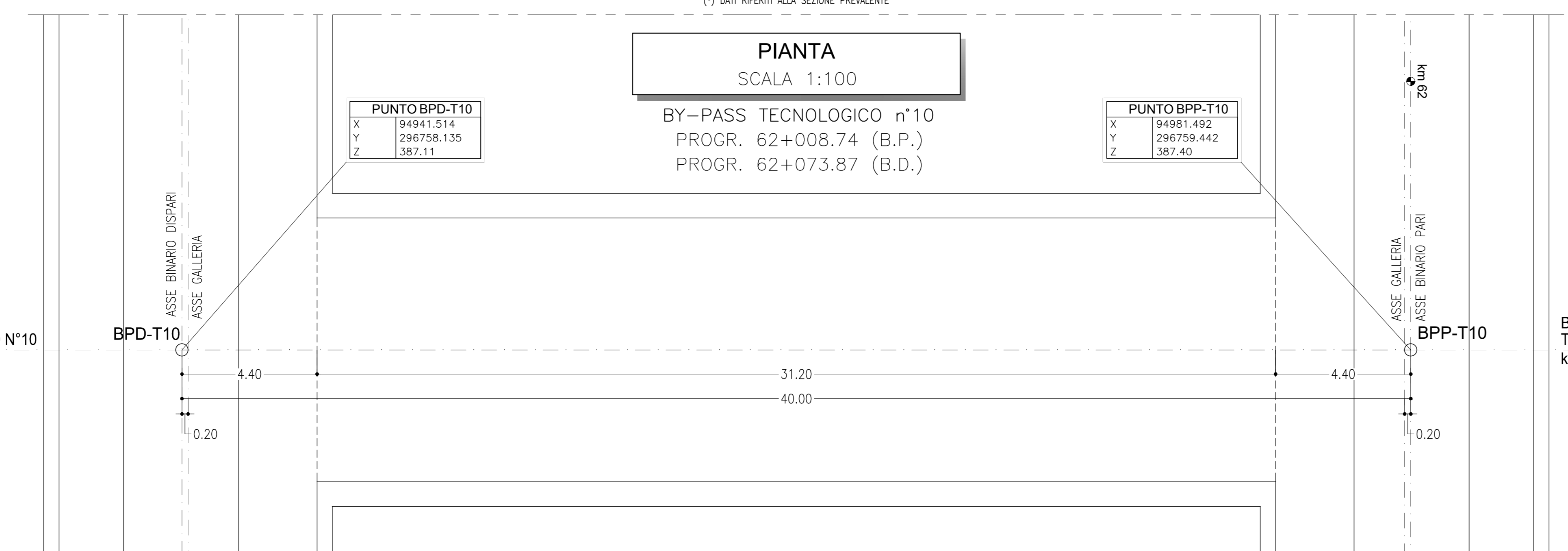
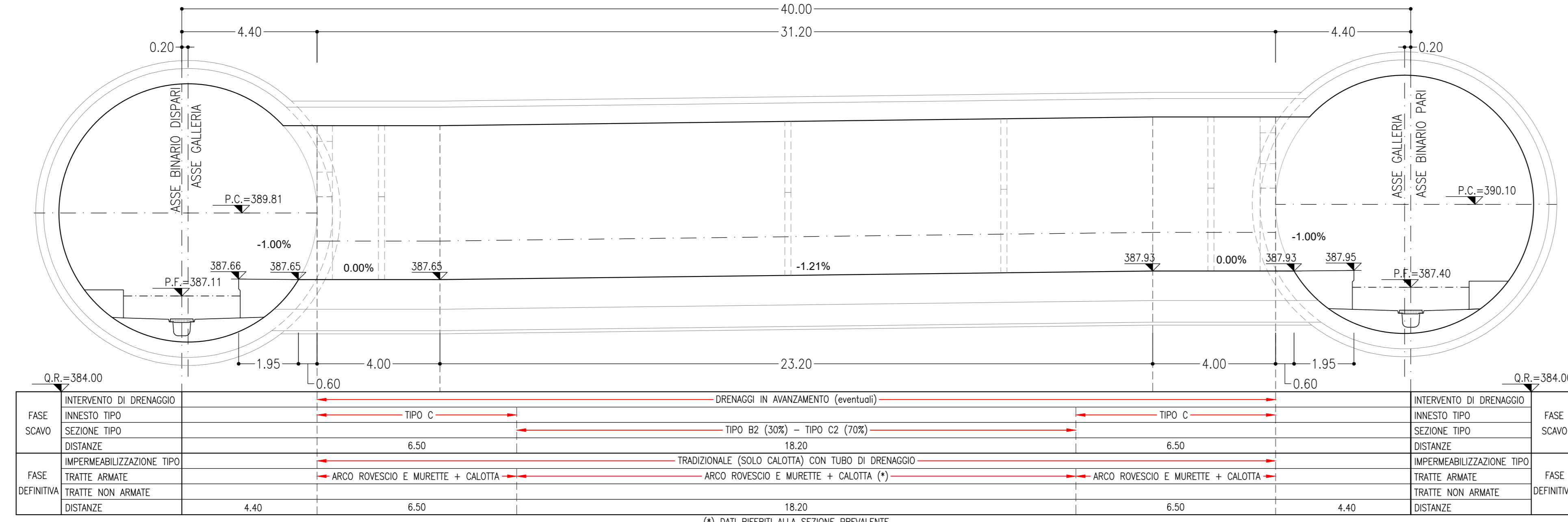


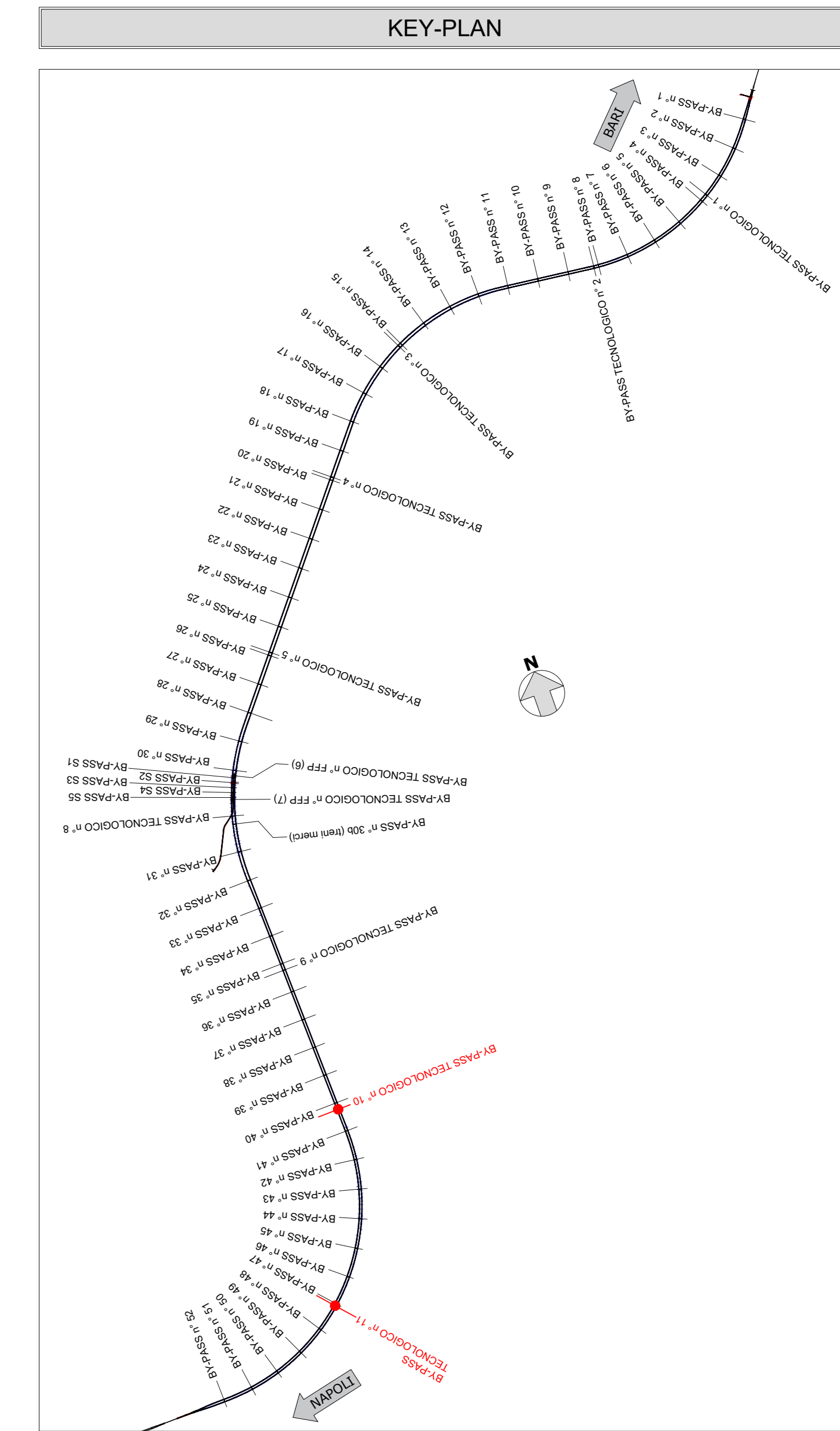
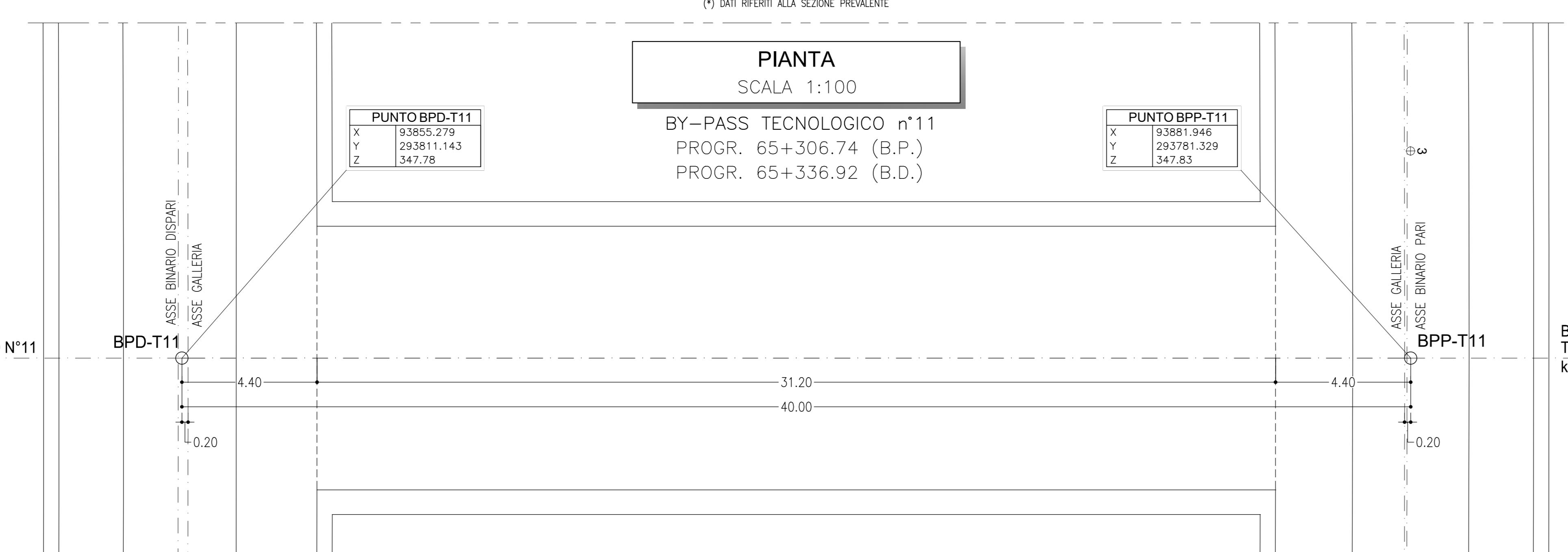
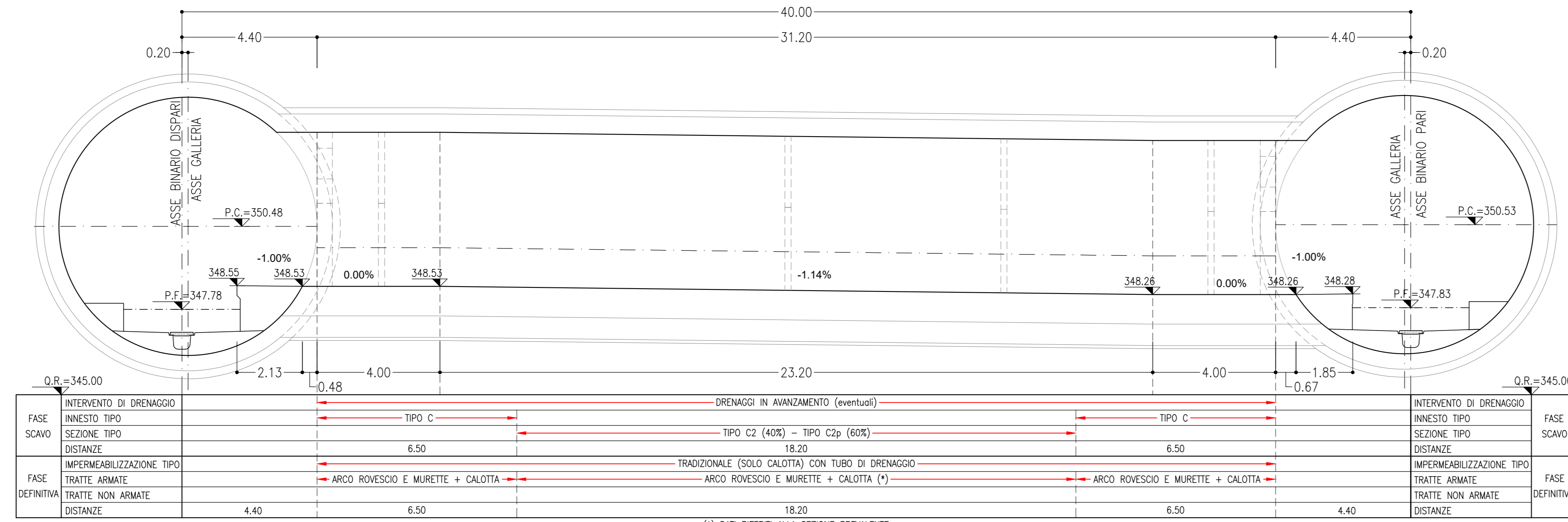
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100

BY-PASS TECNOLOGICO n°10
PROGR. 62+008.74 (B.P.)
PROGR. 62+073.87 (B.D.)



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100

BY-PASS TECNOLOGICO n°11
PROGR. 65+306.74 (B.P.)
PROGR. 65+336.92 (B.D.)



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02ZZSPGN0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A., MANDANTI: NET CONSULTING, OPINI, GPF, ELIOTTI-PERI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY01-BY-PASS
BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA
ELABORATI GENERALI
Planimetria e profilo di tracciamento - By-pass tecnologico Tav. 3/3

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari
PROGETTISTA: ROCK SOIL S.p.A. Ing. G. Cassari

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
IF3A 02 E ZZ FA BY0100 017 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Estrazione 100g	M. Augemmo	04/03/22	A. Zimballà	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	Ing. G. Cassari
B	C 08.01 - Valle del consorzio	M. Augemmo	04/03/22	A. Zimballà	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	

File: IF3A02ZZFABY0100017B.dwg n. Elab.: