

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+100.00	0+200.00	0+300.00	0+400.00	0+500.00	0+600.00	0+700.00	0+800.00	0+900.00	0+1000.00	0+1100.00
DISTANZE PARZIALI		100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00
QUOTE PROGETTO	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00
QUOTE TERRENO	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L+0+000.00 L+0+100.00 L+0+200.00 L+0+300.00 L+0+400.00 L+0+500.00 L+0+600.00 L+0+700.00 L+0+800.00 L+0+900.00 L+0+1000.00 L+0+1100.00											
ETTOMETRICHE	06 07 08											

Profilo: Accesso FS
Scala: 500/50
Q.Ré: 340.00

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV


SOCI:
 

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROKSOIL SpA

MANDANTI:
    

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
VIABILITA'
IV01-CAVALCAVIA PROVVISORIO
VIABILITA' PROVVISORIA DI ACCESSO IMBOCCO DA EX FINESTRA F5
Profilo longitudinale

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchia 26/05/2023	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  Ing. R. Zanon
---	--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
IF3A 02 E ZZ F7 IV0102 001 A 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.05 - A valle del contraddittorio	A. Celesi	26/05/2023	F. Cervellini	26/05/2023	C. Zecchin	26/05/2023	Ing. R. Zanon
								26/05/2023