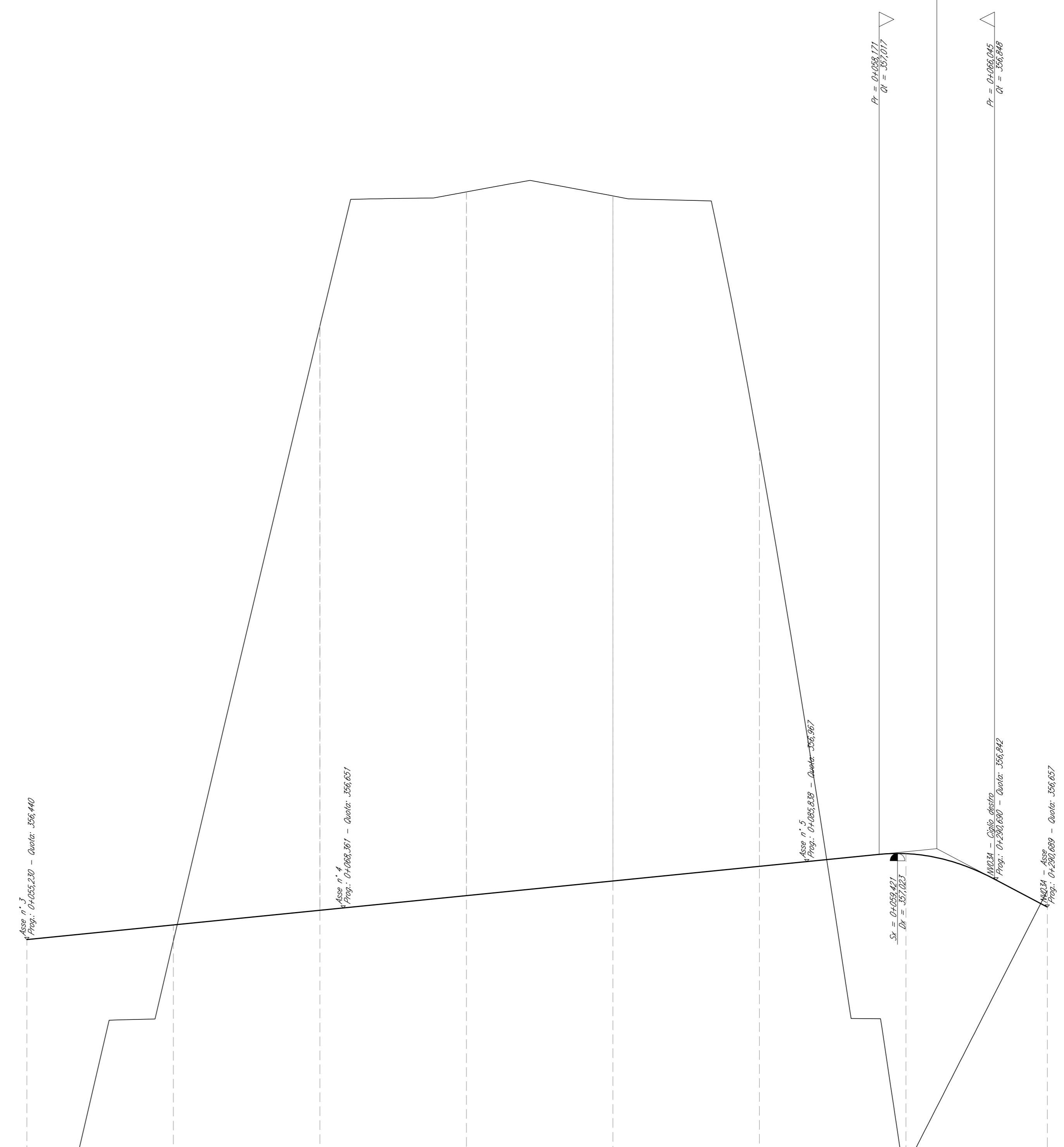
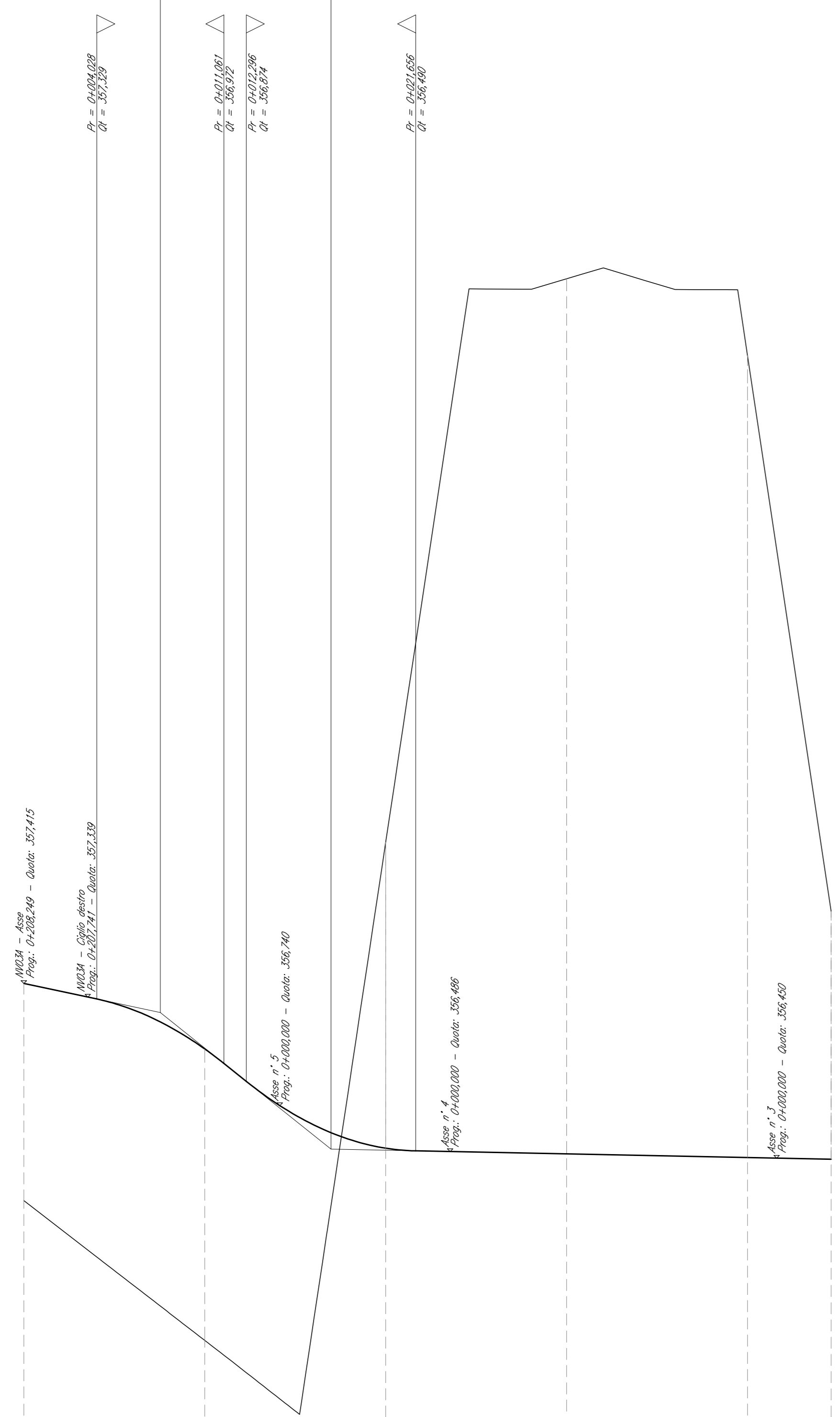


PARCHEGGIO STAZIONE DI ORSARA - ASSE ° 1 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:200:20

PARCHEGGIO STAZIONE DI ORSARA - ASSE ° 2 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:200:20

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZIA	$h = -0,16$ $L = 7,54$ $i = -2,14\%$	$h = -0,75$ $L = 3,43$ $i = -21,86\%$	$h = -0,05$ $L = 27,64$ $i = -0,20\%$
------------	--	--	---	---

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZIA	$h = 0,62$ $L = 60,71$ $i = 1,02\%$	$h = -0,40$ $L = 7,54$ $i = -5,30\%$
------------	--	---	--



Scala quote 1:20
Scala distanze 1:200

Q.M. 352,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6
Quote Progetto	-37,41	-37,20	-36,50	-36,47	-36,47	-36,46
Quote Terreno	-36,21	-35,44	-36,19	-36,47	-36,89	-37,51
Differenza di quota	-1,20	-1,61	-1,69	-0,03	-4,42	-1,17
Ettometriche	0					
Progressive	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+044,62
Distanze Parziali	10,00	10,00	10,00	10,00	4,62	
Andamento Planimetrico	$L = 44,62$					
Andamento cigli	$sv = 2,00\%$ $sv = -0,11\%$ $sv = 2,00\%$ $dv = -2,16\%$ $dv = 0,04\%$ $dv = -2,00\%$					

Scala quote 1:20
Scala distanze 1:200

Q.M. 352,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8
Quote Progetto	-36,44	-36,53	-36,63	-36,72	-36,67	-36,64	-37,02	-36,66
Quote Terreno	-35,16	-36,47	-36,62	-36,74	-36,51	-36,77	-37,48	-36,27
Differenza di quota	-1,28	-0,11	-1,09	-0,08	-4,69	-2,65	-2,14	-0,11
Ettometriche	0							
Progressive	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+068,65
Distanze Parziali	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	8,65	
Andamento Planimetrico	$L = 68,65$							
Andamento cigli	$sv = 14,02\%$ $sv = 56,53\%$ $sv = 11,46\%$ $dv = 2,00\%$ $dv = 2,00\%$ $dv = 2,00\%$ $dv = 2,00\%$							

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Ql QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fv FRECCIA VERTICALE [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - ∇ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tav ANGOLO FINALE [°]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
 - dl PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

NOTA: IL TERRENO VISUALIZZATO NEI PROFILI, DERIVA DALL'UNIONE DEL TERRENO DA RILIEVO, CON IL MODELLO DEL COLLEGAMENTO PROVVISORIO ALLA LINEA STORICA DELLA ORSARA-BOVINO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTA TORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL**

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDANTI: **OPINI**, **GM**, **GPF**, **RELLIETTI-PERI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

FV - STAZIONI E FERMATE

SISTEMAZIONI ESTERNE - PARCHEGGIO

Profili longitudinali - Tav. 1/3

APPALTA TORE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **NET ENGINEERING**

PROGETTISTA: **NET ENGINEERING**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA**

PROGR. REV. SCALA: **1:200/20**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C14.00 - Emulone 100g	F. Cervelli	06/03/2022	D.T. The Fyath	06/03/2022	T. Finocchietti	06/03/2022	Ing. T. Finocchietti	06/03/2022

File: IP3A02EZF9FV010001A.dwg n.Elab. - 0