



Legenda

PAI - Pericolosità Idraulica

- Alta Pericolosità [AP]
- Media Pericolosità [MP]
- Bassa Pericolosità [BP]

PAI - Pericolosità Geomorfologica

- Alta Pericolosità [PG3]
- Media Pericolosità [PG2]
- Bassa Pericolosità [PG1]

NOTE:

- Le mappe di pericolosità PAI riportate sono state aggiornate nell'ambito PGRA II Ciclo (2016-2021) CIP Del n. 2 del 20/12/2021.
- Il PAI è un piano stralcio di bacino, rappresentando un intervento non strutturale, è inserito come misura di prevenzione all'interno del PGRA
- In riferimento alla Pericolosità il PAI è una misura del PGRA;
- Le mappe del PGRA, rappresentano una trasposizione del PAI

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 IDROLOGIA E IDRAULICA

Stralcio PAI

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA Ing. M. Faccioli
---	--	-------------------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	P5	ID00002	000	B	1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Longhi	08/02/2022	D. Polverelli	08/02/2022	C. Ferrigno	08/02/2022	Ing. R. Zanon
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Angione	08/06/2022	D. Polverelli	08/06/2022	C. Ferrigno	08/06/2022	
								08/06/2022

File: IF3A02EZZP5ID0002000B.dwg

n.Elab.:

