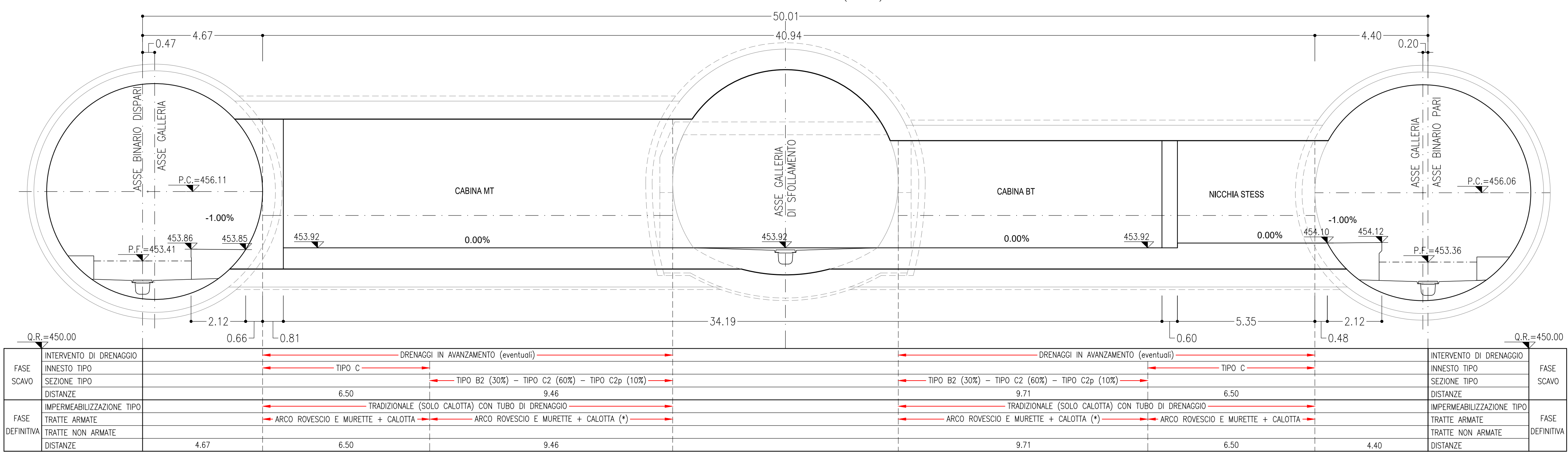


PROFILO LONGITUDINALE

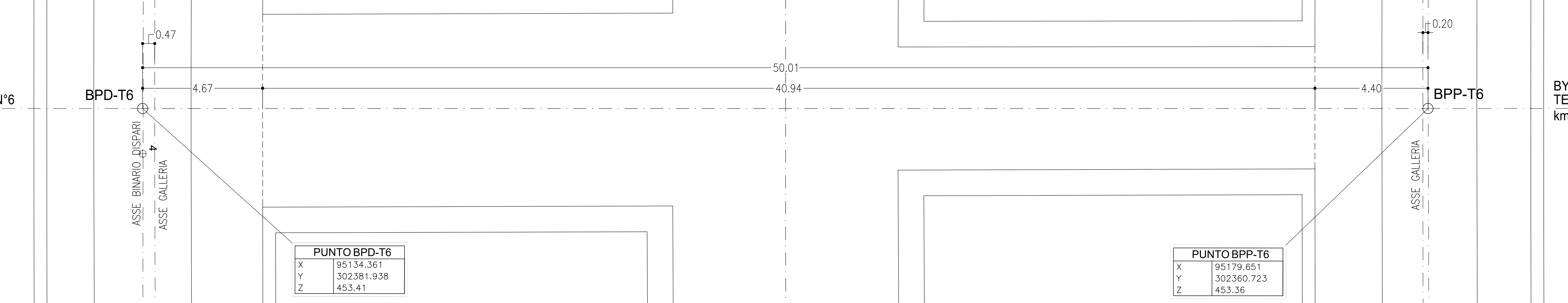
SCALA 1:100

BY-PASS TECNOLOGICO FFP n°6
 PROGR. 56+356.74 (B.P.)
 PROGR. 56+398.24 (B.D.)



INTERVENTO DI DRENAGGIO	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuali)	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuali)	INTERVENTO DI DRENAGGIO
INNESTO TIPO	TIPO C	TIPO C	INNESTO TIPO
SEZIONE TIPO	TIPO B2 (30%) - TIPO C2 (60%) - TIPO C2p (10%)	TIPO B2 (30%) - TIPO C2 (60%) - TIPO C2p (10%)	SEZIONE TIPO
DISTANZE	6.50	9.71	DISTANZE
IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO	TRADIZIONALE (SOLO CALOTTA) CON TUBO DI DRENAGGIO	TRADIZIONALE (SOLO CALOTTA) CON TUBO DI DRENAGGIO	IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO
TRATTE ARMATE	ARCO ROVESCIO E MURETTE + CALOTTA (*)	ARCO ROVESCIO E MURETTE + CALOTTA (*)	TRATTE ARMATE
TRATTE NON ARMATE			TRATTE NON ARMATE
DISTANZE	4.67	6.50	DISTANZE

PIANTA
 SCALA 1:100
 BY-PASS TECNOLOGICO FFP n°6
 PROGR. 56+356.74 (B.P.)
 PROGR. 56+398.24 (B.D.)



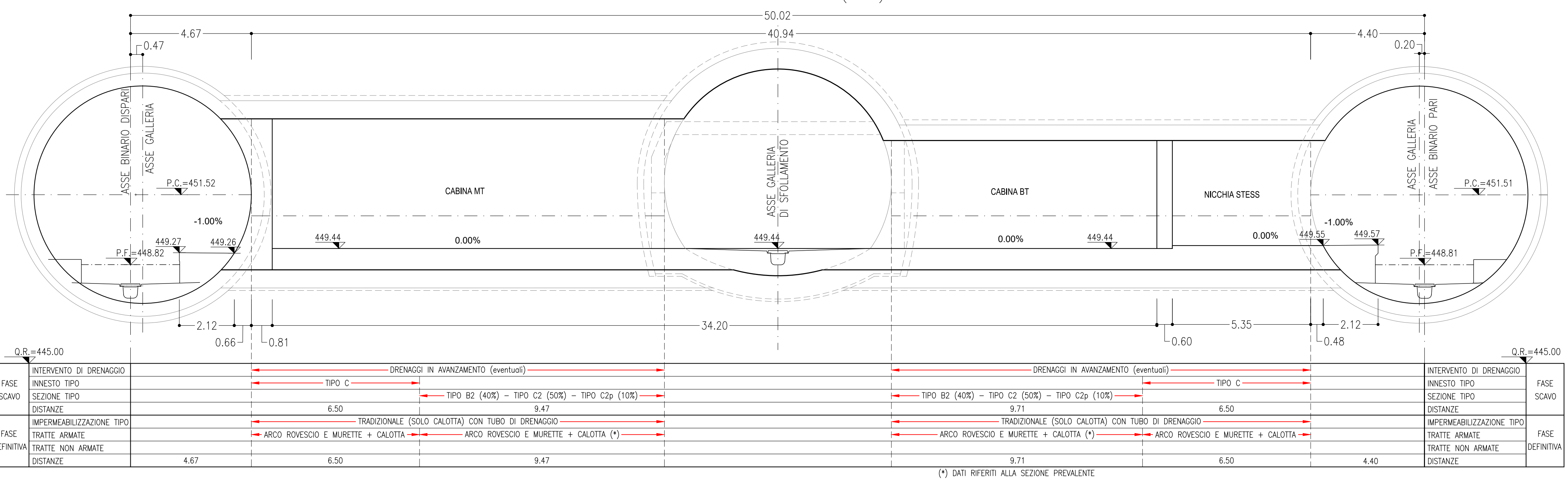
PUNTO BPD-T6
 X 193.134.361
 Y 302.381.938
 Z 453.41

PUNTO BPP-T6
 X 193.134.361
 Y 302.380.723
 Z 453.36

PROFILO LONGITUDINALE

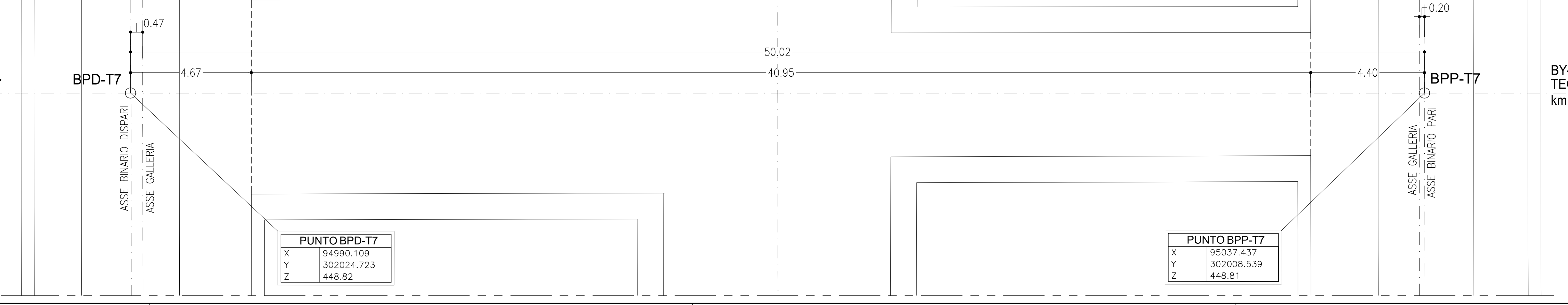
SCALA 1:100

BY-PASS TECNOLOGICO FFP n°7
 PROGR. 56+736.74 (B.P.)
 PROGR. 56+783.67 (B.D.)



INTERVENTO DI DRENAGGIO	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuali)	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuali)	INTERVENTO DI DRENAGGIO
INNESTO TIPO	TIPO C	TIPO C	INNESTO TIPO
SEZIONE TIPO	TIPO B2 (40%) - TIPO C2 (50%) - TIPO C2p (10%)	TIPO B2 (40%) - TIPO C2 (50%) - TIPO C2p (10%)	SEZIONE TIPO
DISTANZE	6.50	9.71	DISTANZE
IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO	TRADIZIONALE (SOLO CALOTTA) CON TUBO DI DRENAGGIO	TRADIZIONALE (SOLO CALOTTA) CON TUBO DI DRENAGGIO	IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO
TRATTE ARMATE	ARCO ROVESCIO E MURETTE + CALOTTA (*)	ARCO ROVESCIO E MURETTE + CALOTTA (*)	TRATTE ARMATE
TRATTE NON ARMATE			TRATTE NON ARMATE
DISTANZE	4.67	6.50	DISTANZE

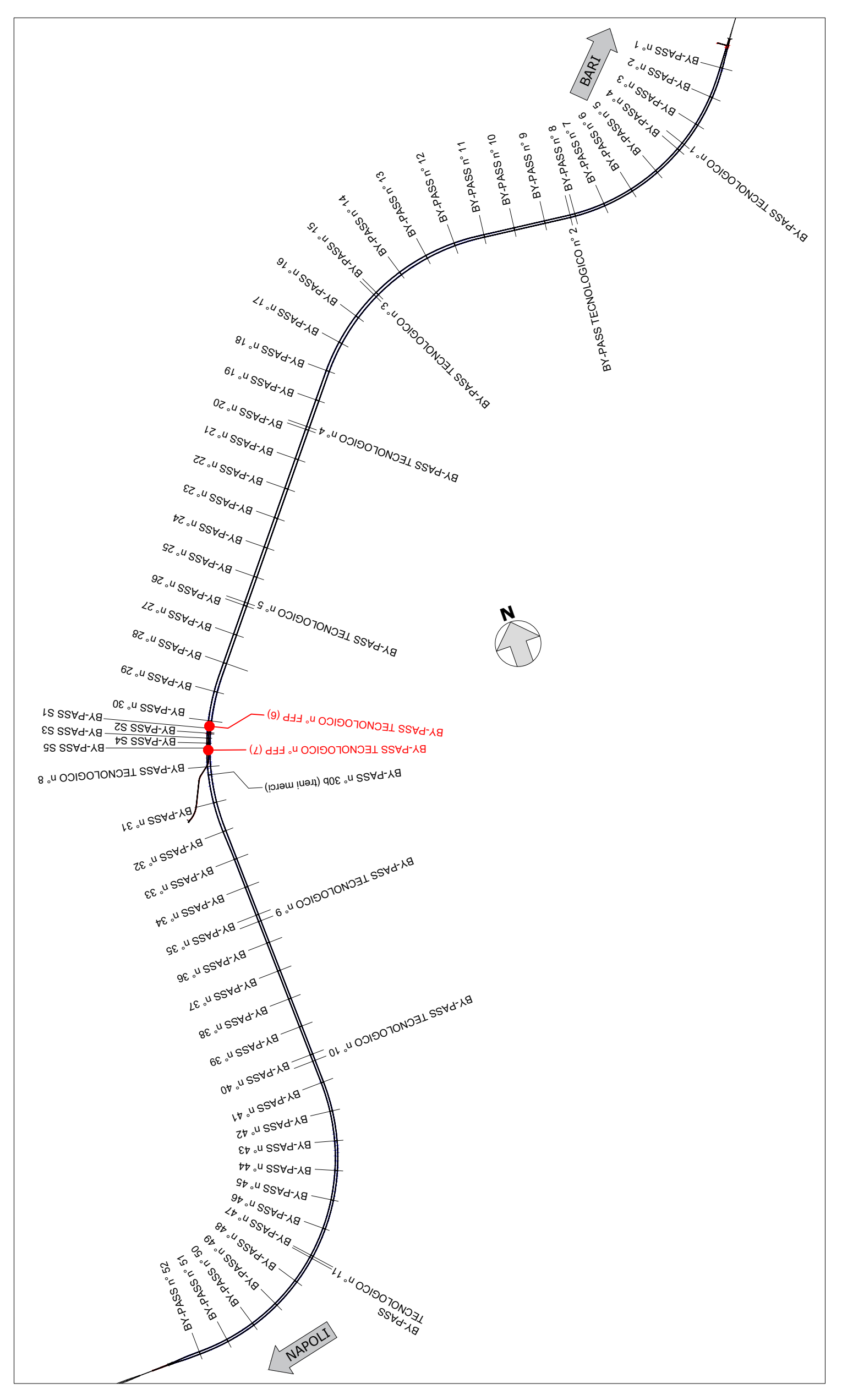
PIANTA
 SCALA 1:100
 BY-PASS TECNOLOGICO FFP n°7
 PROGR. 56+736.74 (B.P.)
 PROGR. 56+783.67 (B.D.)



PUNTO BPD-T7
 X 94990.109
 Y 302024.723
 Z 448.82

PUNTO BPP-T7
 X 95037.437
 Y 302008.539
 Z 448.81

KEY-PLAN

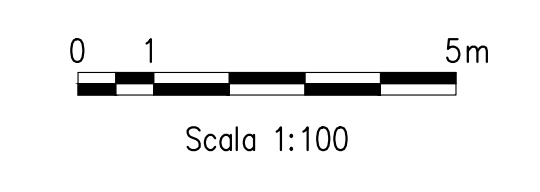


LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
- P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02ZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTEE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A., MANDANTI: NET, OPINI, GPF, ELIOTTI-PERI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 BY01-BY-PASS
 BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA
 ELABORATI GENERALI - By-pass tecnologico zona aerea di sicurezza

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV
 Direttore Tecnico: Ing. F. M. Giannocci
 08/06/2022

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
 Ing. G. Cassari

PROGETTISTA: ROCKSOIL S.p.A.
 Ing. G. Cassari

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
 IF3A 02 E ZZ FA BY0100 102 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augurio	08/03/22	A. Zinbà	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	Ing. G. Cassari
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augurio	08/03/22	A. Zinbà	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	

File: IF3A02ZZFABY0100102B.dwg