

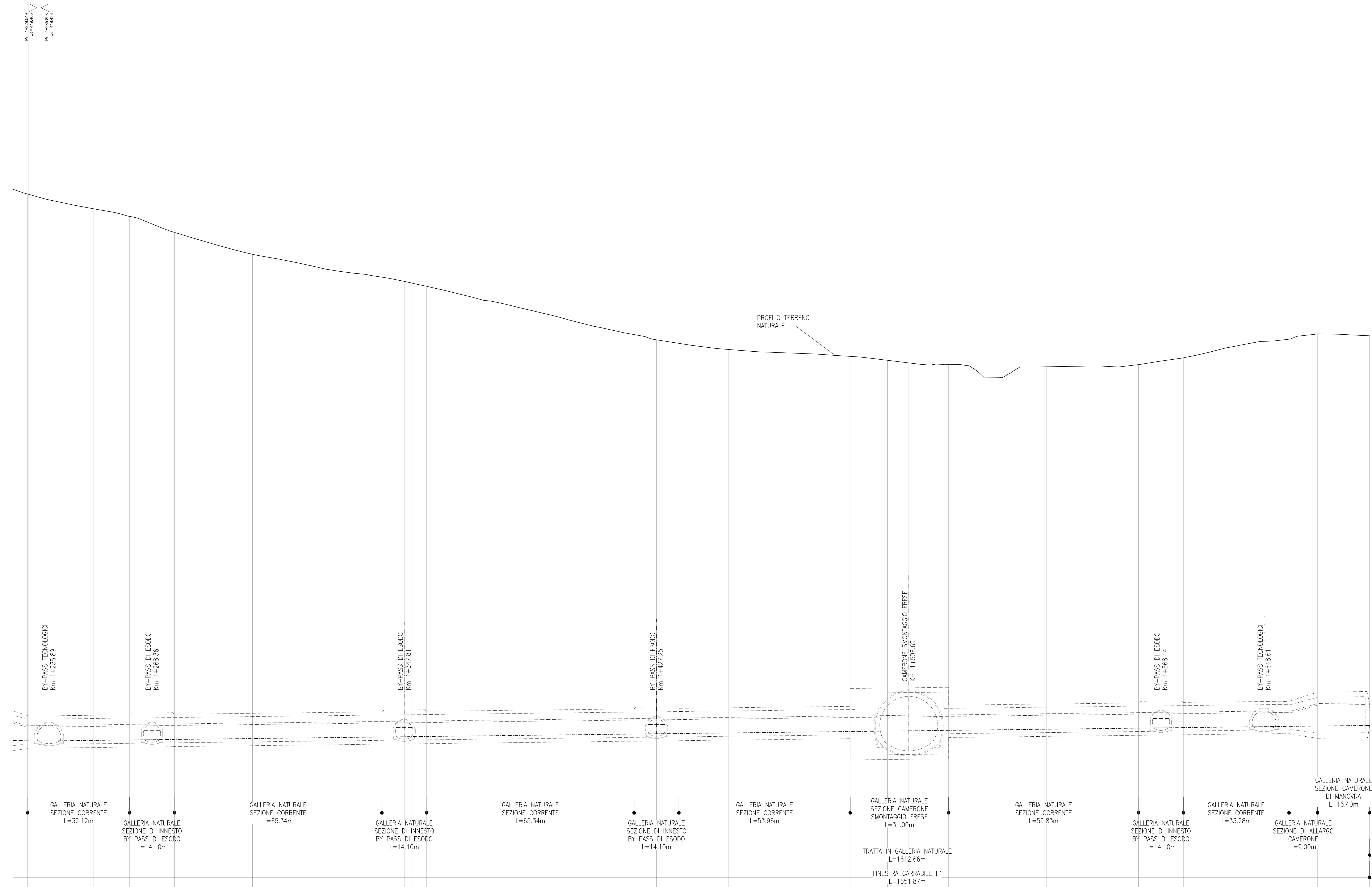
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500
USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1
TAVOLA 4/4

| | | |
|------------|----------------|-------------|
| Livellotta | DIFF. DI QUOTA | h = 4.901 |
| | DISTANZA | L = 418.147 |
| | PENDENZA | i = 0.012 |

| | |
|----|-----------|
| P | 1+239.721 |
| Q | 489.461 |
| R | 200.000 |
| T | 3.172 |
| F | 0.265 |
| Sv | 6.344 |

NAPOLI ←

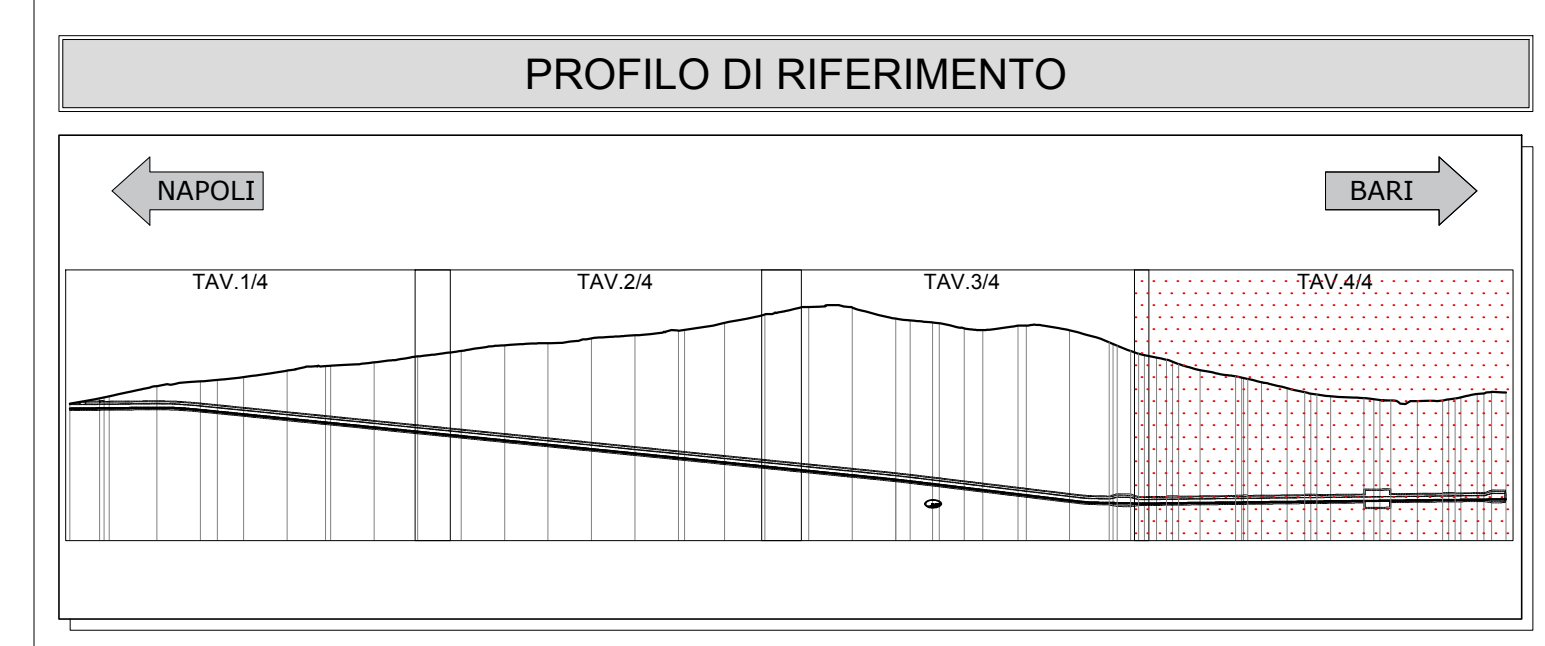
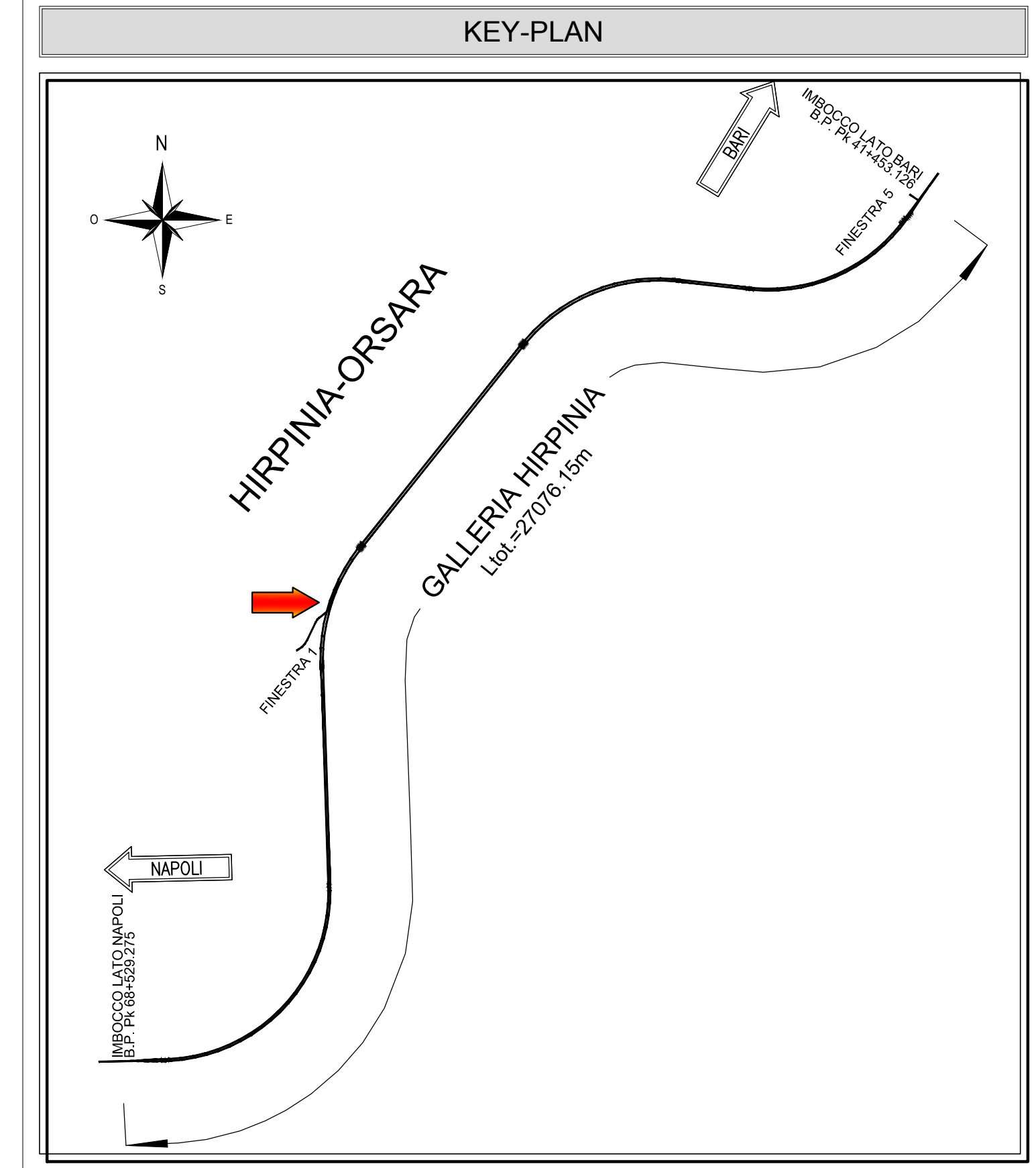
→ BARI



Scala 1:500

Qt.rif. 400.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Quote Progetto | 489.47 | 489.44 | 489.60 | 489.74 | 489.82 | 489.90 | 490.19 | 491.36 | 492.40 | 492.53 | 492.61 | 492.76 | 493.12 | 493.46 | 493.54 | 493.63 | 493.71 | 493.92 | 494.02 | 494.12 | 494.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quote Terreno | 601.64 | 618.92 | 617.00 | 614.56 | 612.22 | 609.57 | 602.68 | 591.91 | 577.39 | 575.75 | 574.63 | 572.70 | 570.53 | 569.29 | 568.04 | 570.07 | 571.53 | 575.26 | 575.94 | 577.59 | 577.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Differenza di quota | -172.17 | -170.39 | -167.29 | -164.82 | -162.40 | -159.67 | -152.49 | -130.55 | -125.79 | -124.07 | -122.87 | -120.75 | -118.13 | -116.76 | -115.87 | -115.16 | -117.83 | -121.34 | -121.92 | -123.47 | -122.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ettometriche | 13 | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | |
| Progressive | 1+239.19 | 1+235.89 | 1+230.00 | 1+226.31 | 1+228.36 | 1+225.41 | 1+200.00 | 1+400.00 | 1+420.20 | 1+427.25 | 1+434.30 | 1+450.00 | 1+482.25 | 1+500.00 | 1+506.69 | 1+519.26 | 1+530.00 | 1+579.09 | 1+586.14 | 1+593.19 | 1+600.00 | 1+618.81 | 1+628.47 | 1+635.47 | 1+651.97 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distanze Parziali | 00 | 6.70 | 14.11 | 7.05 | 7.05 | 24.59 | 40.76 | 20.20 | 7.05 | 7.05 | 15.70 | 38.26 | 11.74 | 6.69 | 12.56 | 30.74 | 29.09 | 7.05 | 7.05 | 6.81 | 18.61 | 7.86 | 9.00 | 16.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento Planimetrico | R = 3235.50 Sv = 561.23 s = 10.1359 CURVA 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento cigli | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** CONSORZIO. SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOUL** S.p.A. MANDANTI: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1

ELABORATI GENERALI

Profilo longitudinale - Tav 4/4

| | | |
|---|---|---|
| APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giarevichio 08/02/2022 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari | PROGETTISTA OPINI Ing. M. Tancredi |
|---|---|---|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z F 8 G N 0 2 0 0 0 0 4 A 1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-----------------|-----------|--------|------------|--------|-------------|--------|--------------|------|
| A | Emissione 16 gg | G. Miroli | secolo | A. Luca | secolo | M. Tancredi | secolo | Ing. A. Poli | |

File: IF3A02EZZF8GN020004A.dwg n. Elab. ---