

FERROVIA_pari V PLAN pari.13			
X	95103.781	AzIn	197.919927
Y	2930.18.034	Azfin	298.362194
R(m)	3340.000	V(kmh)	250
Sv(m)	5086.575	L(m)	181.088
Alfa	96.989948	m(m)	0.409
Alfa tot	99.557733	D(mmm)	125.0
Tarco	3185.733	D(mmm)	36.554
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	250	dD(d/mm/s)	47.9
Vmin(kmh)	80	dD(dL(mm/m))	0.7
l(mm)	95.8	dI(d/mm/s)	36.7
E(mm)	102.4		

FERROVIA_pari V PLAN pari.14			
X	91440.653	AzIn	298.362194
Y	292923.773	Azfin	302.411622
R(m)	2800.000	V(kmh)	200
Sv(m)	73.103	L(m)	105.000
Alfa	1.662103	m(m)	0.164
Alfa tot	4.049428	D(mmm)	100.0
Tarco	36.554	D(mmm)	36.554
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	200	dD(d/mm/s)	52.9
Vmin(kmh)	80	dD(dL(mm/m))	0.95
l(mm)	68.6	dI(d/mm/s)	36.3
E(mm)	73		

FERROVIA_pari V PLAN pari.15			
X	91157.583	AzIn	302.411622
Y	292934.497	Azfin	298.362194
R(m)	-2800.000	V(kmh)	200
Sv(m)	73.103	L(m)	105.000
Alfa	1.662103	m(m)	0.164
Alfa tot	4.049428	D(mmm)	100.0
Tarco	36.554	D(mmm)	36.554
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	200	dD(d/mm/s)	52.9
Vmin(kmh)	80	dD(dL(mm/m))	0.95
l(mm)	68.6	dI(d/mm/s)	36.3
E(mm)	73		

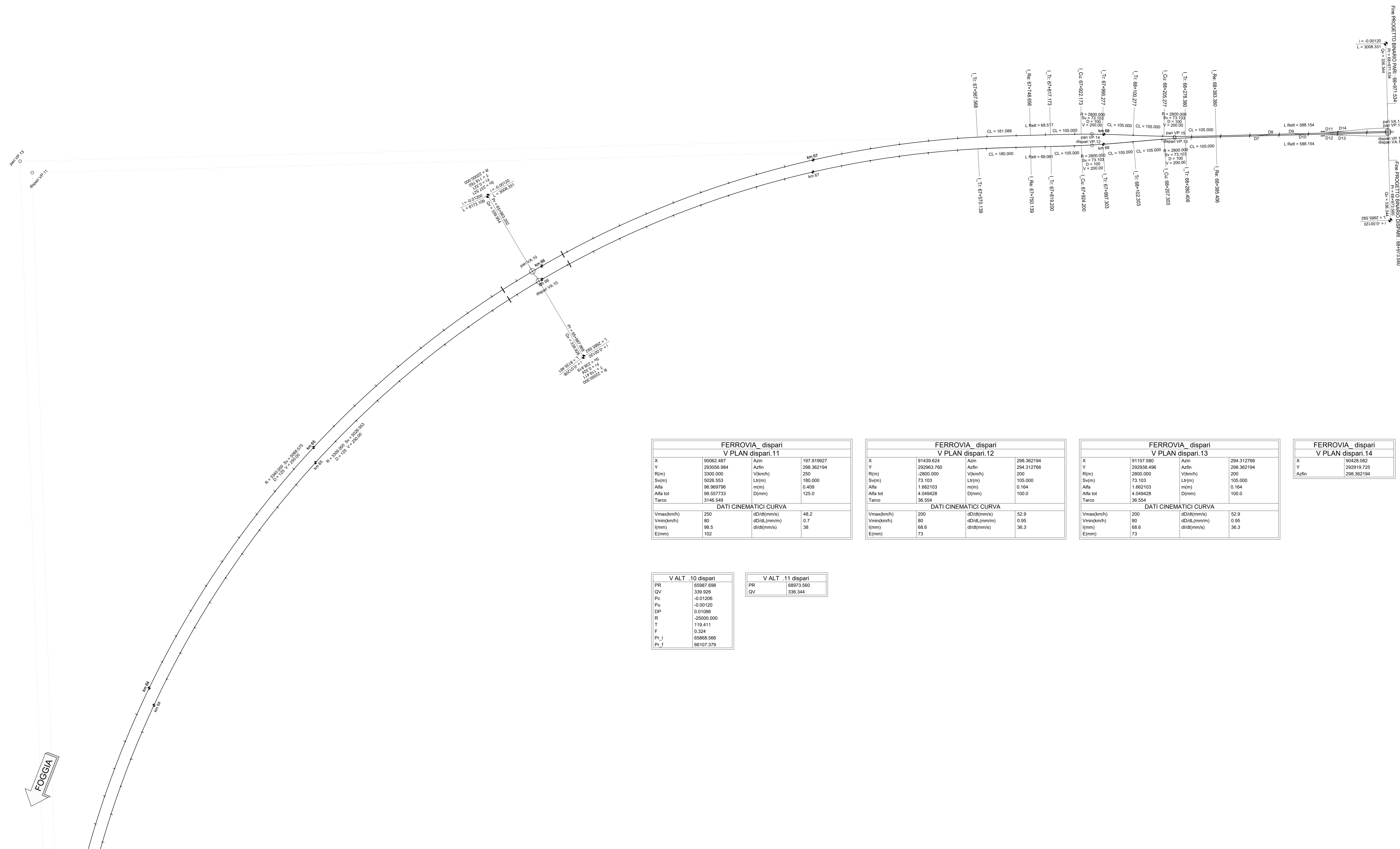
FERROVIA_pari V PLAN pari.16			
X	90425.165	AzIn	292915.726
Y	298362.194	Azfin	298.362194

N°Dev	Tipologia Deviatoio	V (km/h)	Coordinate C.G.		Coordinate P.S.	
			X	Y	X	Y
13.7	S 60U-400-0.074 SX	60	X 90879.036	Y 292931.329	X 90894.013	Y 292931.714
13.8	S 60U-400-0.074 SX	60	X 90825.068	Y 292925.939	X 90810.091	Y 292925.553
13.9	S 60U-400-0.074 DX	60	X 90759.126	Y 292924.242	X 90774.103	Y 292924.627
13.10	S 60U-400-0.074 DX	60	X 90704.952	Y 292926.849	X 90689.975	Y 292926.464
13.11	S 60U-400-0.074 SX	60	X 90639.113	Y 292921.153	X 90654.090	Y 292921.539
13.12	S 60U-400-0.074 DX	60	X 90639.010	Y 292925.152	X 90653.987	Y 292925.538
13.13	S 60U-250-0.092 SX	30	X 90580.882	Y 292927.950	X 90569.436	Y 292928.501
13.14	S 60U-250-0.092 DX	30	X 90581.206	Y 292915.370	X 90569.803	Y 292914.231

DATI PARAURTI			
N°Par	Tipologia	Coordinate	
1.2	TIPO 1	X 90644.610	Y 292930.736
1.3	TIPO 1	X 90644.993	Y 292915.869

V ALT .10 pari	
PR	65963.202
QV	339.954
Pc	-0.01200
Pu	-0.00120
DP	0.11880
R	-25000.000
T	118.762
F	0.321
Pr_J	65844.449
Pr_f	66081.964

V ALT .11 pari	
PR	68971.534
QV	336.344



FERROVIA_dispari V PLAN dispari.11			
X	95062.487	AzIn	197.919927
Y	293056.984	Azfin	298.362194
R(m)	3340.000	V(kmh)	250
Sv(m)	5095.553	L(m)	180.000
Alfa	96.989796	m(m)	0.409
Alfa tot	99.557733	D(mmm)	125.0
Tarco	31465.549	D(mmm)	36.554
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	250	dD(d/mm/s)	48.2
Vmin(kmh)	80	dD(dL(mm/m))	0.7
l(mm)	95.8	dI(d/mm/s)	36.7
E(mm)	102		

FERROVIA_dispari V PLAN dispari.12			
X	91439.624	AzIn	298.362194
Y	292963.760	Azfin	294.312766
R(m)	-2800.000	V(kmh)	200
Sv(m)	73.103	L(m)	105.000
Alfa	1.662103	m(m)	0.164
Alfa tot	4.049428	D(mmm)	100.0
Tarco	36.554	D(mmm)	36.554
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	200	dD(d/mm/s)	52.9
Vmin(kmh)	80	dD(dL(mm/m))	0.95
l(mm)	68.6	dI(d/mm/s)	36.3
E(mm)	73		

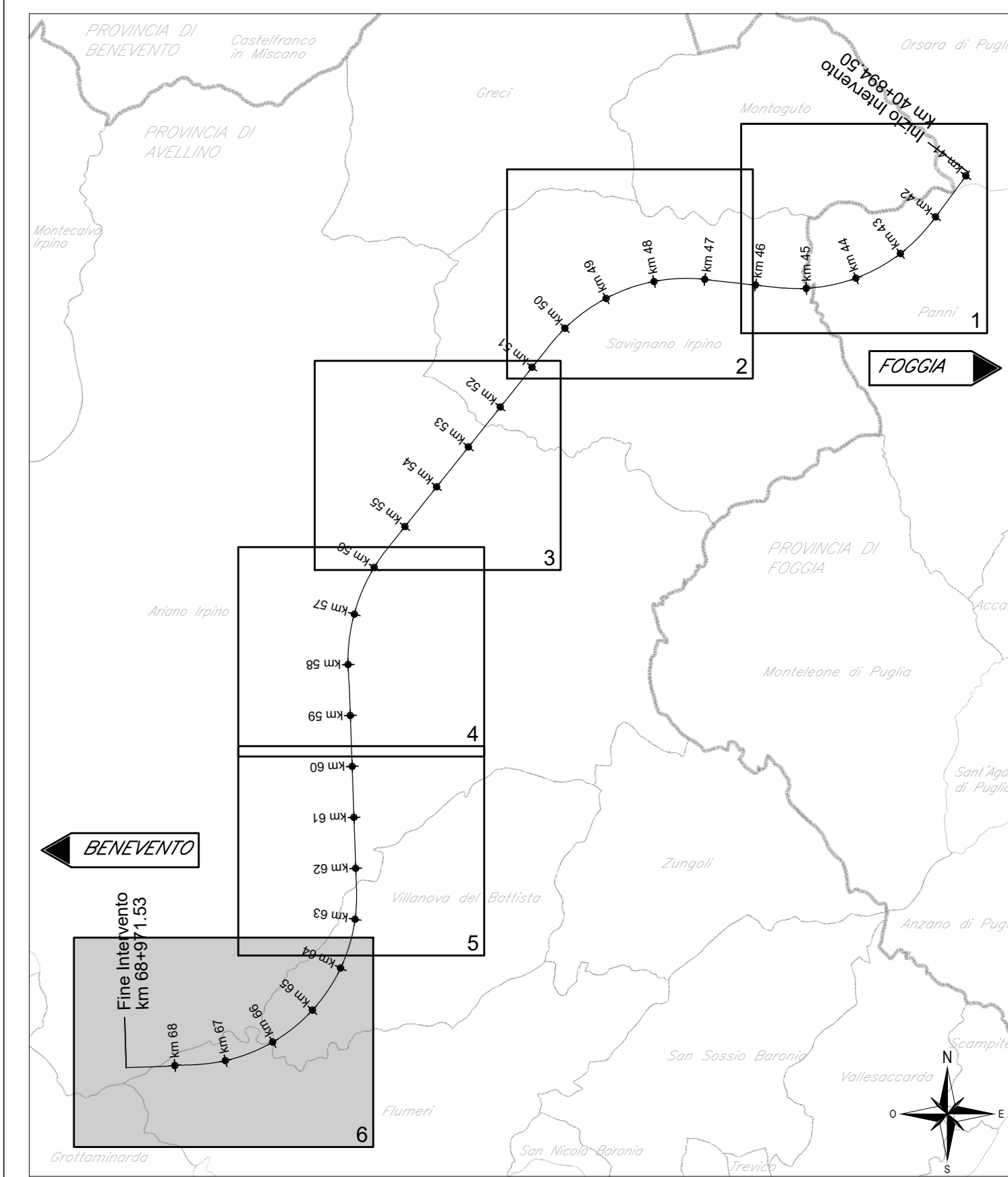
FERROVIA_dispari V PLAN dispari.13			
X	91157.580	AzIn	294.312766
Y	292938.496	Azfin	298.362194
R(m)	-2800.000	V(kmh)	200
Sv(m)	73.103	L(m)	105.000
Alfa	1.662103	m(m)	0.164
Alfa tot	4.049428	D(mmm)	100.0
Tarco	36.554	D(mmm)	36.554
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(kmh)	200	dD(d/mm/s)	52.9
Vmin(kmh)	80	dD(dL(mm/m))	0.95
l(mm)	68.6	dI(d/mm/s)	36.3
E(mm)	73		

FERROVIA_dispari V PLAN dispari.14			
X	90428.082	AzIn	292915.725
Y	298362.194	Azfin	298.362194

V ALT .10 dispari	
PR	65967.698
QV	339.926
Pc	-0.01206
Pu	-0.00120
DP	0.01096
R	-25000.000
T	119.411
F	0.324
Pr_J	65868.566
Pr_f	66107.379

V ALT .11 dispari	
PR	68973.580
QV	336.344

KEY-PLAN - Scala 1:10000



BENEVENTO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTA TITOLARE:  
CONSORZIO:  
**HIRPINIA - ORSARA AV**

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**NET**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
TRACCIATO FERROVIARIO  
LINEA

Planimetria di tracciamento - Tav. 6 di 6

APPALTA TITOLARE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Gianvito 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	<b>NET</b> Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 3 A	02	E	ZZ	P 5	I F 0 1 0 8	0 0 6	C	1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione RSP	M. Lissandrini	01/10/21	N. Zatta	01/10/21	T. Finocchiaro	01/10/21	Ing. S. Eandi	
B	C 04.02 - A valle del consuntivo	M. Lissandrini	08/03/22	N. Zatta	08/03/22	T. Finocchiaro	08/03/22		
C	C 04.03 - A valle del consuntivo	M. Lissandrini	08/03/22	N. Zatta	08/03/22	A. Caffera			