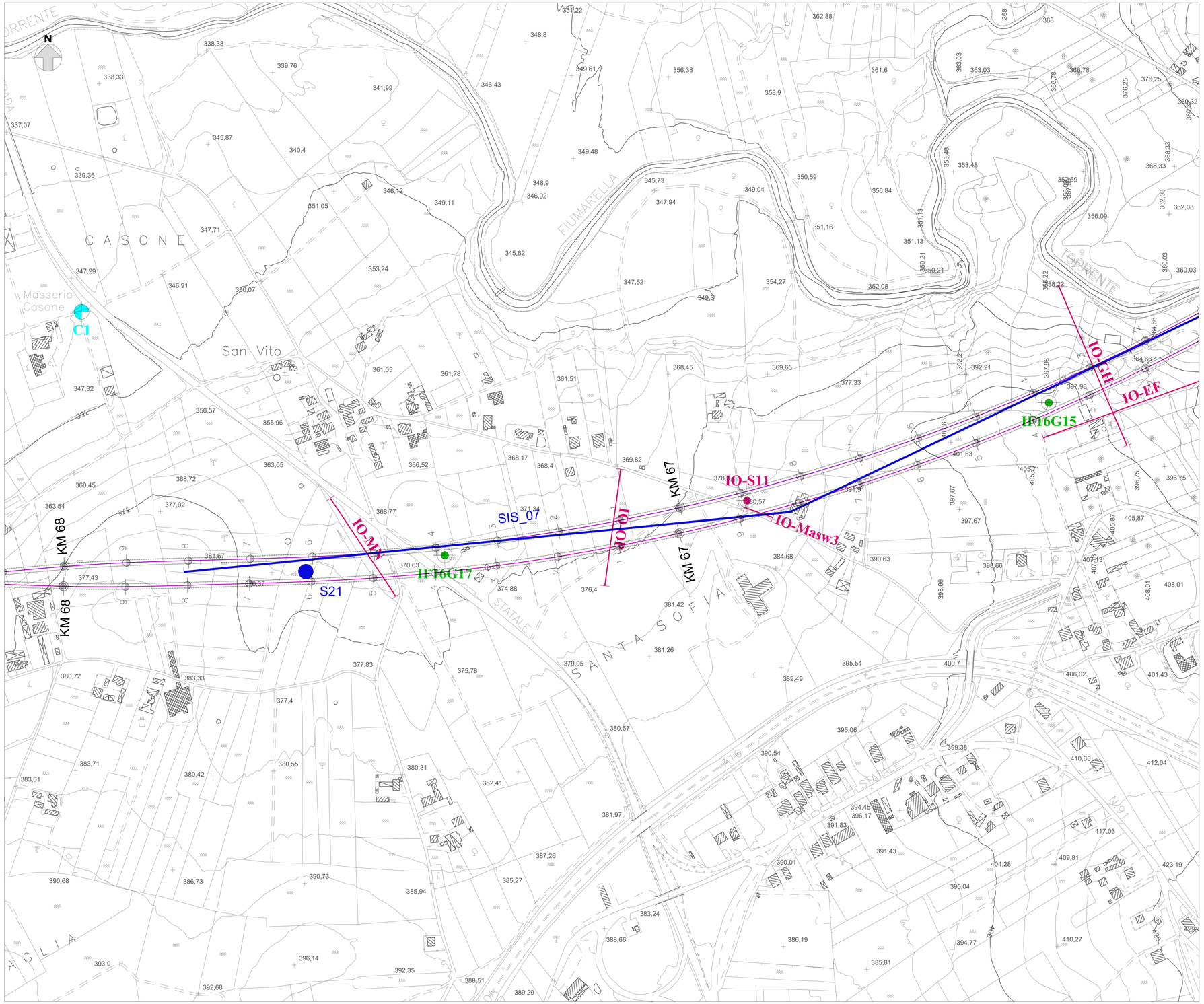
PLANIMETRIA - Tav. 17 di 18 - Scala 1:2000



LEGENDA

Database indagini ISPRA

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2006-07 PP "Apice-Orsara (nuovo tracciato)"

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2008-09 PP "Apice-Orsara (soluz. sud)"

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2017 PD "Apice-Hirpinia"

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2017 PP "Hirpinia-Orsara-Bovino"

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

Campagna indagini 2018-19 PD "Hirpinia-Orsara-Bovino"

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo non attrezzato
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
- Stendimento sismico a rifrazione

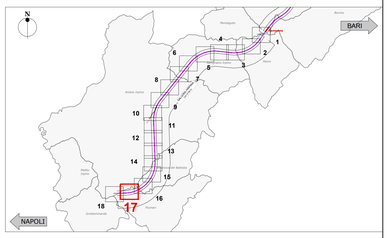
Campagna indagini integrative 2021 "Hirpinia-Orsara"

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- SIS_02 — Stendimento sismico (riflessione/rifrazione/geo-elettrica)
- IF16G15_S_1 — Stendimento sismico (riflessione/rifrazione/geo-elettrica)

Opere e infrastrutture

- Tracciato di progetto binario pari
- Tracciato di progetto binario dispari

KEY-MAP



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI SINCE 1910

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
NET ENGINEERING
PINI GLA
GJP
SCUTTI-FER

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GEOLOGIA

INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA
PIANO DELLE ATTIVITA'
Planimetria - Tav. 17/18

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 27/10/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL S.p.A. Dott. Geol. F. Pennino

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	P6	GE0105	017	C	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.30 - Emissione 60gg	M. Augiamo	07/10/2021	F. Pennino	07/10/2021	M. Gatti	07/10/2021	Ing. G. Cassani
B	C 04.03 - A valle dei contraddittori	M. Augiamo	08/06/2022	F. Pennino	08/06/2022	M. Gatti	08/06/2022	
C	C 04.34 - A valle dei contraddittori	M. Augiamo	27/10/2022	F. Pennino	27/10/2022	M. Gatti	27/10/2022	
								27/10/2022

File: IF3A02EZZP6GE0105017C.dwg

n.Elab.:

FORMATO DI PLOTTAGGIO : A1 FILE STAMPA : NAPOLI.CTB

438.04 / 2165332.dwg 30.08.22 – REV.02 - 08