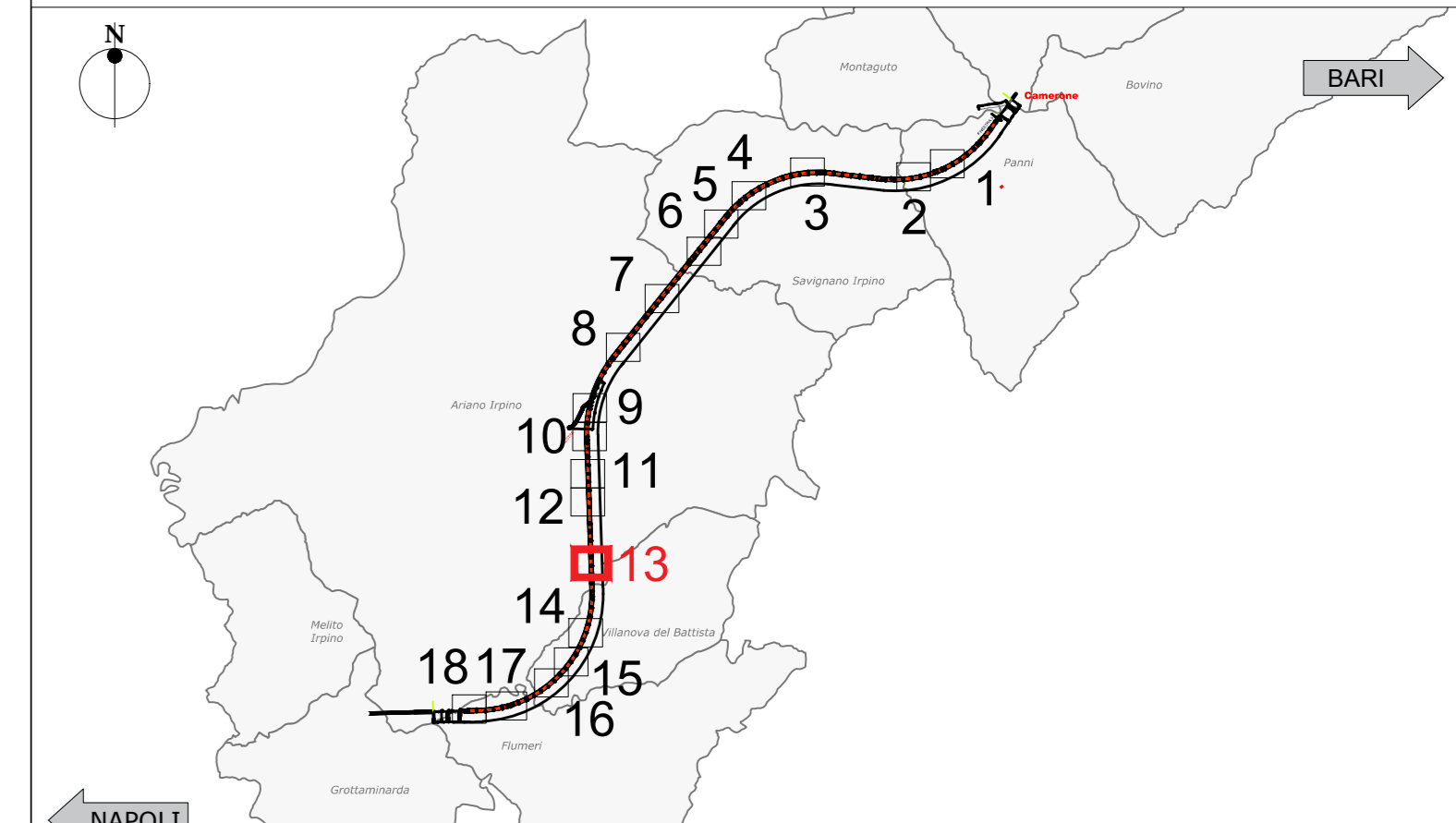


KEY-MAP



COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRECTION OF WORKS: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CLIENTS: **HIRPINIA - ORSARA AV**, **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROJECTING: **ROCKSOIL**, **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA**

ELABORATI GENERALI INTERFERENZE TRATTA SCAVO MECCANIZZATO Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 13 di 18

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. F. M. Giannocchi 08/02/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	PROGETTISTA: <b>ROCKSOIL</b> Ing. G. Casarri						
COMMESSA: I/F3/A	LOTTO: 02	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: P7	OPERA/DISCIPLINA: GN0000	PROGR.: 013	REV.: A	SCALA: 1:1000
Rev. A	Descrizione: 01.00 - Estrazione 100g	Redatto: M. Augurio	Data: 08/02/2022	Verificato: A. Zambelli	Data: 08/02/2022	Approvato: M. Gatti	Data: 08/02/2022	Autorizzato Data: Ing. G. Casarri

**TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI**  
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε <sub>tr</sub> ) [%]
0	Negligible	0 - 0,05
1	Very Slight	0,05 - 0,075
2	Slight	0,075 - 0,15
3	Moderate	0,15 - 0,3
4	Severe to Very Severe	> 0,3

**LEGENDA**  
Livello massimo di danno per Vp=2,0%

Category ≤1	Category 2
Category 3	Category 4

**TIPOLOGIA EDIFICI**

- Presistenze interferenti ed analizzate nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo della galleria naturale.
- Presistenze interferenti non analizzate ma il cui rischio di danneggiamento può essere assimilato a quello delle presistenze analizzate più vicine.