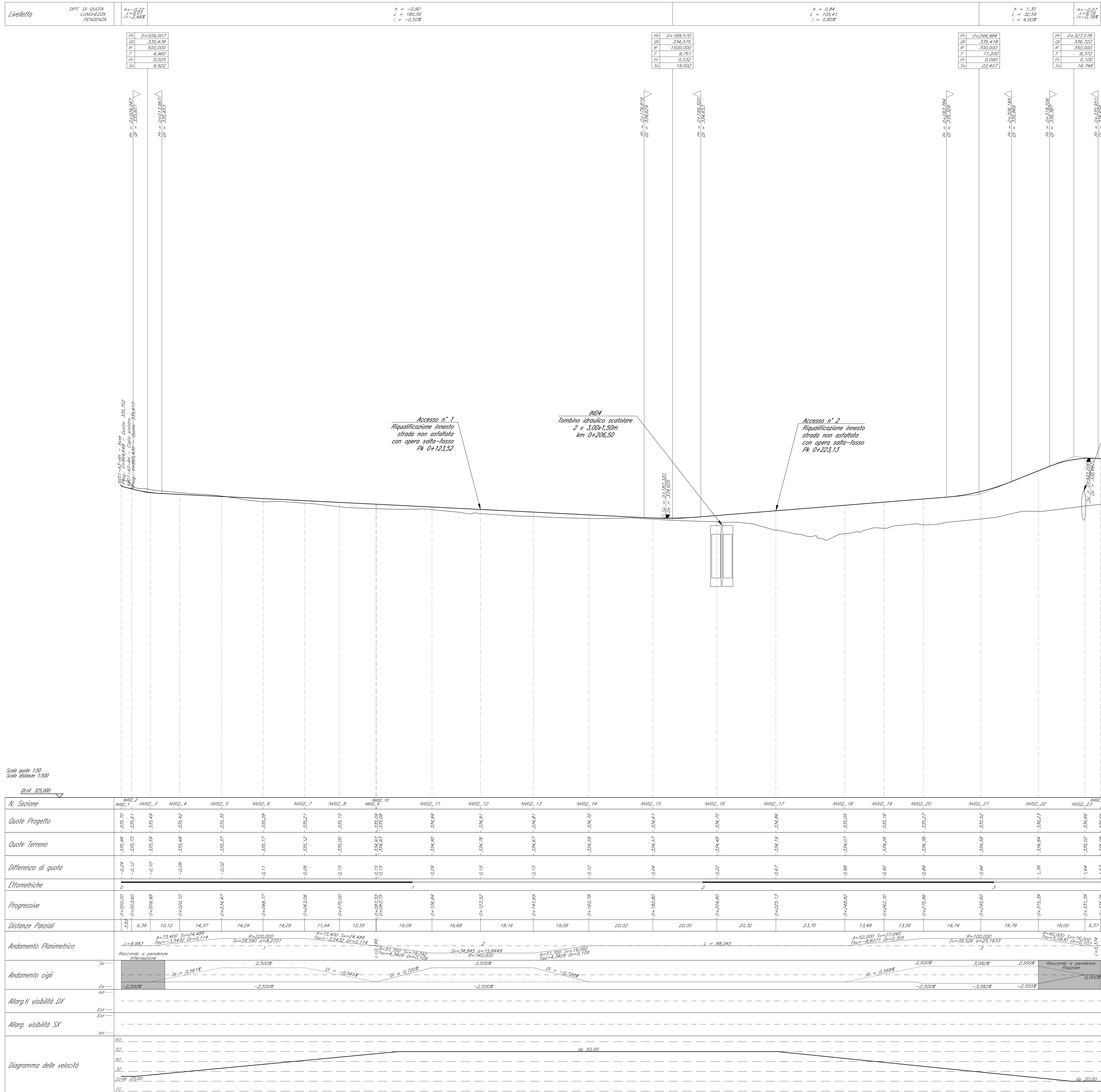


NV02 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:500:50



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

- A DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
- L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
- i PENDENZA LIVELLETTA [%]
- PV PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
- QV QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
- R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
- T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
- FV FRECCIA VERTICALE [m]
- Sv SVILUPPO CURVA ALTIMETRICA [m]
- ▽ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
- α ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
- A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
- Tau ANGOLO FINALE [c]
- Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
- di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **NET ENGINEERING**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

NV02 - VIABILITA' PIAZZALE RI13 PGEP PK 68+650

Profilo longitudinale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. F. M. Giannocchi 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareo	NET ENGINEERING Ing. T. Finocchietti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z F 8 N V 0 2 0 0 0 0 1 A 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emersione 100g	F. Carvelli	08/02/2022	D.T. The Phyllis	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. T. Finocchietti

File: IF3A02EZF8NV020001A.dwg n. Esib. - 0