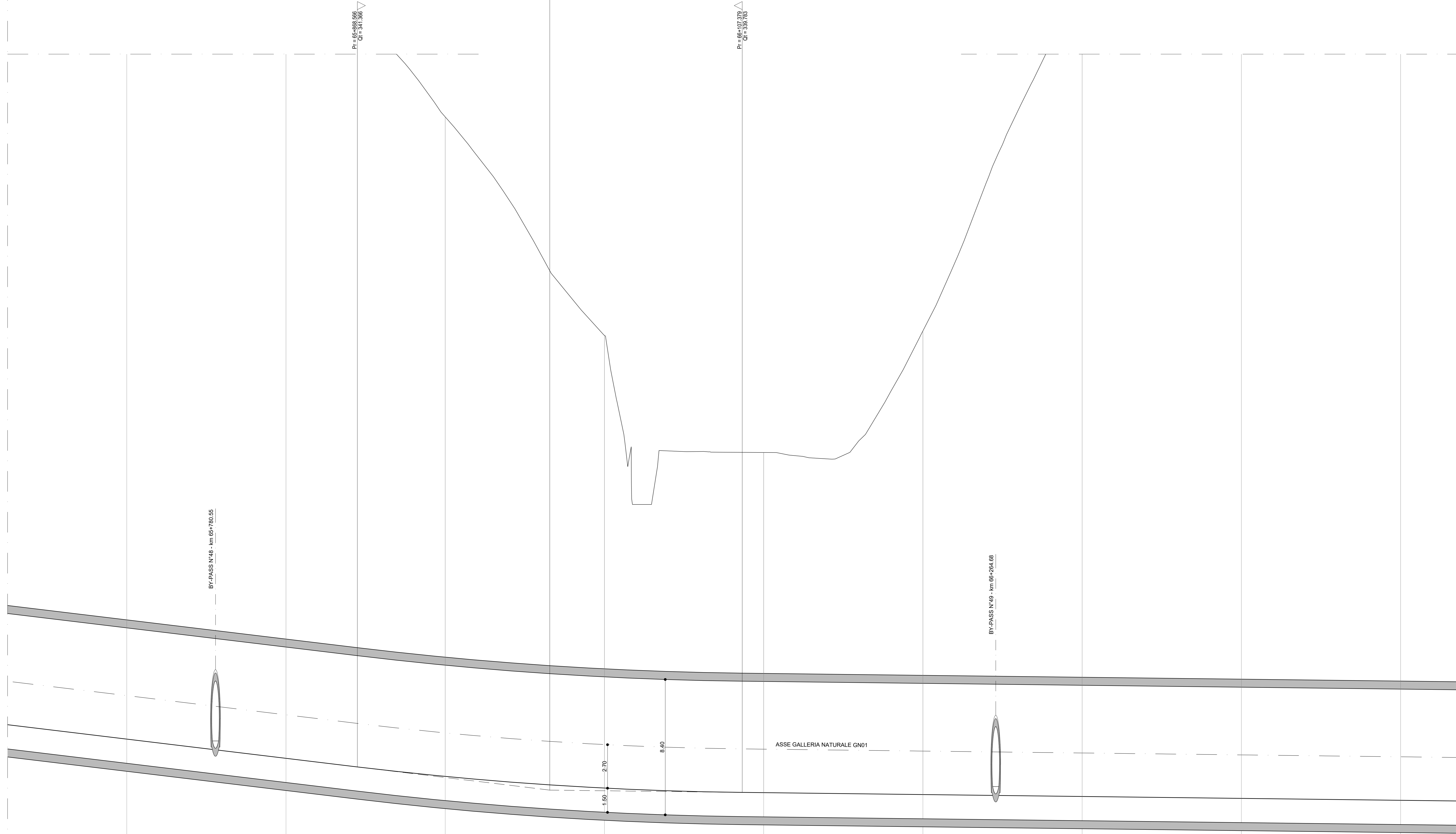


FOGGIA

BENEVENTO

| | |
|----|------------|
| Ri | 65+087.068 |
| Qi | 339.626 |
| R | 22000.000 |
| T | 119.411 |
| Fr | 0.394 |
| Sv | 238.819 |

GALLERIA NATURALE SINGOLA CANNA SINGOLO BINARIO GN01 - L=27054.28 m



LEGENDA

- PROFILO BINARIO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO

Per le Tabelle Raccordi:

- Pr PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T TANGENTE RACCORDO VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA RACCORDO VERTICALE [m]
- Sv SVILUPPO RACCORDO VERTICALE [m]
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE [m]

Per l'Andamento Planimetrico:

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTODICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- D SOPRAELEVAZIONE [mm]

Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

Qt. rif. 330.00

| | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| N. Sezione | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 |
| Quote Terreno | -405.82 | -390.15 | -381.70 | -368.14 | -360.87 | -358.42 | -350.65 | -400.30 | -402.19 |
| Quote Progetto | -343.091 | -341.000 | -340.276 | -340.052 | -339.719 | -339.646 | -339.411 | -339.411 | -339.253 |
| Differenza di quota | -62.73 | -48.25 | -40.93 | -28.09 | -28.77 | -28.77 | -51.12 | -40.88 | -42.89 |
| Ettometriche | 98.80 | 98.80 | 98.80 | 98.80 | 98.80 | 98.80 | 98.80 | 98.80 | 98.80 |
| Distanze Parziali | | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 |
| Distanze Progressive | 65+725.477 | 65+823.286 | 65+920.082 | 66+016.884 | 66+112.697 | 66+208.499 | 66+304.292 | 66+400.094 | 66+495.896 |
| Andamento Planimetrico | - | | | | | | | | |
| Sopraelevazioni | - | | | | | | | | |
| Velocità | - | | | | | | | | |

COMMITTENTE: **RFI** - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **NET**

MANDATARIA: **ROK SOIL**

MANDANTI: **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA

Profilo longitudinale binario dispari - Tav. 32 di 35

| | | |
|--|--|--|
| APPALTAZIONE: HIRPINIA - ORSARA AV Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchi 08/02/2022 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: NET Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani | PROGETTISTA: NET Ing. S. Eandi |
|--|--|--|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z F 7 I F 0 1 0 1 0 6 7 A 1:1000/100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------------|----------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|---------------|------------|
| A | C 08.00 - Emersione 190gg | M. Lissandrini | 08/02/2022 | N. Zarka | 08/02/2022 | T. Finocchietti | 08/02/2022 | Ing. S. Eandi | 08/02/2022 |

File: IP3A02EZZF7IF0101067A.dwg