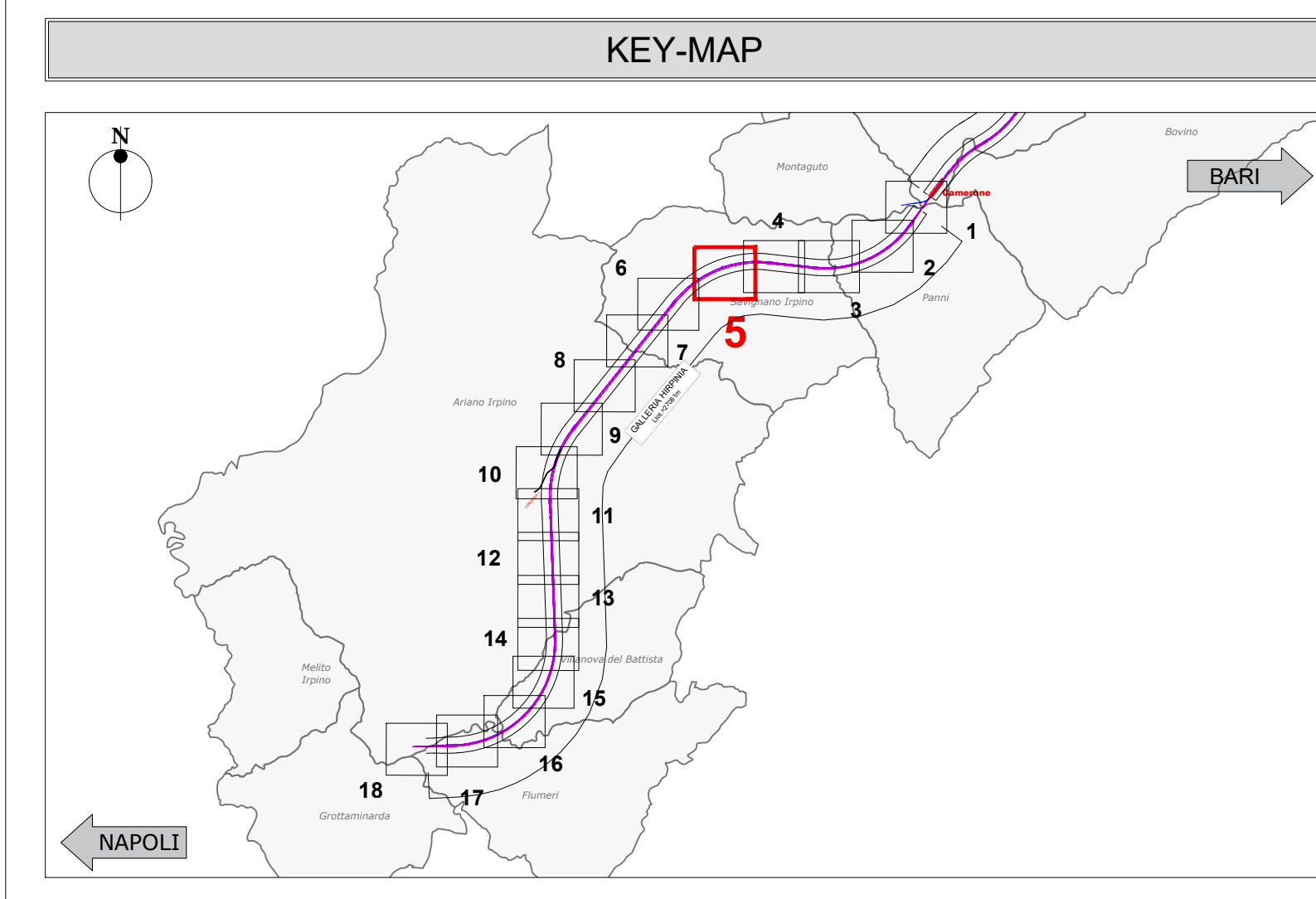


- Database indagini ISPRA**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2006-07 PP "Apice-Orsara (nuovo tracciato)"**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2008-09 PP "Apice-Orsara (soluz. sud)"**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2017 PD "Hirpina-Hirpina"**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2017 PP "Hirpina-Orsara-Bovino"**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2018-19 PD "Hirpina-Orsara-Bovino"**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini integrative 2021 "Hirpina-Orsara"**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Stendimento sismico (riflessione/rifrazione/geo-elettrica)
- Opere e infrastrutture**
- Tracciato di progetto binario pari
  - Tracciato di progetto binario dispari



COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL** MANDANTIA: **NET TRAINING**, **OPINI**, **GF**, **DELIVERY-POINT**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINA - ORSARA**

GEOLGIA  
INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA  
Piano delle Attività  
Planimetria - Tav. 5/18

APPALTATORE: Consorzio HIRPINA - ORSARA AV a Direzione Tecnica Ing. P. M. Casarini 27/10/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie specializzazioni Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: <b>ROCK SOUL</b> Dott. Geol. F. Perrino
---	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F3A	02	E	ZZ	P6	G	0105	005 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Validato
A	C 04 01 - Variante Isp	M. Aguzzo	S. Perrino	M. Carr	27/10/2022	Ing. G. Cassari
B	C 04 01 - A valle dell'intersezione	M. Aguzzo	F. Perrino	M. Carr	06/11/2022	
C	C 04 01 - A valle dell'intersezione	M. Aguzzo	F. Perrino	M. Carr	27/10/2022	

File: IF3A02EZZP06E0105005C.dwg n. Elab.: