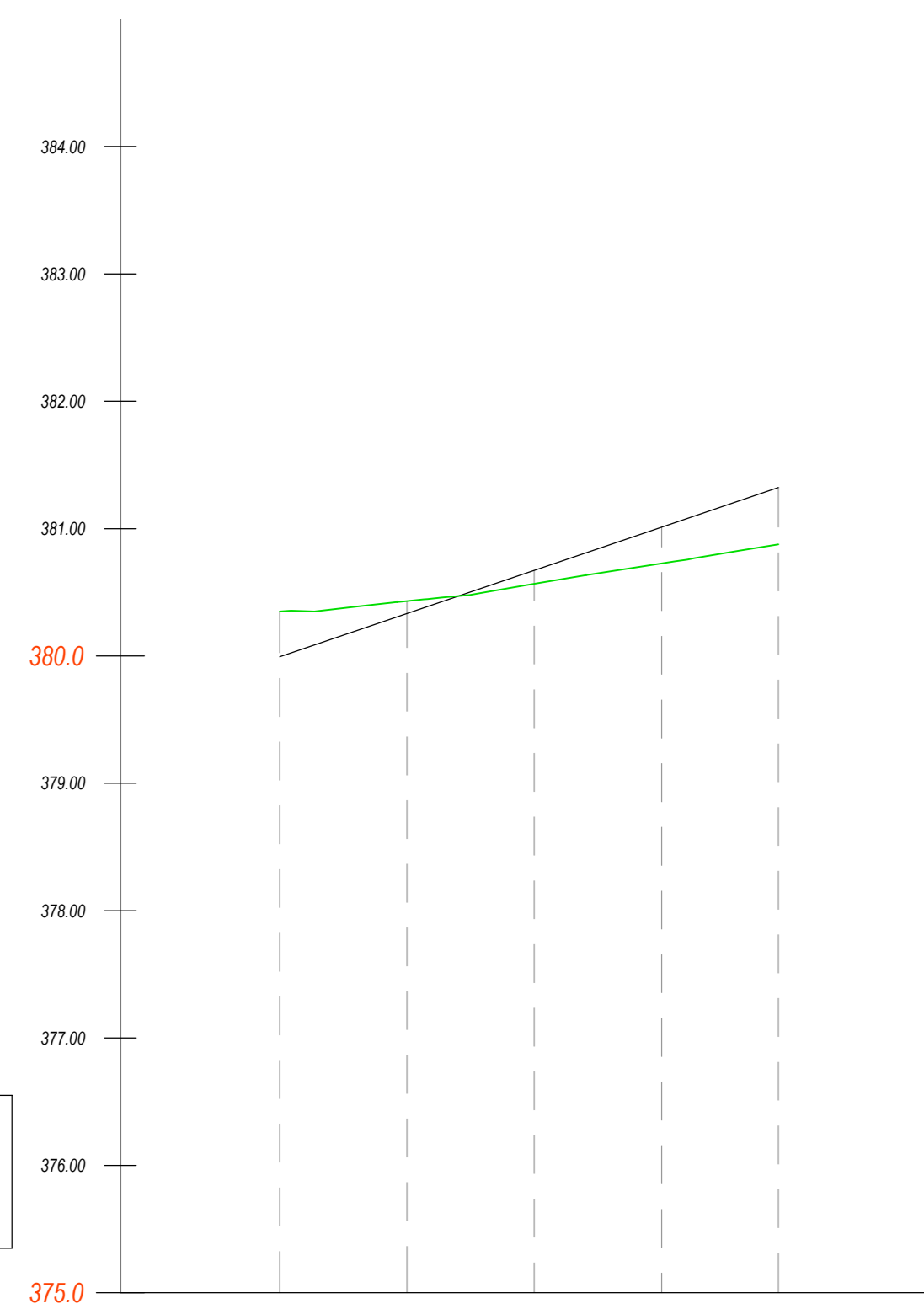
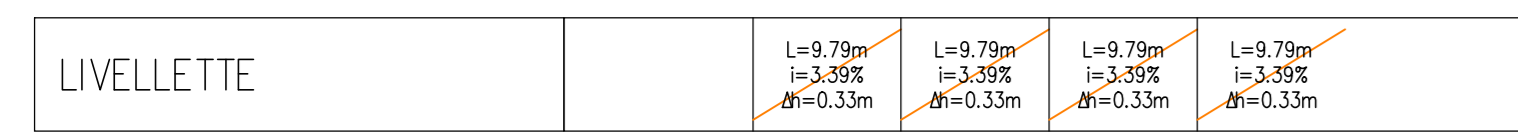


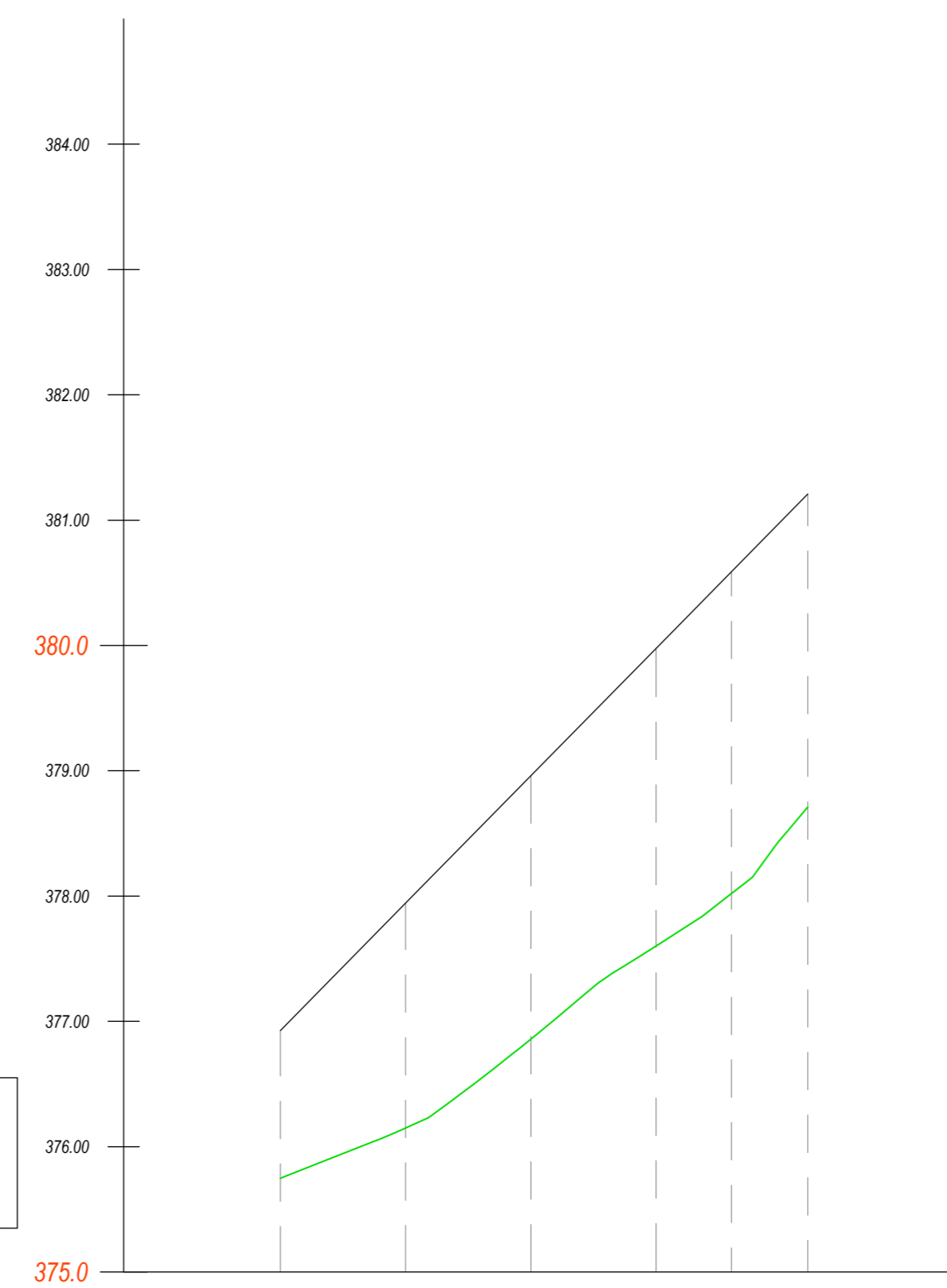
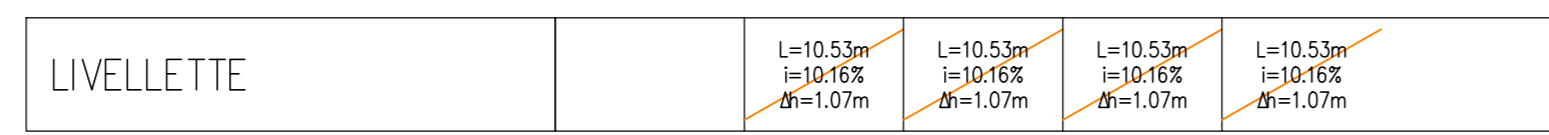
Profilo: R1 - (9)
Scala : 500:50
Q.Rif. : 375.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+059.62
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.62
QUOTE PROGETTO	380.07	380.07	380.07	380.07	380.07	380.07	380.07
QUOTE TERRENO	380.02	380.02	379.69	379.64	381.25	382.21	382.04
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=59.62m						
ETTOMETRICHE	00						00



