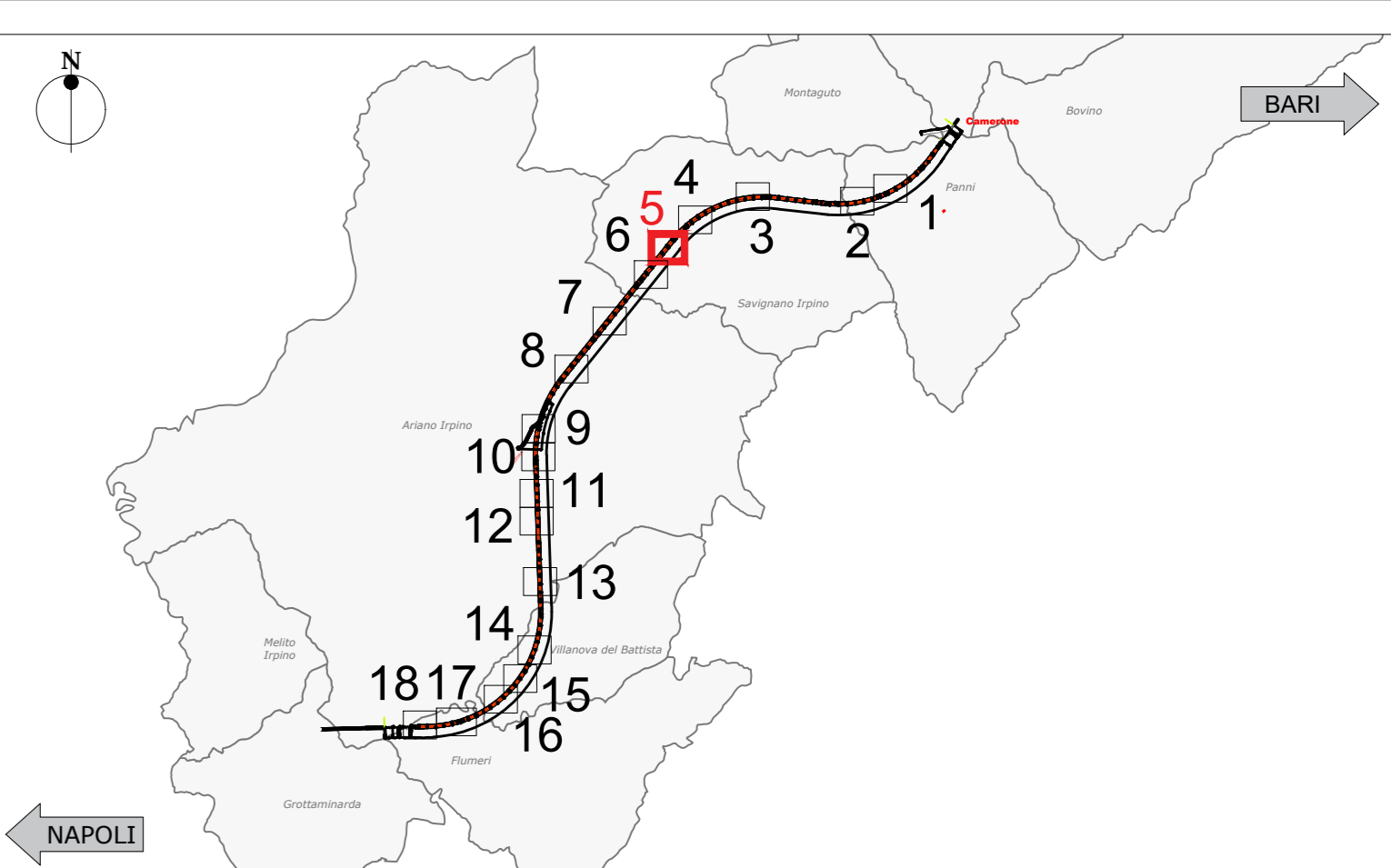


KEY-MAP



COMMITTEE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **HIRPINIA - ORSARA AV**
CONSORZIO: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** **NET** **OPINI** **GPF**
MANDATARIA: **NET** **OPINI** **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA
ELABORAZIONI GENERALI
INTERFERENZE TRATTA SCAVO MECCANIZZATO
Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 5 di 18

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Dirigente Tecnico Ing. F. M. Giannocchini 30/09/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA ROKSOIL Ing. G. Cassani
---	--	--

COMMESSA: **I F 3 A** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **P7** OPERA/DISCIPLINA: **GN01000** PROGR.: **005** REV.: **B** SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione 100g	M. Augurio	04/02/22	A. Zimbardi	04/02/22	M. Gatti	04/02/22	Ing. G. Cassani
B	C 04.01 - A valle del consolidamento	M. Augurio	30/09/22	A. Zimbardi	30/09/22	M. Gatti	30/09/22	

TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε _{lim}) (%)
0	Negligible	0 - 0,05
1	Very Slight	0,05 - 0,075
2	Slight	0,075 - 0,15
3	Moderate	0,15 - 0,3
4	Severe to Very Severe	> 0,3

TIPOLOGIA EDIFICI

Presistenze interferenti ed analizzate nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo della galleria naturale.

Presistenze interferenti non analizzate ma il cui rischio di danneggiamento può essere assimilato a quello della presistenza analizzata più vicina.

LEGENDA
Livello massimo di danno per Vp=2,0%

Categoria ≤1	Categoria 2
Categoria 3	Categoria 4