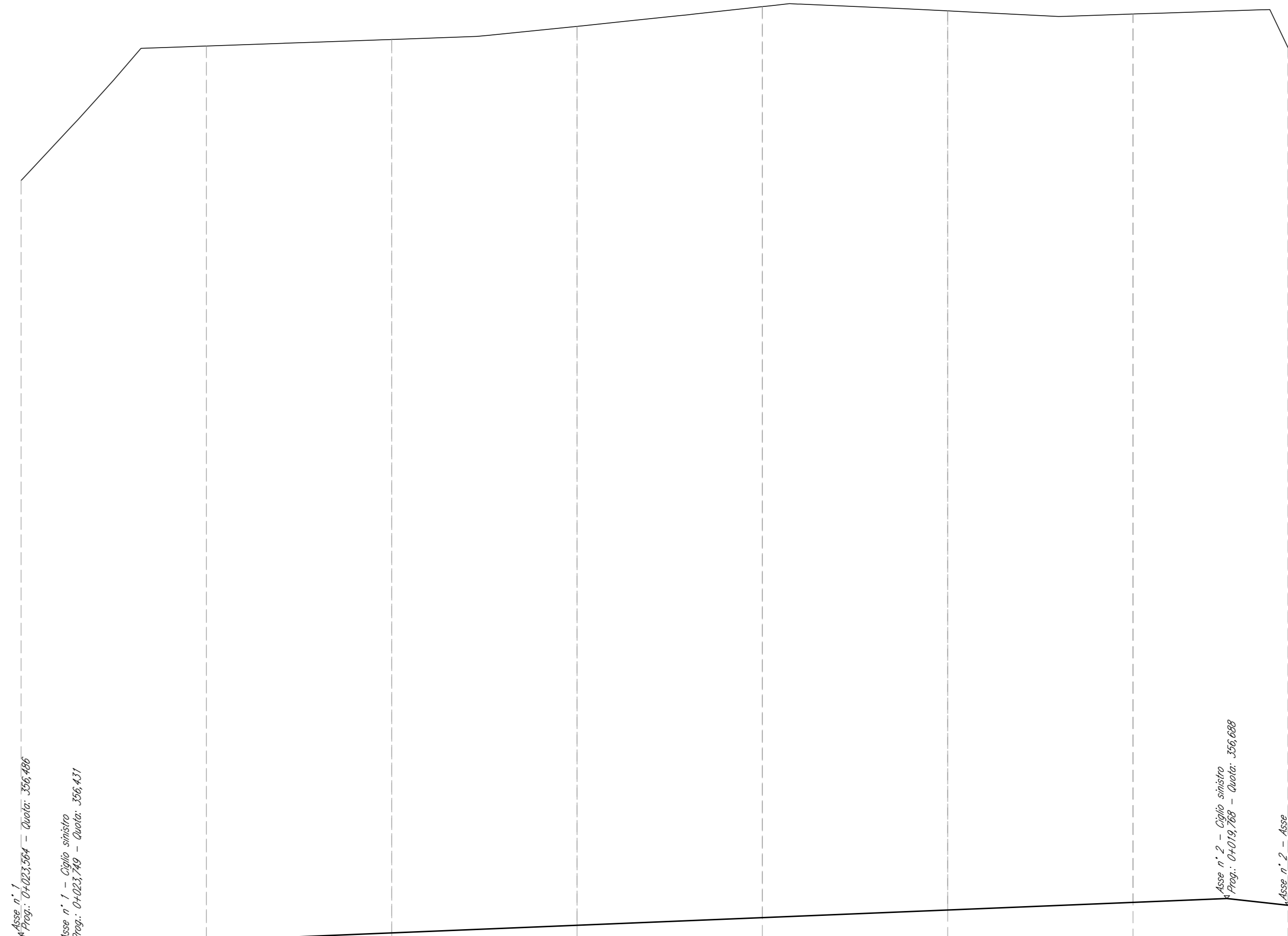
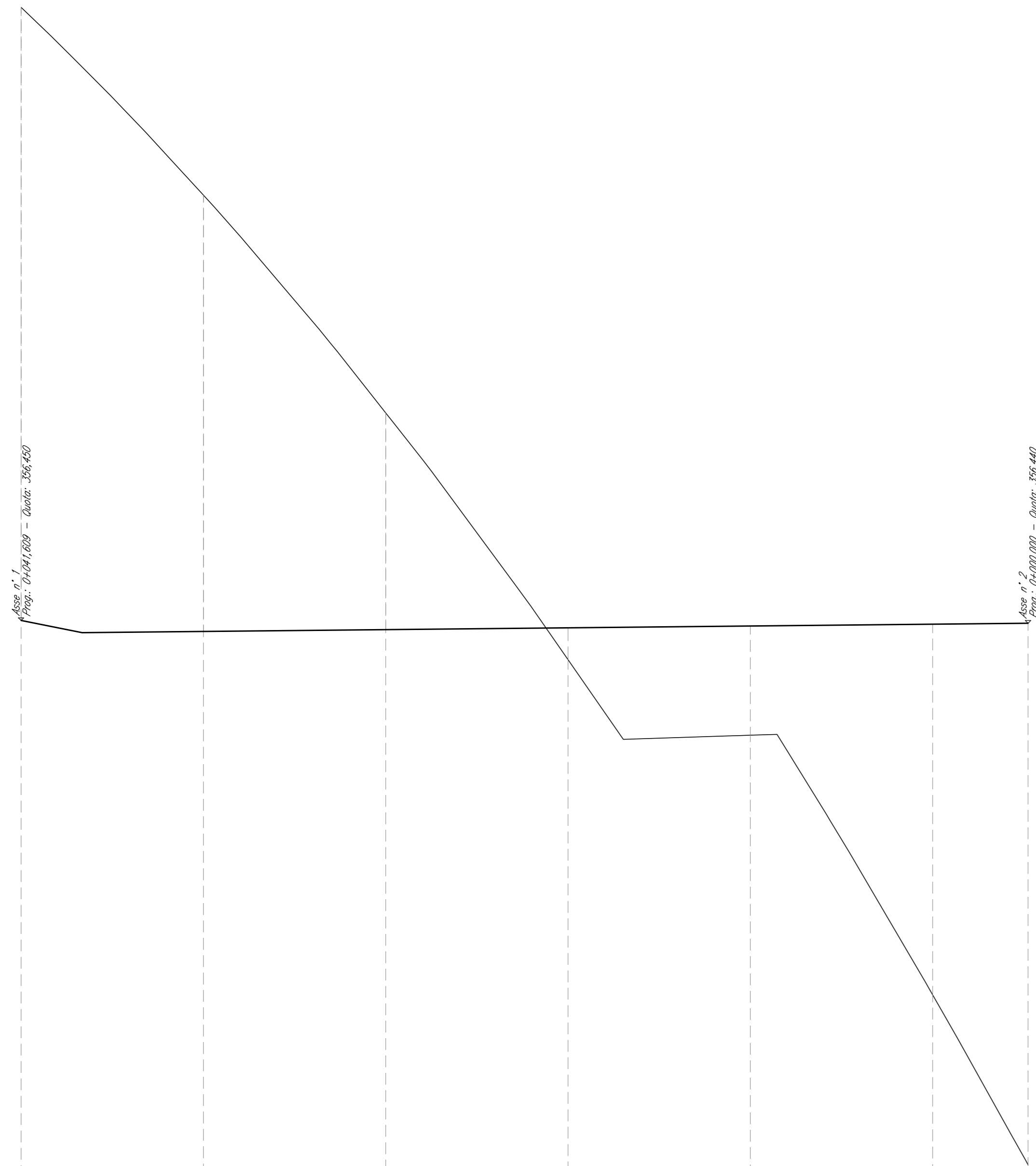


PARCHEGGIO STAZIONE DI ORSARA - ASSE ° 3 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:200:20

PARCHEGGIO STAZIONE DI ORSARA - ASSE ° 4 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:200:20

<i>Livelletta</i>	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	$h = -0,05$ $L = 51,89$ $i = -2,08\%$	$h = 0,05$ $L = 51,89$ $i = 0,10\%$
-------------------	---	---	---

<i>Livelletta</i>	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	$h = -0,06$ $L = 22,79$ $i = -2,63\%$	$h = 0,26$ $L = 62,31$ $i = 0,41\%$	$h = -0,04$ $L = 1,87$ $i = -2,12\%$
-------------------	---	---	---	--



Scala quote 1:20  
Scala distanze 1:200

Quota 352,000						
<i>N. Sezione</i>	1	2	3	4	5	6
<i>Quote Progetto</i>	-356,45	-356,39	-356,40	-356,41	-356,42	-356,41
<i>Quote Terreno</i>	-359,81	-358,79	-357,29	-356,25	-355,82	-355,46
<i>Differenza di quota</i>	-1,36	-2,39	-1,19	-0,17	-0,60	-2,07
<i>Ettometriche</i>	0					
<i>Progressive</i>	P+0+00,00	P+0+10,00	P+0+20,00	P+0+30,00	P+0+40,00	P+0+50,00
<i>Distanze Parziali</i>	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,21
<i>Andamento Planimetrico</i>	$L = 55,21$					
<i>Andamento cigli</i>	Sv: 2,000% Dr: 2,000%					

Scala quote 1:20  
Scala distanze 1:200

Quota 352,000							
<i>N. Sezione</i>	1	2	3	4	5	6	7
<i>Quote Progetto</i>	-356,49	-356,48	-356,50	-356,54	-356,58	-356,62	-356,65
<i>Quote Terreno</i>	-362,56	-361,29	-361,12	-361,29	-361,54	-361,68	-361,28
<i>Differenza di quota</i>	-4,07	-4,81	-4,62	-4,65	-4,96	-4,85	-4,63
<i>Ettometriche</i>	0						
<i>Progressive</i>	P+0+00,00	P+0+10,00	P+0+20,00	P+0+30,00	P+0+40,00	P+0+50,00	P+0+60,00
<i>Distanze Parziali</i>	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	8,00
<i>Andamento Planimetrico</i>	$L = 68,00$						
<i>Andamento cigli</i>	Sv: 0,200% Dr: -0,200%						

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- $h$  DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
  - $L$  LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
  - $i$  PENDENZA LIVELLETTA [%]
  - $Pv$  PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
  - $Qv$  QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
  - $R$  RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
  - $T$  LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
  - $F$  FRECCIA VERTICALE [m]
  - $Sv$  SVILUPPO CURVA ALTIMETRICA [m]
  - $\sphericalangle$  POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- $L$  LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
  - $R$  RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
  - $Sv$  SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
  - $\alpha$  ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
  - $A$  PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
  - $Tau$  ANGOLO FINALE [°]
  - $Dr$  SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
  - $di$  PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

NOTA: IL TERRENO VISUALIZZATO NEI PROFILI, DERIVA DALL'UNIONE DEL TERRENO DA RILIEVO, CON IL MODELLO DEL COLLEGAMENTO PROVVISORIO ALLA LINEA STORICA DELLA ORSARA-BOVINO



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

FV1 - STAZIONE ORSARA  
SISTEMAZIONI ESTERNE - PARCHEGGIO  
Profili longitudinali - Tav. 2/3

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. F. M. Giannocchi 08/08/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	PROGETTISTA: NET Ing. G.T. Thai Huynh
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	F9	FV0100	002	B	1:200/20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emersione 10pp	F. Carvello	04/03/22	G.T. Thai Huynh	04/03/22	T. Finocchietti	04/03/22	Ing. R. Zanon
B	C 04.01 - A valle del cantiere 10pp	F. Carvello	04/03/22	G.T. Thai Huynh	04/03/22	A. Calero	04/03/22	