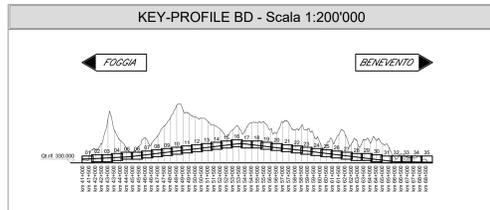
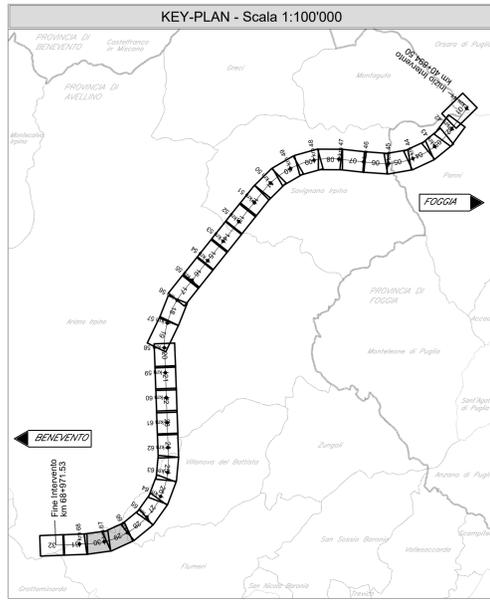


FOGGIA

BENEVENTO

GALLERIA NATURALE SINGOLA CANNA SINGOLO BINARIO GN01 - L=27054.28 m



LEGENDA

- PROFILO BINARIO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO

Per le Tabelle Raccordi:

- Pr PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T TANGENTE RACCORDO VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA RACCORDO VERTICALE [m]
- Sv SVILUPPO RACCORDO VERTICALE [m]
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE [m]

Per l'Andamento Planimetrico:

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- D SOPRAELEVAZIONE [mm]



Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

Qt. rif. 330.00

| N. Sezione | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 |
|------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Quote Terreno | -402.19 | -398.70 | -391.68 | -383.84 | -370.75 | -376.46 | -370.84 | -373.18 | -374.25 |
| Quote Progetto | -339.29 | -338.14 | -338.09 | -338.07 | -338.81 | -338.70 | -338.35 | -338.45 | -338.34 |
| Differenza di quota | -62.89 | -60.52 | -52.83 | -44.71 | -40.99 | -37.76 | -35.06 | -34.72 | -36.01 |
| Ettometriche | 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 | | | | | | | | |
| Distanze Parziali | 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 98.80 | | | | | | | | |
| Distanze Progressive | 66+415.896 | 66+415.899 | 66+415.901 | 66+415.904 | 66+415.908 | 66+415.911 | 66+415.913 | 66+415.915 | 66+415.918 |
| Andamento Planimetrico | ----- | | | | | | | | |
| Sopraelevazioni | ----- | | | | | | | | |
| Velocità | ----- | | | | | | | | |

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOL** MANDANTE: **NET** **OPINI** **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA

Profilo longitudinale binario dispari - Tav. 33 di 35

| | | |
|--|--|--|
| APPALTA TORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocci 08/02/2022 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani | PROGETTISTA NET Ing. S. Eandi |
|--|--|--|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z F 7 I F 0 1 0 1 0 6 8 A 1:1000/100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------------|-------------|----------|------------|----------|-----------------|----------|------------------|
| A | C 04.00 - Emersione 190kg | M. Lisciani | 04/03/22 | N. Zarta | 04/03/22 | T. Finocchietti | 04/03/22 | Ing. S. Eandi |

File: IP3A02ZZF7IF0101068A.dwg n. Etich. : -