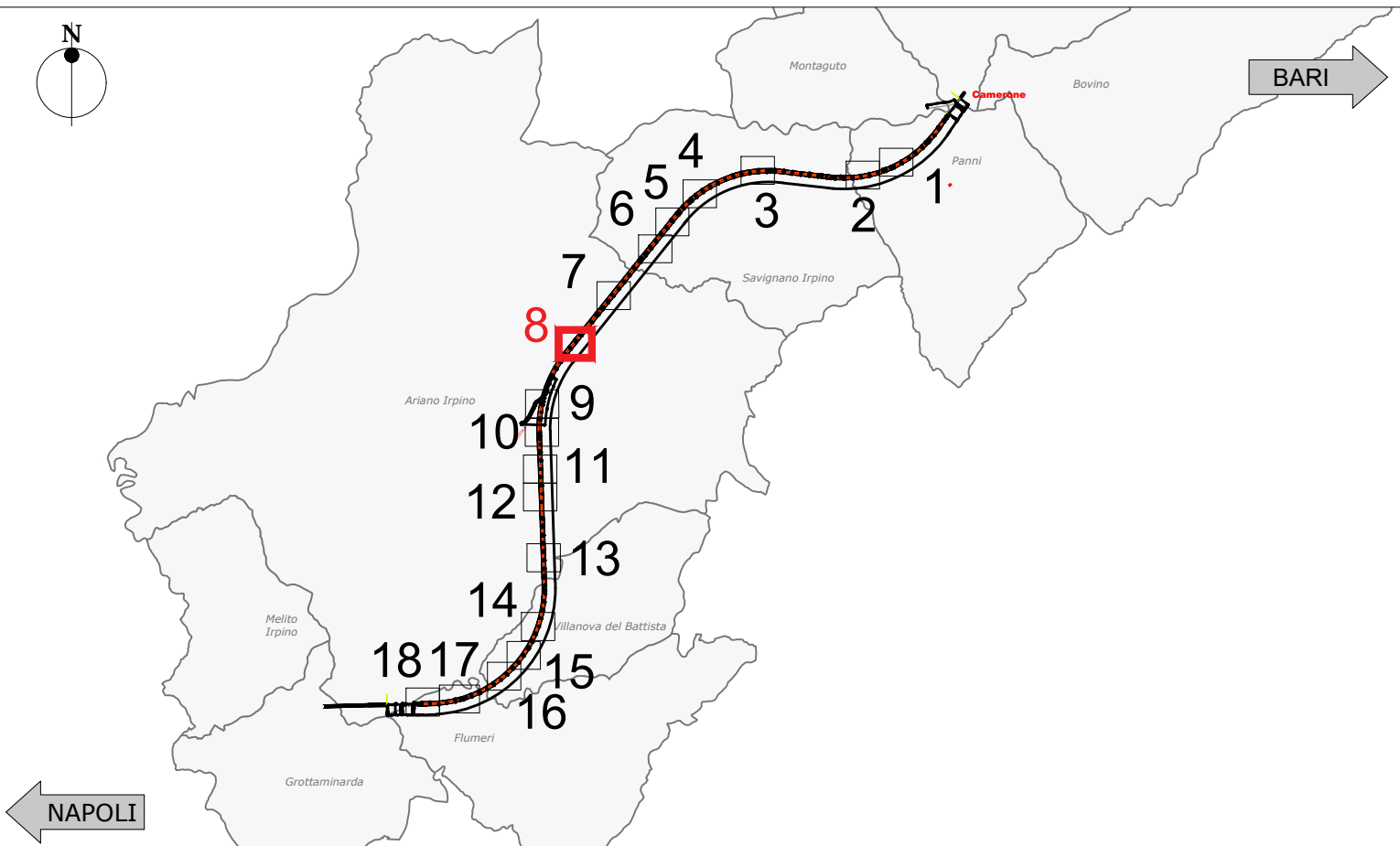


KEY-MAP



TIPOLOGIA EDIFICI

- Presistenze interferenti ed analizzate nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo della galleria naturale.
- Presistenze interferenti non analizzate ma il cui rischio di danneggiamento può essere assimilato a quello della presistenza analizzata più vicina.

TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε _{lim}) (%)
0	Negligible	0 - 0,05
1	Very Slight	0,05 - 0,075
2	Slight	0,075 - 0,15
3	Moderate	0,15 - 0,3
4	Severe to Very Severe	> 0,3

LEGENDA
Livello massimo di danno per Vp=2,0%

▶ Categoria ≤1	▶ Categoria 2
▶ Categoria 3	▶ Categoria 4

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**

MANDANTE: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA

ELABORAZIONI GENERALI INTERFERENZE TRATTA SCAVO MECCANIZZATO Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 8 di 18

APPALTAZIONE	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. F. M. Gianvittorio 30/09/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	ROCKSOIL Ing. G. Casiani

COMMESSA: **IF3A02EZZP7GN000008B**

LOTTO: **02** FASE: **02** ENTE: **E** TIPO DOC.: **ZZ** P7 OPERA/DISCIPLINA: **GN0000** 008 B SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Estrazione 190g	M. Augmento	04/02/2022	A. Zimbardi	04/02/2022	M. Gatti	04/02/2022	Ing. G. Casiani
B	C 05.01 - A valle del consolidamento	M. Augmento	30/09/2022	A. Zimbardi	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022	

File: IF3A02EZZP7GN000008B.dwg