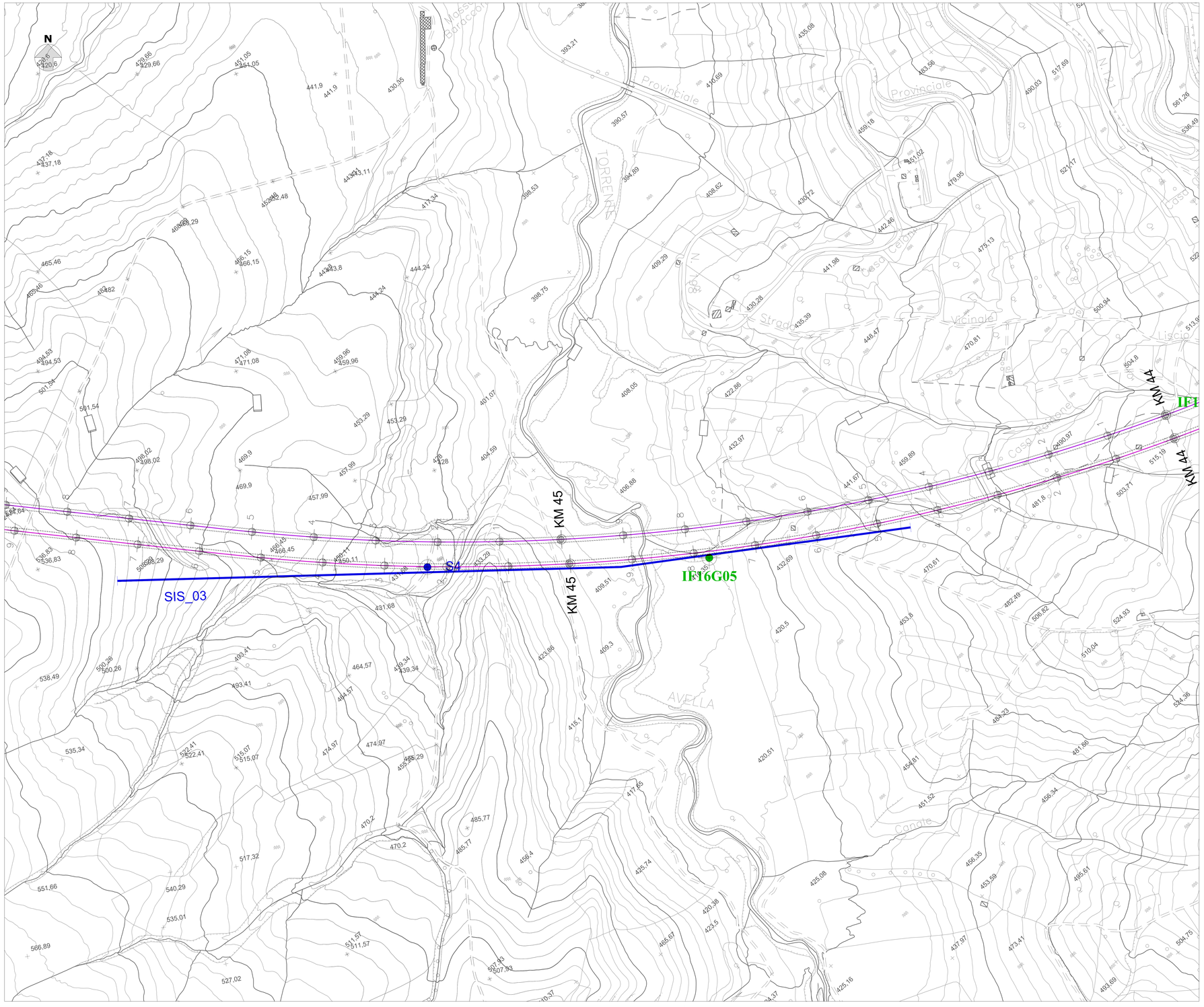
PLANIMETRIA - Tav. 3 di 18 - Scala 1:2000



LEGENDA

Database indagini ISPRA
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2006-07 PP "Apice-Orsara (nuovo tracciato)"
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2008-09 PP "Apice-Orsara (soluz. sud)"
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2017 PD "Apice-Hirpinia"
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

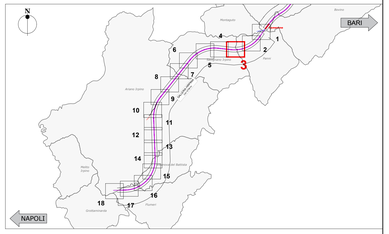
Campagna indagini 2017 PP "Hirpinia-Orsara-Bovino"
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2018-19 PD "Hirpinia-Orsara-Bovino"
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini integrative 2021 "Hirpinia-Orsara"
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- SIS_04 Stendimento sismico (riflessione/rifrazione/geo-elettrica)
- IF16_4_3 Stendimento sismico (riflessione/rifrazione/geo-elettrica)

Opere e infrastrutture
- Tracciato di progetto binario pari
- Tracciato di progetto binario dispari

KEY-MAP



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV
SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI SINCE 1916

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI:
NET ENGINEERING
PINI GLA
GJP
SELTEL-PER

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GEOLOGIA

INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA
PIANO DELLE ATTIVITA'
Planimetria - Tav. 3/18

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 27/10/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL S.p.A. Dott. Geol. F. Pennino

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 3 A	0 2	E	Z Z	P 6	G E 0 1 0 5	0 0 3	C	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione RSgg	M. Augurano	07/10/2021	F. Pennino	21/10/2021	M. Gatti	27/10/2021	Ing. G. Cassani
B	C 04.03 - A valle del contraddittorio	M. Augurano	09/08/2022	F. Pennino	09/08/2022	M. Gatti	09/08/2022	
C	C 04.04 - A valle del contraddittorio	M. Augurano	27/10/2022	F. Pennino	27/10/2022	M. Gatti	27/10/2022	27/10/2022

File: IF3A02EZZP6GE0105003C.dwg | n.Elab.:

FATTORE DI PLOTTAGGIO: 1/1 | FILE STAMPA: Italferr.ctb

438.04 / 2124390Z.dwg 05.09.22 – REV.02 SIE