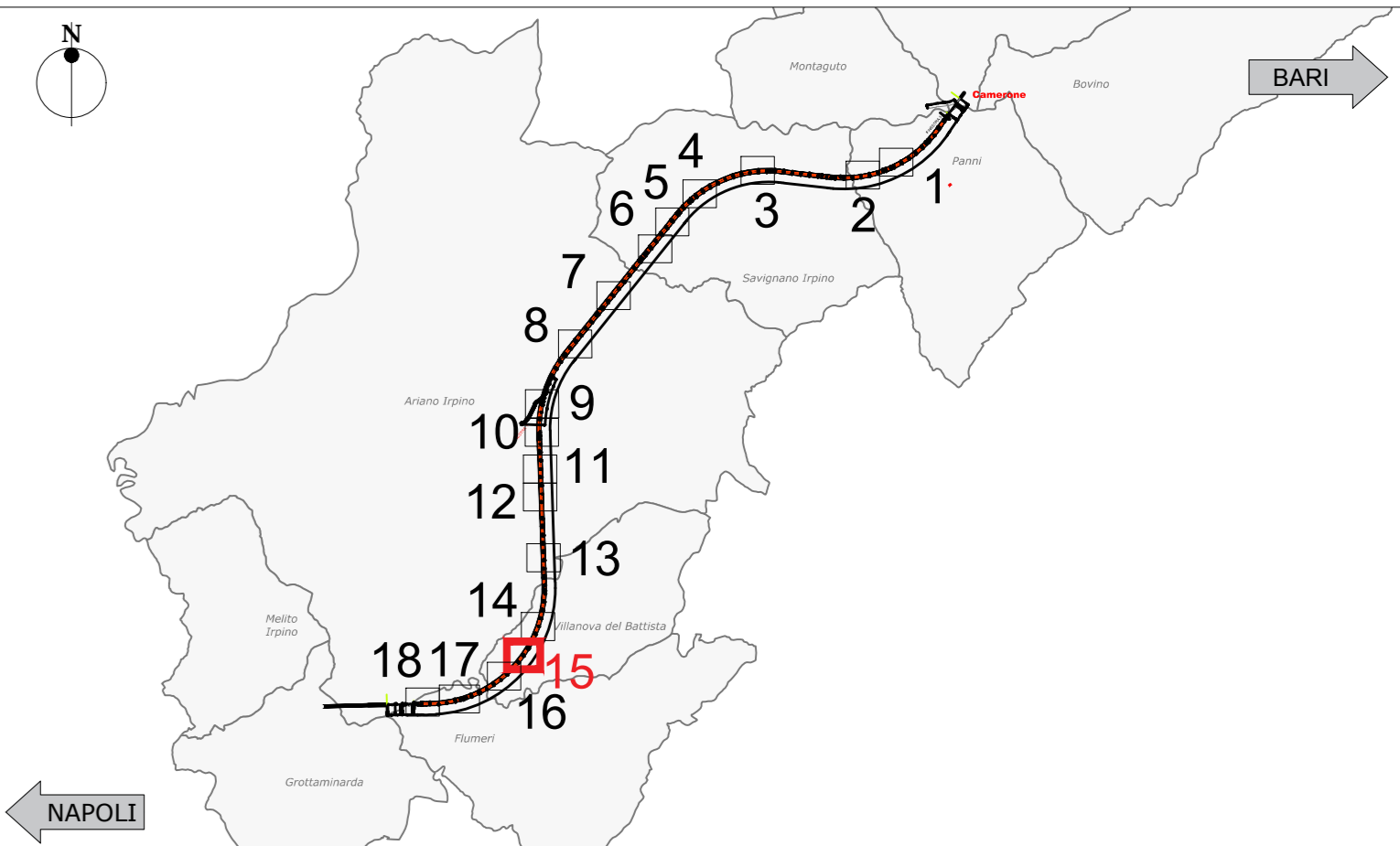



KEY-MAP



COMMITTENTE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE


APPALTAZIONE:  
 HIRPINIA - ORSARA AV  
 CONSORZIO:  
 SOCI:  
 

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
    

PROGETTO ESECUTIVO  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
 II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
 GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA  
 ELABORATI GENERALI  
 INTERFERENZE TRATTA SCAVO MECCANIZZATO  
 Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 15 di 18

APPALTAZIONE:  
 Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV  
 Direttore Tecnico  
 Ing. F. M. Giannocchini  
 08/02/2022

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche  
 Ing. G. Casarri

PROGETTISTA:  
  
 Ing. G. Casarri



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:  
 I1F3A 02 E ZZ P7 GN0000 015 A 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	08.00 - Elaborazione	M. Augurio	08/02/2022	A. Zambelli	08/02/2022	M. Gatti	08/02/2022	Ing. G. Casarri

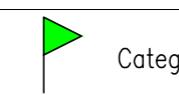
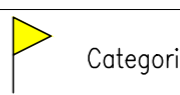


**TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI**  
 Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazioni di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε <sub>lim</sub> ) (%)
0	Negligible	0 - 0,05
1	Very Slight	0,05 - 0,075
2	Slight	0,075 - 0,15
3	Moderate	0,15 - 0,3
4	Severe to Very Severe	> 0,3

**TIPOLOGIA EDIFICI**

-  Presistenze interferenti ed analizzate nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo della galleria naturale.
-  Presistenze interferenti non analizzate ma il cui rischio di danneggiamento può essere assimilato a quello della presistenza analizzata più vicina.

**LEGENDA**  
 Livello massimo di danno per Vp=2,0%

 Categoria ≤1	 Categoria 2
 Categoria 3	 Categoria 4