



**LEGENDA**

km 39	ASSE BINARIO DI PROGETTO	30+550.000	TACCHE SEZIONI BP
---	ASSE BINARIO ESISTENTE	7	ETTOMETRICHE
[Hatched]	RILEVATO DI PROGETTO	km 39	CHILOMETRICHE
[Dashed]	EMBRICE IN CALCESTRUZZO	H = 1200.000 Da +100.719	DATI TRACCIAMENTO
[Thin line]	CANALETTA IN CLS RETTANGOLARE	20x25 x 0.00000	DEMOLIZIONI
[Thick line]	FOSSO DI GUARDIA	1.000 x 0.00000	
[Dashed line]	RESPINGENTE	1.000 x 0.00000	
[Arrow]	RECINZIONE FERROVIARIA		
[Dashed line]	CONFINI PROVINCIALI		
[Dotted line]	CONFINI COMUNALI		

**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** HIRPINIA - ORSARA AV

**CONSORZIO:** SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. MANDANTI: NETCONSULTING, OPINI, GCF, RELIQUETTI-PONZI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
**TRACCIATO FERROVIARIO**  
**LINEA**

Planimetria di progetto - Tav. 26 di 32

APPALTATORE Consorto HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchi 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA NETCONSULTING Ing. S. Eandi
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	P7	IF0101	026	B	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emersione 100g	M. Lissandrini	04/03/2022	N. Zanta	04/03/2022	T. Finocchiaro	04/03/2022	Ing. S. Eandi
B	C 05.01 - A valle del consorzio	M. Lissandrini	04/03/2022	N. Zanta	04/03/2022	A. Calisto	04/03/2022	

File: IP3A02EZZP7IF0101026B.dwg n. Elab. : -