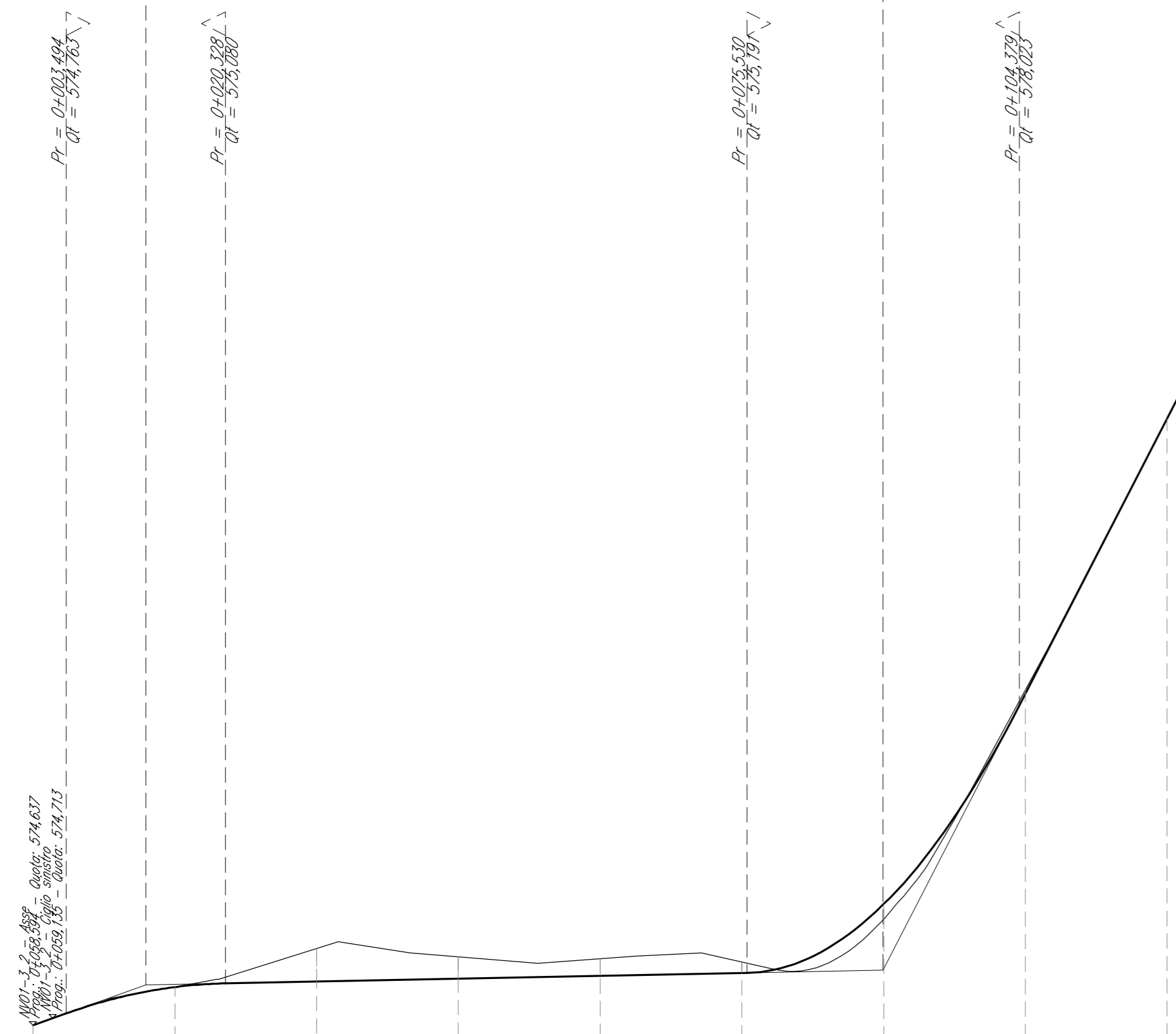


NV01 ASSE 3-1 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:500/50

Livellata	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA Pendenza	$h = 0,42$ $L = 11,91$ $i = -3,52\%$	$h = 0,16$ $L = 28,04$ $i = 0,22\%$	$h = 0,21$ $L = 31,99$ $i = 13,43\%$
-----------	---	--	---	--

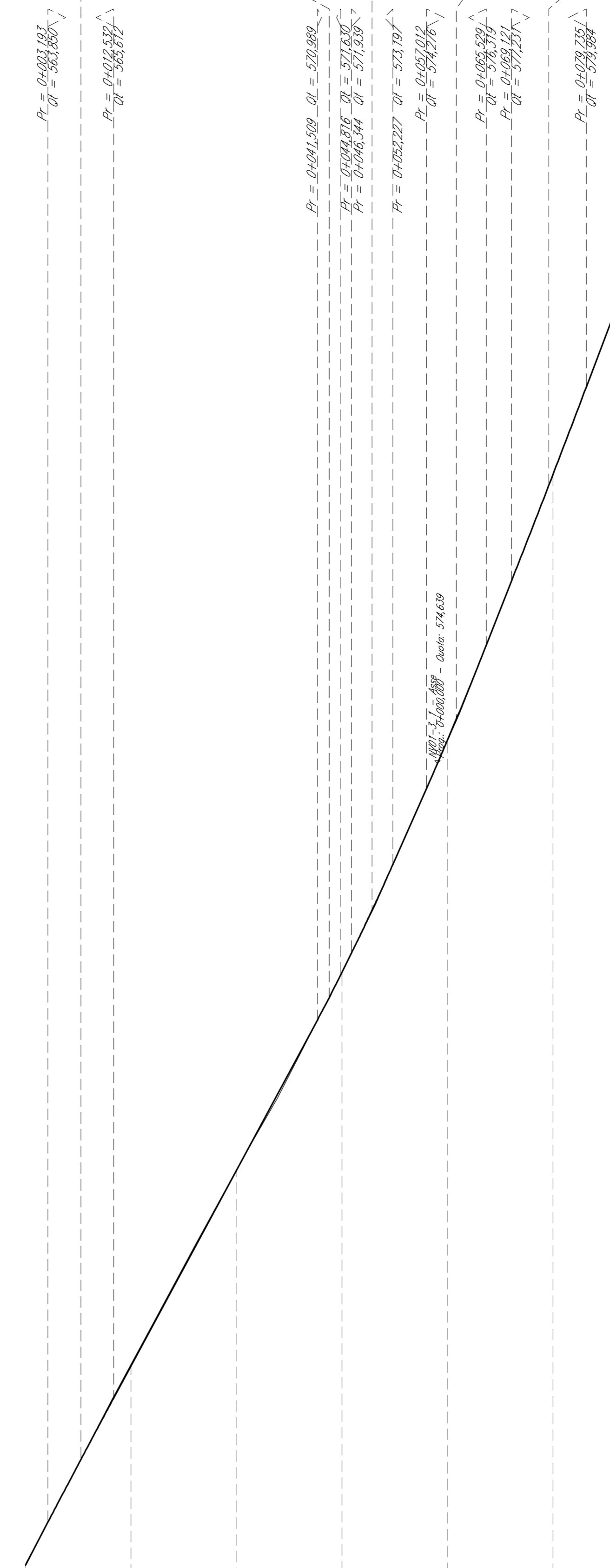


Scala quota 1:50
Scala distanza 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quote Progetto	-574,64	-575,04	-575,19	-575,13	-575,19	-575,19	-575,25	-575,36	-575,45	-575,45
Quote Terreno	-574,64	-575,04	-575,19	-575,13	-575,19	-575,19	-575,25	-575,36	-575,45	-575,45
Differenza di quota	0,00	0,00	-0,25	-0,23	-0,18	-0,12	-0,16	-0,04	0,00	0,00
Elettriche	-									
Progressive	0+000,00	0+015,00	0+030,00	0+045,00	0+060,00	0+075,00	0+090,00	0+105,00	0+120,00	0+135,00
Distanze Parziali	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Andamento Planimetrico	L = 28,419 Sv = 20,580 R = 37,8228									
Andamento cigli	Sv = 2,5000 R = 2,5000									
Diagramma delle velocità	V = 21,85									

NV01 ASSE 3-2 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:500/50

Livellata	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA Pendenza	$h = 0,65$ $L = 8,89$ $i = 18,8\%$	$h = 2,20$ $L = 11,88$ $i = 10,2\%$	$h = 1,14$ $L = 21,00$ $i = -2,4\%$	$h = 0,21$ $L = 31,99$ $i = 13,43\%$
-----------	---	--	---	---	--



Scala quota 1:50
Scala distanza 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7
Quote Progetto	-563,24	-566,07	-566,85	-571,67	-574,97	-578,74	-582,97
Quote Terreno	-563,24	-566,09	-566,86	-571,67	-574,96	-578,75	-582,97
Differenza di quota	-0,02	-0,02	-0,01	-0,00	-0,01	-0,01	0,00
Elettriche	-						
Progressive	0+000,00	0+015,00	0+030,00	0+045,00	0+060,00	0+075,00	0+090,00
Distanze Parziali	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Andamento Planimetrico	L = 24,40 Sv = 20,580 R = 37,8228						
Andamento cigli	Sv = 2,5000 R = 2,5000						
Diagramma delle velocità	V = 21,85						

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Ql QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fv FRECCIA VERTICALE [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - ∇ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [°]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
 - d PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCK SOL** MANDANTI: **NET** **OPINI** **GPF** **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

NV01 - ACCESSO A SSE, CENTRALE VENTILAZIONE E LUOGO SICURO NV01 ASSE 3 - ACCESSO PROVVISORIO ALLE PROPRIETA' PRIVATE Profili longitudinali

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico: Ing. P. M. Giannacchio 31/03/2023

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari

PROGETTISTA: **NET** Ing. R. Zanon

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA: I F 3 A 0 2 E Z Z F 8 N V 0 1 3 0 0 0 1 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.04.04 - A.04.01 - A.04.02	F. Piva	31/03/2023	D.T. Thea Pignotti	31/03/2023	A. Casari	31/03/2023	Ing. R. Zanon	31/03/2023

File: IP3A02EZFBNV0130001A.dwg n. Esib. - 0