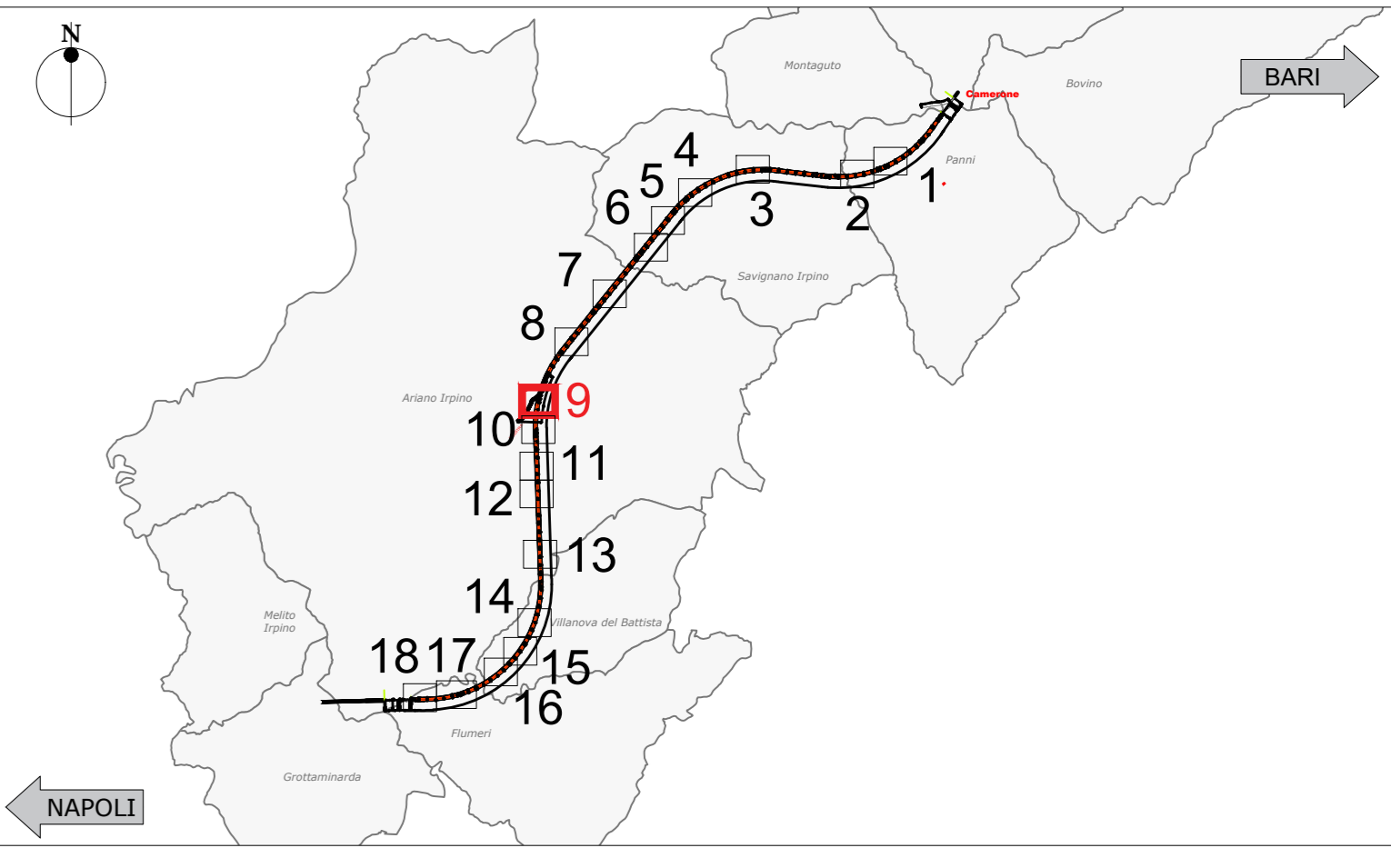



KEY-MAP



COMMITTENTE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE:
 HIRPINIA - ORSARA AV  



PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:     

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA
 ELABORAZIONI GENERALI
 INTERFERENZE TRATTA SCAVO MECCANIZZATO
 Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 9 di 18

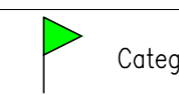
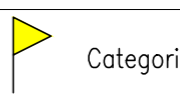


TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI
 Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε _{lim}) (%)
0	Negligible	0 - 0,05
1	Very Slight	0,05 - 0,075
2	Slight	0,075 - 0,15
3	Moderate	0,15 - 0,3
4	Severe to Very Severe	> 0,3


TIPOLOGIA EDIFICI

-  Presistenze interferenti ed analizzate nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo della galleria naturale.
-  Presistenze interferenti non analizzate ma il cui rischio di danneggiamento può essere assimilato a quello della presistenza analizzata più vicina.

LEGENDA
 Livello massimo di danno per Vp=2,0%

 Categoria ≤1	 Categoria 2
 Categoria 3	 Categoria 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emersione 100g	M. Augummo	04/03/2022	A. Zimballi	04/03/2022	M. Gatti	04/03/2022	Ing. G. Casarri
B	C 05.01 - A valle del cantiere	M. Augummo	30/09/2022	A. Zimballi	30/09/2022	M. Gatti	30/09/2022	www.rsi.it

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV
 DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri
 PROGETTISTA: 
 COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
 I|F|3|A|0|2|E|Z|P|7|GN|0|0|0|0|0|0|9|B|1:1000
 File: IP3A02EZP7GN000009B.dwg n. Elab.: