

FERROVIA_pari V PLAN pari.8bis	
X	106993.904
Y	310445.064
AzIn	240.589376

FERROVIA_pari V PLAN pari.9			
X	106796.805	Asn	240.589376
Y	310178.995	AzIn	237.567302
R(m)	-3350.000	V(km/h)	200
Sv(m)	69.027	Lr(m)	90.000
Alfa	1.311752	m(m)	0.101
Alfa_tot	3.022074	D(mm)	95.0
Tarco	34.515		
Vmax(km/h)	200	dDl(mm/s)	52.5
Vmin(km/h)	80	dDl(mm/s)	0.9
l(mm)	55.9	dIcI(mm/s)	34.5
E(mm)	62.5		

FERROVIA_pari V PLAN pari.10			
X	105296.283	Asn	237.567302
Y	307823.505	AzIn	307.184027
R(m)	3340.000	V(km/h)	250
Sv(m)	3471.325	Lr(m)	181.088
Alfa	66.165102	m(m)	0.409
Alfa_tot	69.619725	D(mm)	125.0
Tarco	1910.847		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	250	dDl(mm/s)	47.9
Vmin(km/h)	80	dDl(mm/s)	0.7
l(mm)	95.8	dIcI(mm/s)	36.7
E(mm)	102.4		

V ALT 4bis pari	
PR	41694.502
QV	361.722

V ALT 5 pari	
PR	41463.356
QV	362.429
Pc	0.00120
Pa	0.00515
DP	0.00395
R	14000.000
T	27.836
F	0.027
Pr_J	41455.720
Pr_f	41510.991

V ALT 6 pari	
PR	14496.695
QV	378.971
Pc	0.00515
Pa	0.01201
DP	-0.01716
R	-25000.000
T	65.806
F	0.147
Pr_J	44610.890
Pr_f	44762.495

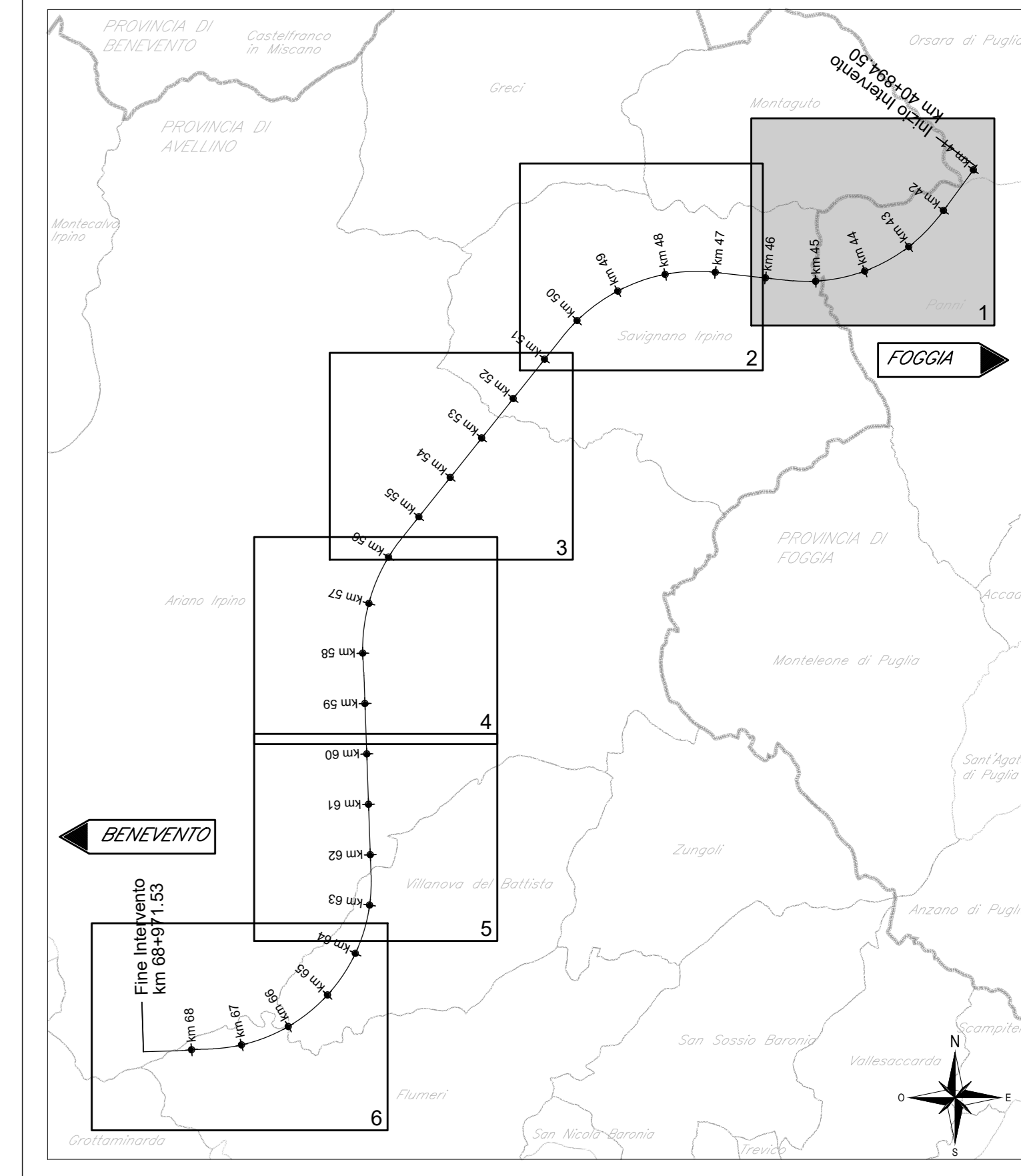
FERROVIA_dispari V PLAN dispari.6bis	
X	109990.690
Y	310447.445
AzIn	240.589376

FERROVIA_dispari V PLAN dispari.7			
X	105161.310	Asn	240.589376
Y	307977.924	AzIn	307.184027
R(m)	3300.000	V(km/h)	250
Sv(m)	3271.019	Lr(m)	181.000
Alfa	63.102892	m(m)	0.414
Alfa_tot	66.594655	D(mm)	125.0
Tarco	1784.026		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	250	dDl(mm/s)	47.9
Vmin(km/h)	80	dDl(mm/s)	0.7
l(mm)	96.0	dIcI(mm/s)	37.7
E(mm)	102		

V ALT 4bis dispari	
PR	40918.017
QV	361.722

V ALT 5 dispari	
PR	41506.618
QV	362.428
Pc	0.00120
Pa	0.00520
DP	0.00400
R	-14000.000
T	28.000
F	0.026
Pr_J	41478.619
Pr_f	41534.616

V ALT 6 dispari	
PR	14467.878
QV	378.971
Pc	0.00520
Pa	0.01196
DP	0.00676
R	-25000.000
T	64.206
F	0.143
Pr_J	44603.373
Pr_f	44772.379



COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

MANDATARIA: **webuild Italia**

MANDANTE: **NET**

PROGETTO ESECUTIVO: **ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA**

Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 6

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. F. M. Gianvittorio 08/06/2022	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NET Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 3 A	0 2	E	Z Z	P 5	I F 0 1 0 8	0 0 1	C	1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione RSP	M. Lissandrini	01/10/21	N. Zanta	01/10/21	T. Finocchiaro	01/10/21	Ing. S. Eandi
B	C.04.02 - A. Vali del consorzio	M. Lissandrini	06/03/22	N. Zanta	06/03/22	T. Finocchiaro	06/03/22	
C	C.04.03 - A. Vali del consorzio	M. Lissandrini	06/03/22	N. Zanta	06/03/22	A. Caffero	06/03/22	

File: IP3A02EZPSIF0108001C.dwg