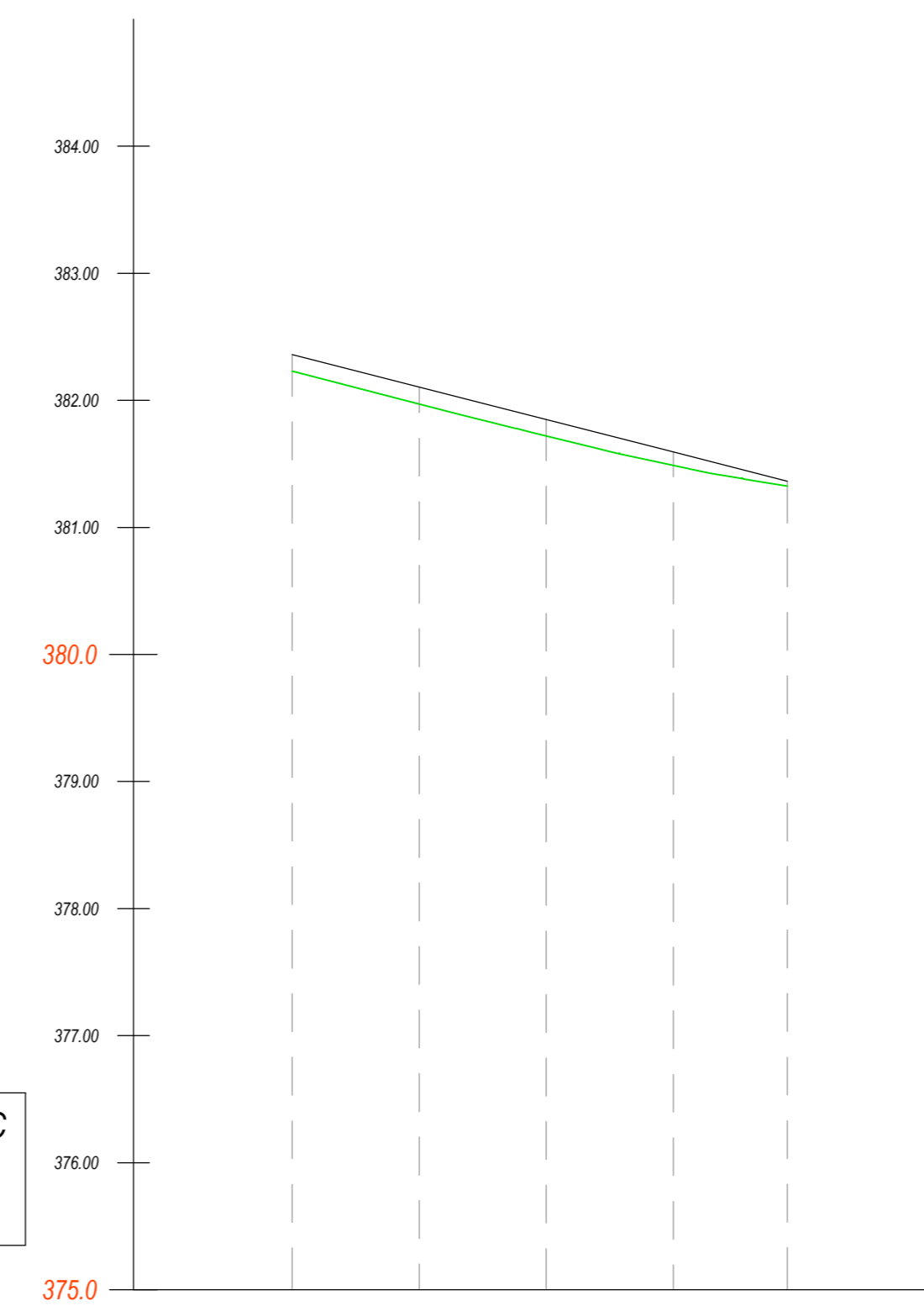
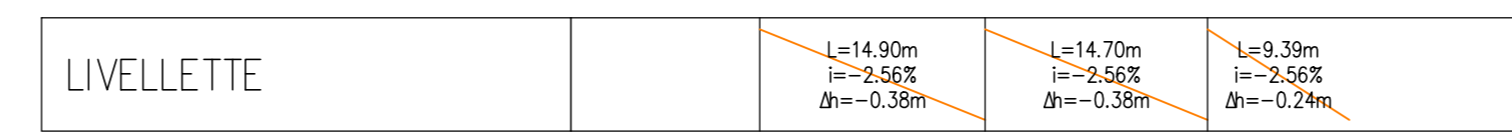
Profilo: Ramo A
Scala : 500:50
Q.Rif. : 375.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+038.87
DISTANZE PARZIALI		9.99	10.00	10.00	8.88
QUOTE PROGETTO	379.96	380.33	380.67	381.07	381.22
QUOTE TERRENO	380.35	380.42	380.57	380.72	380.88
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=38.87m P=155.62m				
ETTOMETRICHE	00				00



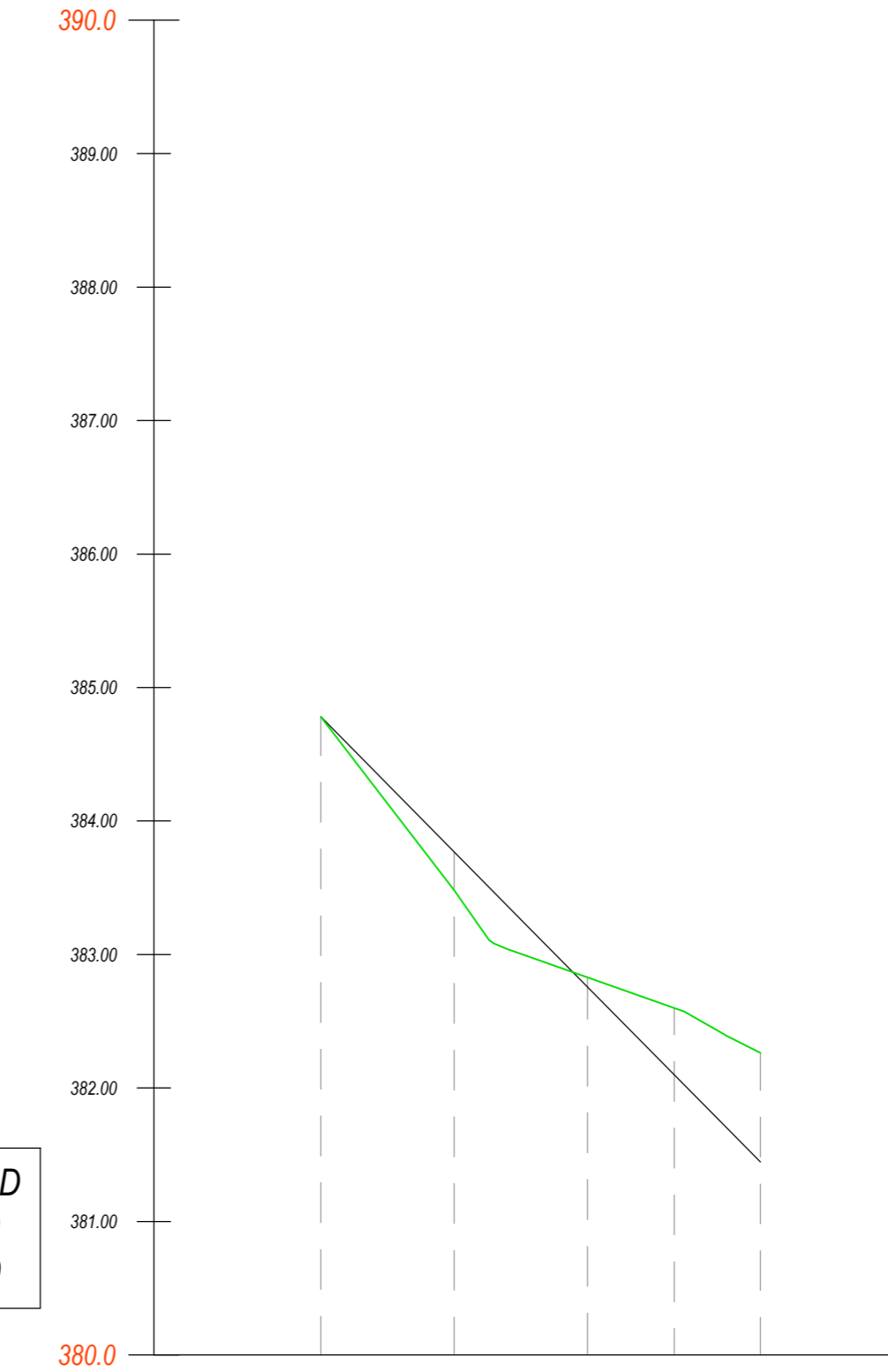
Profilo: Ramo B
Scala : 500:50
Q.Rif. : 375.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+042.19
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	2.19
QUOTE PROGETTO	379.75	379.69	379.64	379.66	380.09	380.27
QUOTE TERRENO	379.75	379.15	378.86	377.60	378.02	379.71
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=42.19m P=170.82m					
ETTOMETRICHE	00					00



Profilo: Ramo C
Scala : 500:50
Q.Rif. : 375.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+038.98
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	8.98
QUOTE PROGETTO	380.36	380.17	380.05	380.09	380.36
QUOTE TERRENO	382.22	381.97	381.72	381.49	381.33
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=38.98m P=150.64m				
ETTOMETRICHE	00				00



Profilo: Ramo D
Scala : 500:50
Q.Rif. : 380.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+023.58	0+027.16
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	3.58	3.58
QUOTE PROGETTO	380.79	380.77	380.76	380.70	380.65
QUOTE TERRENO	384.79	383.48	382.63	382.60	382.26
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=27.16m P=114.96m				
ETTOMETRICHE	00				00

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

INVI-CALAVACCA PROVVISORIO VIABILITA' PROVVISORIA DI ACCESSO AL CANTIERE Rotatoria su S.S. 90 - Profili longitudinali

APPALTA TORE: HIRPINIA - ORSARA AV Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Gianvittorio 08/08/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: NET Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA: NET Ing. R. Zanon
--	--	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z F 8 I V 0 1 0 1 0 0 2 B 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	A. Cella	04/03/2022	F. Cervellin	04/03/2022	C. Zeccher	04/03/2022	Ing. R. Zanon
B	C 08.01 - A valle del cantiere	A. Cella	04/03/2022	F. Cervellin	04/03/2022	C. Zeccher	04/03/2022	

File: IF3A02ZF8IV0101002B.dwg n. Elab.: