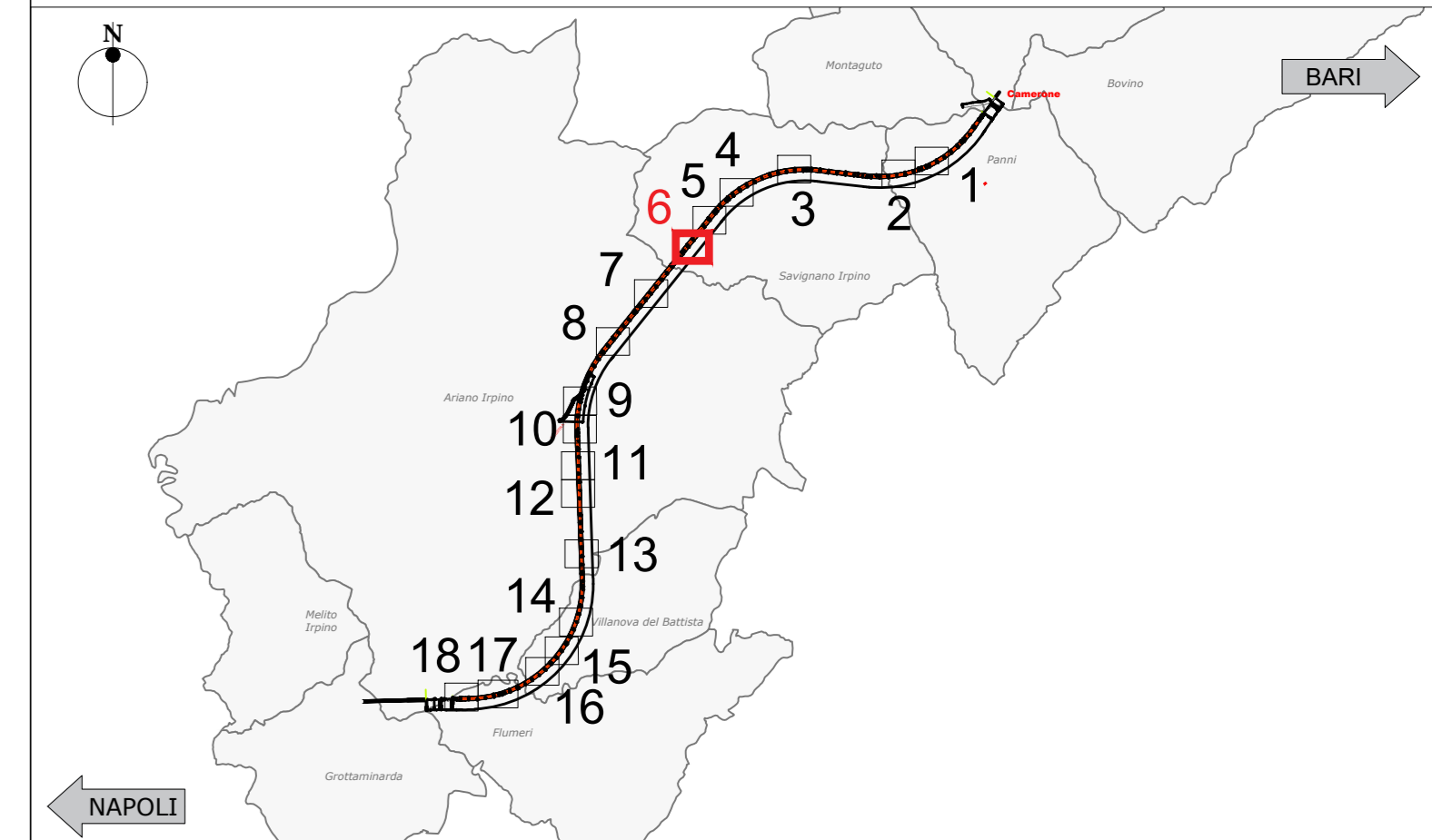


KEY-MAP



COMMITTENTE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:


 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE:
 HIRPINIA - ORSARA AV  

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:     

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
 II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA**
 ELABORAZIONI GENERALI
 INTERFERENZE TRATTA SCAVO MECCANIZZATO
 Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 6 di 18

APPALTA TORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchino 30/09/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	PROGETTISTA  Ing. G. Casarri
--	---	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
 I F 3 A 0 2 E Z Z P 7 G N 0 0 0 0 0 0 6 B 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C. 04.00 - Emissione 190a	M. Augurio	04/02/2022	A. Zimbelli	04/02/2022	M. Gatti	04/02/2022	Ing. G. Casarri
B	C. 04.01 - A valle del censimento	M. Augurio	30/09/2022	A. Zimbelli	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022	

TIPOLOGIA EDIFICI



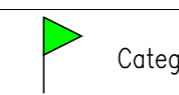
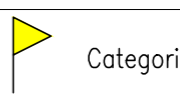


	Presistenze interferenti ed analizzate nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo della galleria naturale.
	Presistenze interferenti non analizzate ma il cui rischio di danneggiamento può essere assimilato a quello della presistenza analizzata più vicina.

TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI
 Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε in %)
0	Negligible	0 - 0.05
1	Very Slight	0.05 - 0.075
2	Slight	0.075 - 0.15
3	Moderate	0.15 - 0.3
4	Severe to Very Severe	> 0.3

LEGENDA
 Livello massimo di danno per Vp=2.0%

	Categoria ≤1		Categoria 2
	Categoria 3		Categoria 4