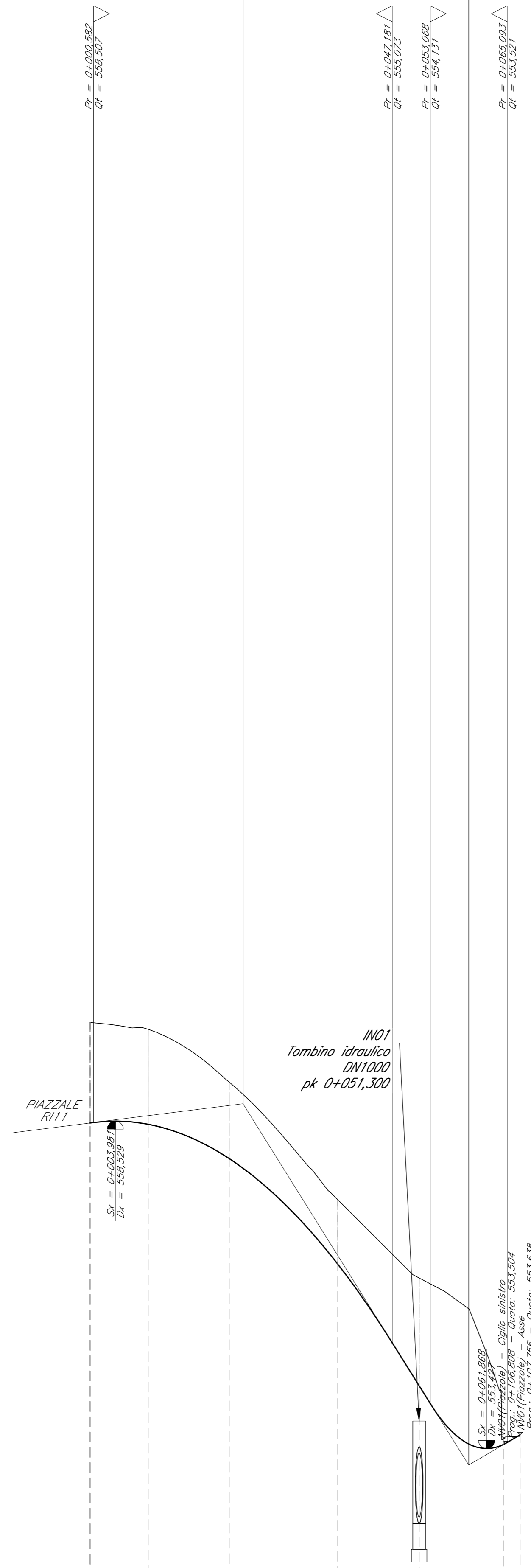


NV01 ASSE 2 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:500/50

Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,30 L = 23,88 i = 1,26%	h = -5,63 L = 55,20 i = -10,20%	h = 0,47 L = 8,01 i = 5,86%
Pa	0+021,887			
Q1	558,891			
P	270,000			
T	23,299			
Pa	1,695			
Sv	46,782			

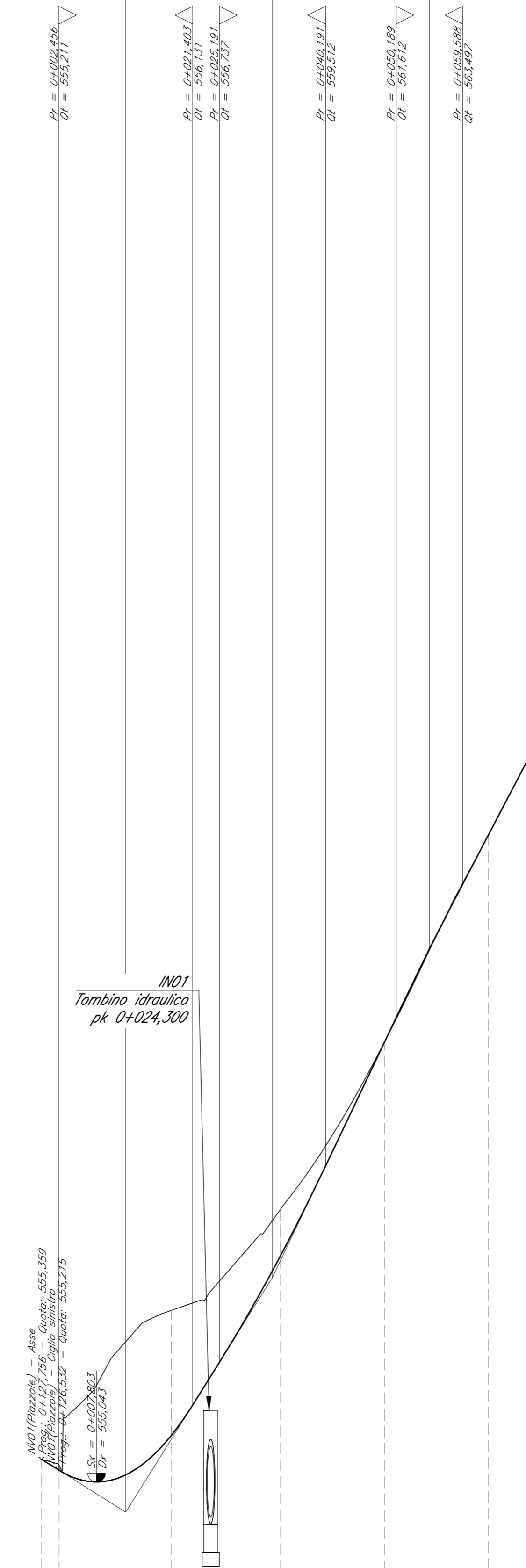


Scala quota 1:50  
Scala distanza 1:500

N. Sezione	INO1-2,1	INO1-2,2	INO1-2,3	INO1-2,4	INO1-2,5	INO1-2,6	INO1-2,7
Quota Progetto	558,50	558,50	558,50	558,50	558,50	558,50	558,50
Quota Terreno	558,50	558,50	558,50	558,50	558,50	558,50	558,50
Differenza di quota	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00
Eltometriche	0	0	0	0	0	0	0
Progressive	0+021,887	0+021,887	0+021,887	0+021,887	0+021,887	0+021,887	0+021,887
Distanze Parziali	8,03	12,64	16,90	12,71	13,14	2,70	2,70
Andamento Planimetrico	<p> <math>R=40,000</math>  <math>L=23,299</math>  <math>Sv=12,640</math>  <math>Q=20,1174</math>  <math>L=23,453</math> </p>						
Andamento cigli	<p>                     Raccordo a pendenze  <math>Sv=1,500\%</math>  <math>Sv=2,500\%</math>                      Ambito Intervento  <math>Sv=2,500\%</math>  <math>Sv=2,500\%</math> </p>						
Diagramma delle velocità	<p> <math>Vp=30,00</math> </p>						

NV01-2\_Acc - RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:500/50

Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0,75 L = 11,93 i = -6,29%	h = 3,12 L = 20,28 i = 16,00%	h = 4,86 L = 22,20 i = 21,00%	h = 2,99 L = 15,66 i = 19,12%
Pa	0+011,929				
Q1	554,615				
P	85,000				
T	8,474				
Pa	0,508				
Sv	18,000				



Scala quota 1:50  
Scala distanza 1:500

N. Sezione	INO1-2_Acc.1	INO1-2_Acc.3	INO1-2_Acc.4	INO1-2_Acc.5	INO1-2_Acc.6
Quota Progetto	555,17	555,17	555,17	555,17	555,17
Quota Terreno	555,17	555,17	555,17	555,17	555,17
Differenza di quota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eltometriche	0	0	0	0	0
Progressive	0+011,929	0+011,929	0+011,929	0+011,929	0+011,929
Distanze Parziali	2,70	15,90	15,42	14,71	7,31
Andamento Planimetrico	<p> <math>R=40,000</math>  <math>L=23,299</math>  <math>Sv=23,415</math>  <math>Q=37,8188</math>  <math>L=2,309</math> </p>				
Andamento cigli	<p>                     Raccordo a pendenze                      Ambito Intervento  <math>Sv=2,500\%</math>  <math>Sv=2,500\%</math>  <math>Sv=2,500\%</math>  <math>Sv=2,500\%</math> </p>				
Diagramma delle velocità	<p> <math>Vp=25,00</math> </p>				

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
  - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
  - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
  - Pa PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
  - Q1 QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
  - P RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
  - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
  - Pa FRECCIA CURVA ALTIMETRICA [m]
  - Sv SVILUPPO CURVA ALTIMETRICA [m]
  - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
  - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
  - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
  - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
  - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
  - Tau ANGOLO FINALE [c]
  - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
  - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL**, **NET**, **OPINI**, **GPF**, **ELIOTTI-PINI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'**

NV01 - ACCESSO A SSE, CENTRALE VENTILAZIONE E LUOGO SICURO NV01 ASSE 2 - ACCESSO AL LUOGO SICURO E RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE Profili longitudinali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. F. M. Garavito 25/07/2022	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareo	<b>NET</b> Ing. R. Zanon

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 3 A 0 2 E Z Z F 8 N V 0 1 2 0 0 0 1 B 1:500/50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C1.00 - Emersione 10pp	F. Carvelli	06/03/22	D.T. The Hyatt	06/03/22	T. Finocchiaro	06/03/22	Ing. R. Zanon
B	C.08.02 - A valle del cantiere 88/89	F. Carvelli	26/07/22	D.T. The Hyatt	26/07/22	A. Calero	26/07/22	

File: IP3A02EZF8NV012001B.dwg n. Esib. - 0