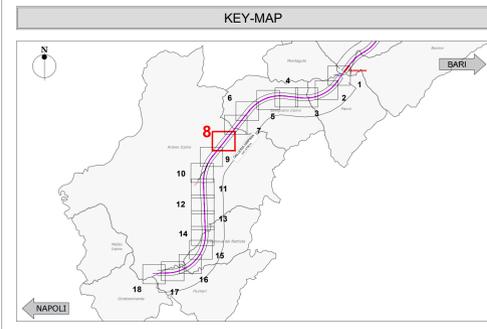


- Database indagini ISIPRA**
 - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2008-07 PP "Apice-Orsara (nuovo tracciato)"**
 - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2008-09 PP "Apice-Orsara (soluz. sud)"**
 - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2017 PD "Hirpinia"**
 - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2017 PP "Hirpinia-Orsara-Bovino"**
 - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2018-19 PD "Hirpinia-Orsara-Bovino"**
 - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini integrative 2021 "Hirpinia-Orsara"**
 - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Stendimento sismico (riferimento/rifrazione/geo-elettrica)
- Opere e infrastrutture**
 - Tracciato di progetto binario pari
 - Tracciato di progetto binario dispari



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** **NET** **OPINI** **GF** **DELIVERY-PART**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GEOLGIA

INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA

Planimetria - Tav. 8/18

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Aut. Data
A	C 04 00 - Variante 04a	M. Aguzzo	S. Penno	M. Gatti	27/10/2022	Ing. G. Cassani
B	C 04 01 - A valle del casello	M. Aguzzo	F. Penno	M. Gatti	27/10/2022	
C	C 04 04 - A valle del casello	M. Aguzzo	F. Penno	M. Gatti	27/10/2022	

File: IF3A02ZZP06E0105008C.dwg n. Elab.: 1/10000