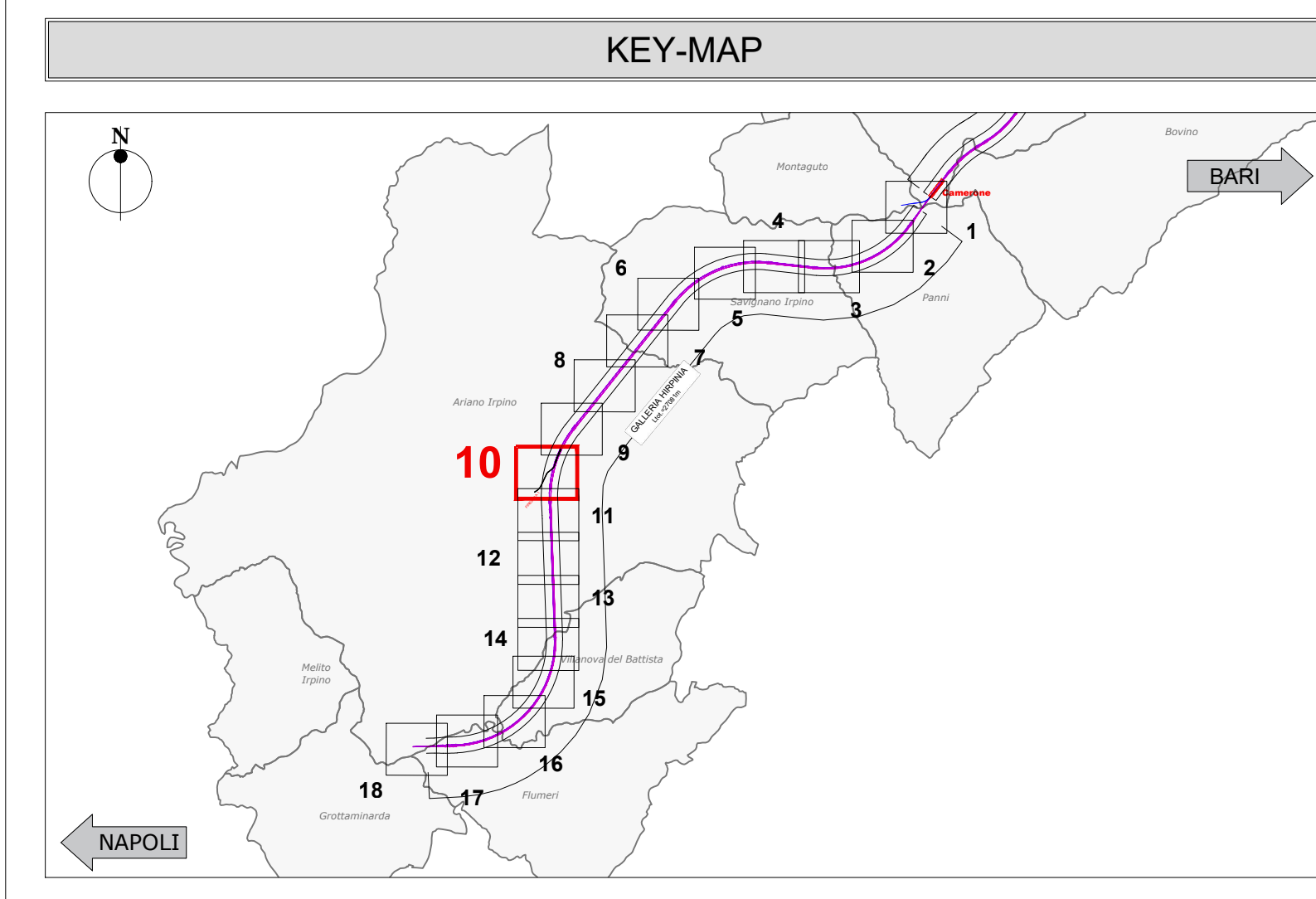


LEGENDA

- Database indagini ISPRA**
  - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2006-07 PP "Apice-Orsara (nuovo tracciato)"**
  - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2008-09 PP "Apice-Orsara (soluz. sud)"**
  - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2017 PD "Apice-Hirpina"**
  - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2017 PP "Hirpina-Orsara-Bovino"**
  - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini 2018-19 PD "Hirpina-Orsara-Bovino"**
  - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
  - ⊕ Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Stendimento sismico a rifrazione
- Campagna indagini integrative 2021 "Hirpina-Orsara"**
  - Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - ⊕ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - ⊕ Stendimento sismico (rifrazione/raffazione/geo-elettrica)
  - ⊕ Stendimento sismico (rifrazione/raffazione/geo-elettrica)
- Opere e infrastrutture**
  - Tracciato di progetto binario pari
  - Tracciato di progetto binario dispari



COMMITTENTE: **RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **HIRPINA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL** MANDATARI: **NET**, **OPINI**, **GF**, **DEL MANTO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINA - ORSARA**

GEOLGIA  
 INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA  
 PIANO DELLE ATTIVITA'  
 Planimetria - Tav. 10/18

|  |  |   |      |           |                 |        |      |        |
|--|--|---|------|-----------|-----------------|--------|------|--------|
| APPALTATORE:<br>Consorzio HIRPINA - ORSARA AV<br>Ing. P. M. Giannone<br>27192002 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:<br>Il Responsabile progettazione fra le varie<br>specializzazioni specialistiche<br>Ing. G. Cassari | PROGETTISTA:<br><b>ROCK SOUL</b><br>Dot. Geol. F. Pennino |      |           |                 |        |      |        |
| COMMESSA   | LOTTO  | FASE  | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF3A   | 02   | E   | ZZ   | P6        | GE0105          | 010    | C    | 1:2000 |

| Rev. | Descrizione                         | Redatto   | Verificato | Approvato | Data       | Autizzato Data |
|------|-------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|----------------|
| A    | C 04 01 - Variante Stag             | M. Aguzzo | F. Pennino | M. Gatti  | 27/10/2022 | 27/10/2022     |
| B    | C 04 01 - A valle dell'intersezione | M. Aguzzo | F. Pennino | M. Gatti  | 09/11/2022 | 09/11/2022     |
| C    | C 04 01 - A valle dell'intersezione | M. Aguzzo | F. Pennino | M. Gatti  | 27/10/2022 | 27/10/2022     |

File: IF3A02ZZP6GE0105010C.dwg n. Elab.: