

FERROVIA_pari V PLAN pari.12			
X	94808.392	Azin	243.017147
Y	30205.391	Azlin	197.919927
R(m)	-3000.000	V(kmh)	250
Sv(m)	2309.349	Ltr(m)	170.000
Alfa	42.005087	m(m)	0.344
Alfa tot	45.097221	D(mm)	120.0
Tarco	1198.473		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	250	dDl(mm/s)	49
Vmin(kmh)	80	dDlL(mm/m)	0.7
l(mm)	90.7	dldl(mm/s)	37
E(mm)	98.4		

V ALT .8 pari	
PR	56737.043
QV	448.707
Pc	-0.01200
Pu	-0.01025
DP	0.00175
R	-25000.000
T	21.925
F	0.010
Pv_J	56715.110
Pv_I	56708.977

V ALT .9 pari	
PR	57790.094
QV	438.006
Pc	-0.01025
Pu	-0.01200
DP	-0.00175
R	25000.000
T	21.972
F	-0.010
Pv_J	57768.223
Pv_I	57811.965

FERROVIA_dispari V PLAN dispari.9	
X	94720.361
Y	30207.687
Az1	243.017147
Alfa	48.483347
Az2	196.533800
Tl1	1442.316
Tl2	1438.898
Sv(m)	2799.369

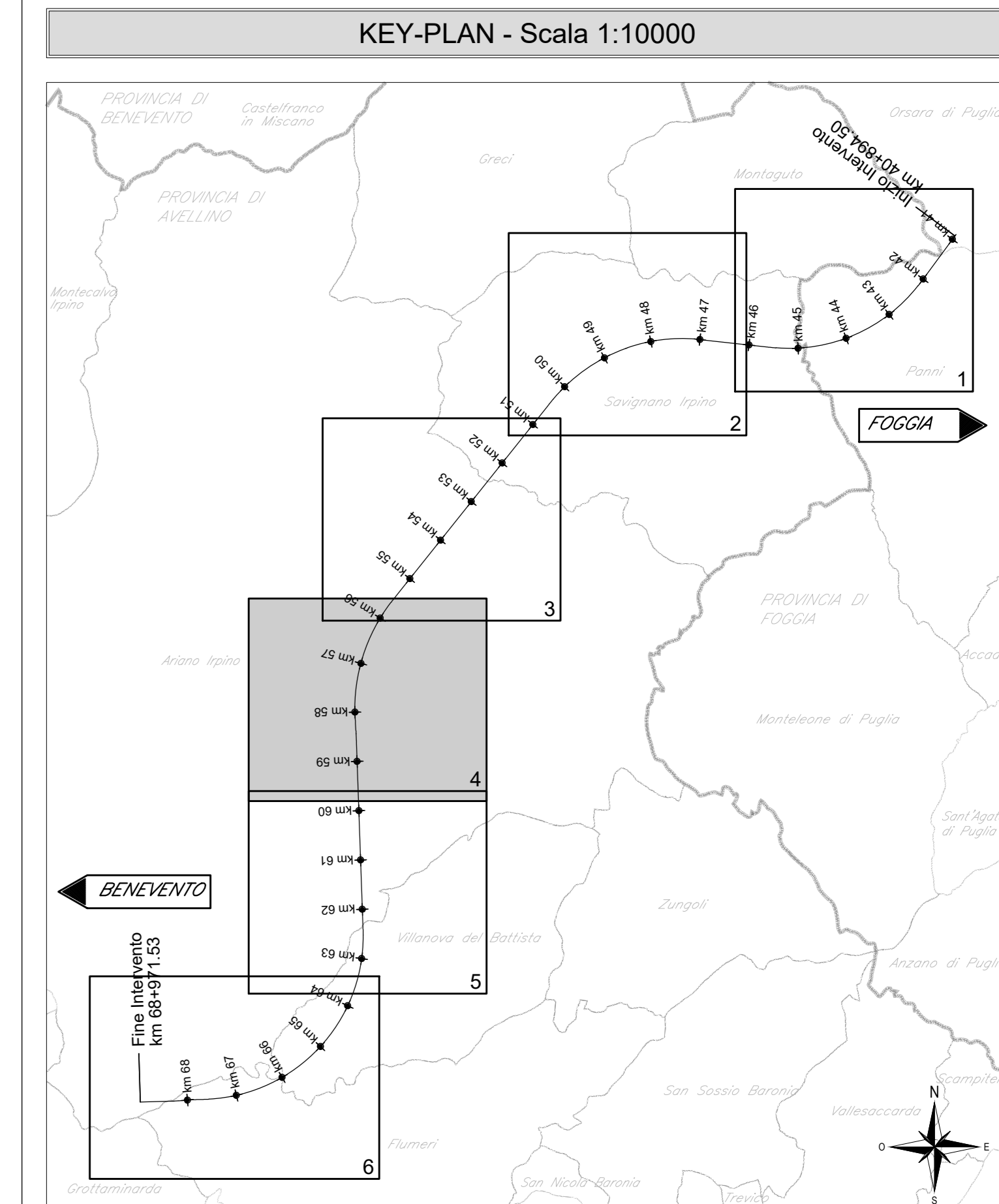
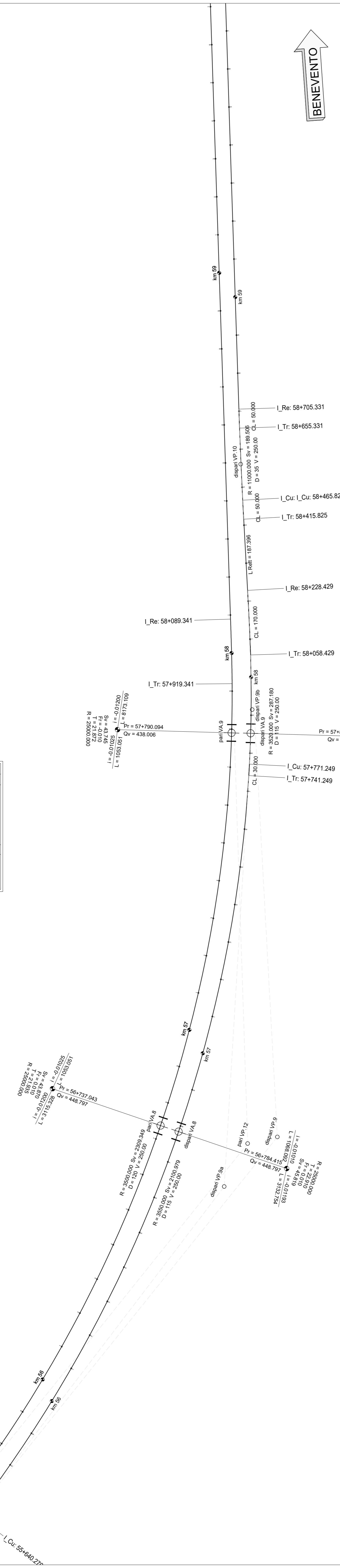
FERROVIA_dispari V PLAN dispari.9a	
Alfa	37.676754
R(m)	-3550.000
Tarco	697.292
Svarco	2100.979
V(kmh)	250
CL-1(m)	171.210
m1(m)	0.344
D(mm)	115.0
CL2(m)	30.000
m2(m)	0.001
DATI CINEMATICI CURVA	
Vmax(kmh)	250
Vmin(kmh)	80
l(mm)	93
E(mm)	94

FERROVIA_dispari V PLAN dispari.9b	
Alfa	5.193870
R(m)	-3520.000
Tarco	143.870
Svarco	287.180
V(kmh)	250
CL-1(m)	30.000
m1(m)	0.001
D(mm)	115.0
CL2(m)	170.000
m2(m)	0.342
DATI CINEMATICI CURVA	
Vmax(kmh)	250
Vmin(kmh)	80
l(mm)	93.8
E(mm)	98.1

FERROVIA_dispari V PLAN dispari.10			
X	94826.741	Azin	196.533800
Y	30029.580	Azlin	197.919927
R(m)	11000.000	V(kmh)	250
Sv(m)	189.506	Ltr(m)	50.000
Alfa	1.056754	m(m)	0.009
Alfa tot	1.386127	D(mm)	35.0
Tarco	94.755		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	250	dDl(mm/s)	48.6
Vmin(kmh)	80	dDlL(mm/m)	0.7
l(mm)	32	dldl(mm/s)	44.5
E(mm)	35		

V ALT .8 dispari	
PR	56784.415
QV	448.707
Pc	-0.01193
Pu	-0.01010
DP	0.00183
R	-25000.000
T	22.910
F	0.010
Pv_J	56761.507
Pv_I	56607.324

V ALT .9 dispari	
PR	57852.508
QV	438.007
Pc	-0.01010
Pu	-0.01206
DP	-0.00196
R	25000.000
T	24.422
F	-0.012
Pv_J	57828.087
Pv_I	57878.928



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**

MANDATARIA: **NET**

MANDANTI: **OPINI**, **GM**, **GPF**, **RELEVATI-PERI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
TRACCIATO FERROVIARIO
LINEA

Planimetria di tracciamento - Tav. 4 di 6

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Gianvico 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NET Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F	3	A	0	2	E	Z	Z
P	5	I	F	0	1	0	8	0
0	4	C						1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione RSP	M. Lisandri	01/10/21	N. Zatta	01/10/21	T. Finocchiaro	01/10/21	Ing. S. Eandi
B	C.04.02 - A. Vali del consorzio	M. Lisandri	08/03/22	N. Zatta	08/03/22	T. Finocchiaro	08/03/22	
C	C.04.03 - A. Vali del consorzio	M. Lisandri	08/03/22	N. Zatta	08/03/22	A. Caffero	08/03/22	

File: IP3402EZZPSIF010804C.dwg

n. Elab. : -